© THE QUEEN'S PRINTER FOR ONTARIO
2001

REPRODUCED WITH PERMISSION

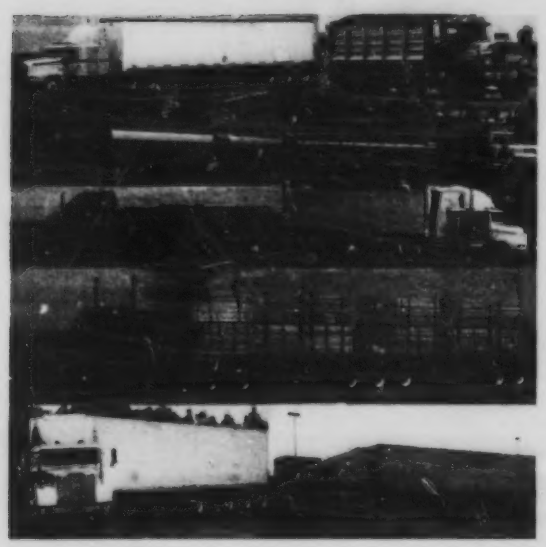
L'IMPRIMEUR DE LA REINE POUR L'ONTARIO

REPRODUIT AVEC PERMISSION

micromedia
a division of IHS Canada

20 Victoria Street
Toronto, Ontario M5C 2N8
Tel: (416) 362-5211
Toll free: 1-800-387-2689
Fax: (416) 362-6161
Email: info@micromedia.on.ca

# Dimensions et limites de poids des véhicules en Ontario



Ontario

Juin 2001

102-02234/

Publié par :

Direction de la sécurité des transporteurs et de l'application des lois

Ministère des Transports

310, rue St. Paul, 3e étage

St. Catharines

(Ontario) Canada L2R 7R4

© Imprimeur de la Reine pour l'Ontario

ISBN 0-7778-4177-0

# 1. GUIDE

Le présent guide est publié à la fois sous forme imprimée et sur Internet en format Adobe Acrobat 4 (fichier .PDF) par le biais du site Web du ministère des Transports de l'Ontario à l'adresse http://www.mto.gov.on.ca/. On peut le lire à l'aide du logiciel Adobe Acrobat Reader 4 (© Adobe Corporation) qu'il est possible de télécharger gratuitement à partir du site http://www.adobe.com/. Il est impossible de lire le guide en ligne avec les anciennes versions d'Acrobat Reader. On peut l'imprimer sur du papier de format commercial au moyen de l'option d'ajustement des pages de la boîte de dialogue d'impression du logiciel.

Le guide comporte des renvois à la source ou à l'explication de nombreuses exigences.

Les renvois du guide imprimé apparaissent simplement comme un numéro de page, par exemple : chapitre 2 [page 11]. Le lecteur passe à la page indiquée, puis il y cherche l'emplacement exact du renvoi.

Les renvois du guide en ligne sont mis en évidence, comme par exemple : chapitre 2 [page 11]. Le lecteur peut passer directement au renvoi en cliquant sur le numéro de page mis en évidence. Après avoir consulté le passage indiqué par le renvoi, et même après avoir parcouru les pages suivantes ou précédentes, il suffit de cliquer sur la flèche de retour d'Acrobat Reader 4 pour revenir à la source du renvoi initial. Le bouton de retour permet au lecteur de revenir en arrière en parcourant dans l'ordre les 50 sauts précédents vers l'avant.

English version available.

## OBJET

Ce guide fournit des renseignements relatifs aux dimensions maximales et aux limites de poids qui s'appliquent aux véhicules circulant sur les voies publiques de l'Ontario. Il est conçu pour aider les personnes qui conçoivent, fabriquent et exploitent des véhicules utilitaires ou autres véhicules de grandes dimensions.

## CONTEXTE

Le Code de la route et ses règlements d'application prescrivent les dimensions maximales et les limites de poids que les véhicules doivent respecter en Ontario.

Le terme « véhicule » [page 22], au fins des poids et dimensions, désigne un véhicule automobile [page 22], une remorque [page 20], un tracteur même agricole et une machine à construire des routes. Dans le présent guide, il désigne également un ensemble de ces véhicules, ou un ensemble de véhicules et de dispositifs, figurant dans tout texte autre que le texte de loi d'origine.

La partie VII du Code de la route établit les limites relatives aux dimensions des véhicules et aux charges et permet l'octroi d'autorisations pour les véhicules ou les charges qui dépassent les limites du Code quant au poids et aux dimensions [page 130].

La partie VIII établit les limites relatives au poids que peut transporter un pneu, une unité d'essieu ou un ensemble d'essieux et prescrit la façon de calculer le poids brut d'un véhicule [page 146].

Le règlement 597 établit les limites de poids brut des véhicules et prescrit les poids de certaines catégories de véhicules [page 164].

Le règlement 32/94 prescrit la configuration, les dimensions et les poids d'un tracteur semi-remorque de plus de 14,65 m de longueur, d'un train double de type A d'une longueur hors tout de plus de 23 m, d'un train double de type de B ou C dont la longueur de la caisse est supérieure à 18,5 m ou la longueur hors tout dépasse 23 m et d'un autocar de plus de 12,5 m de longueur [page 181].

Les parties VII et VIII du Code de la route prescrivent également des peines en cas de condamnation pour avoir exploité un véhicule en négligeant de respecter les dimensions maximales ou les limites de poids [page 203].

## CONTENU

Le chapitre 2 [page 11] comprend les définitions de tous les termes tirés du Code de la route et des règlements et liés au poids et aux dimensions des véhicules.

Le chapitre 3 [page 25] décrit la façon de déterminer le poids admis pour un pneu, une unité d'essieu ou un ensemble d'essieux.

Le chapitre 4 [page 37] décrit la façon de déterminer le poids brut admis pour un véhicule.

Le chapitre 5 [page 51] présente des exemples de calcul du poids relatifs aux essieux, aux ensembles d'essieux et au poids brut pour de nombreux véhicules types.

Le chapitre 6 [page 82] décrit les dimensions maximales des véhicules.

Le chapitre 7 [page 92] reproduit des tableaux de poids admis pour une unité d'essieu et un ensemble d'essieux extraits de la partie VIII du Code de la route.

Le chapitre 8 [page 100] présente des tableaux de poids bruts admis pour un véhicule extraits du règlement 597.

Le chapitre 9 [page 130] reproduit la partie VII du Code de la route relative à la charge et aux dimensions.

Le chapitre 10 [page 146] reproduit la partie VIII du Code de la route relative au poids.

Le chapitre 11 [page 164] reproduit le règlement 597 relatif aux poids des véhicules et des essieux.

Le chapitre 12 [page 181] reproduit le règlement 32/94 relatif aux configurations des véhicules.

Le chapitre 13 [page 203] décrit les peines prescrites par le Code de la route en cas de dépassement de toute limite de poids ou dimension maximale.

## UNITÉS

L'Ontario réglemente le poids des véhicules en kilogrammes (kg) et les dimensions en mètres (m). Les équivalents en mesures impériales sont fournis à titre d'information :

| | |
|---|---|
| 1 kg = 2,2046 lb | 1 lb = 0,4536 kg |
| 1 po = 0,0254 m = 25,4 mm | 1 m = 39,37 po |
| 1 pi = 0,3048 m = 304,8 mm | 1 m = 3,2808 pi |

## DOCUMENTS DE RÉFÉRENCE

Le présent guide a été préparé à l'intention des personnes qui doivent avoir accès rapidement aux limites de poids et aux dimensions maximales relatives aux véhicules en Ontario. Cependant, le Code de la route et les règlements sur lesquels ces limites sont fondées peuvent être modifiés.

Il faut toujours consulter la version en vigueur du Code de la route et de ses règlements pour obtenir des renseignements précis. Le guide contient également certains renseignements relatifs à l'interprétation des textes de loi et des conseils. Cela peut ne pas s'appliquer dans tous les cas. S'il a des doutes, le lecteur devrait obtenir des conseils relativement au véhicule en cause.

Il est possible de consulter en ligne les lois et les règlements de l'Ontario à l'adresse http://www.e-laws.gov.on.ca/.

On peut examiner en ligne le contenu et l'état des projets de loi à l'étude à l'Assemblée législative de l'Ontario à l'adresse http://www.ontla.on.ca/.

Le texte de tout nouveau règlement ou de tout amendement apporté à un règlement en vigueur est publié dans La gazette de l'Ontario, qui est accessible en ligne à l'adresse http://www.ontariogazette.gov.on.ca/.

Il est possible d'acheter des exemplaires imprimés du Code de la route, des règlements et d'autres documents auprès de :

Publications Ontario
880, rue Bay
Toronto
(Ontario) Canada M7A 1N3

| | |
|---|---|
| Téléphone : | 416 326-5300 |
| Télécopieur : | 416 326-5317 |
| Téléscripteur : | 416 325-3408 |
| Numéro sans frais : | 1 800 668-9938 |
| Téléscripteur sans frais : | 1 800 268-7095 |

http://publications.gov.on.ca/

## POUR OBTENIR DE L'AIDE

Communiquez avec le bureau de l'application des lois du ministère des Transport le plus proche pour obtenir de plus amples renseignements.

Les questions relatives aux autorisations concernant les poids et les dimensions excédentaires ainsi que les configurations spéciales de véhicules (y compris les autorisations transitoires en vertu de l'entente d'harmonisation entre l'Ontario et le Québec) doivent être soumises par téléphone en composant le :

905 704-2500 ou

1 800 387-7736, poste 42500 (en Ontario et au Québec seulement).

Consultez le site Web du ministère des Transports de l'Ontario à l'adresse http://www.mto.gov.on.ca/ pour obtenir des renseignements généraux sur une foule de sujets connexes.

# 2. DÉFINITIONS

## Définitions utilisées dans le Code de la route et les règlements

Le Code de la route et ses règlements dépendent de la définition juridique précise de certains termes. Ce chapitre présente toutes les définitions relatives aux poids et aux dimensions des véhicules figurant dans le Code de la route et ses règlements d'application et il indique où se trouve chacune d'elles.

Toute définition figurant :

à l'article 1 du Code de la route s'applique à tous les articles du Code et à tous les règlements adoptés en vertu de ce dernier;

dans une partie du Code de la route s'applique uniquement à celle-ci et aux règlements adoptés en vertu de cette partie;

dans un règlement s'applique uniquement à celui-ci.

Certaines définitions comportent des explications ou une interprétation supplémentaires dans des notes annexées à chacune d'elles.

*[Ces notes en italiques commencent sur une nouvelle ligne et sont présentées entre crochets. Elles ne font pas partie du texte de loi.]*

Certains termes définis dans le Code de la route s'emploient couramment dans un sens différent ou plus large que celui de la définition figurant dans le Code et ses règlements. La définition juridique a préséance sur l'usage courant en matière d'évaluation des véhicules à l'égard de la loi et des règlements relatifs aux poids et aux dimensions et dans toute procédure judiciaire pouvant en découler.

« **Autobus** » : véhicule automobile conçu pour le transport de dix passagers ou plus et utilisé pour transporter des personnes. *[Code de la route, art. 1]*

« **Avant-train à sellette** » : appareil formé d'un ou de plusieurs essieux, de la partie inférieure de la sellette d'attelage et d'une barre d'attelage. *[Code de la route, art. 1]*

« **Camion-citerne** » : véhicule utilitaire auquel est fixée ou sur lequel a été placée, en permanence ou non, une citerne fermée d'une contenance de 2,3 kilolitres ou plus. *[Code de la route, partie VIII]*.

« **Centre de rotation** » : centre géométrique de l'unité d'essieu d'une semi-remorque ou de l'unité d'essieu arrière d'un tracteur ou d'une remorque classique. *[Règl. 32/94]*

« **Citerne semi-remorque** » : semi-remorque à essieu triple fixée en permanence à une citerne fermée d'une contenance de 2,3 kilolitres ou plus. *[Règl. 597]*

« **Citerne semi-remorque à essieu traîné** » : citerne semi-remorque :

a) qui ne dépasse pas 14,65 mètres de longueur;

b) qui est équipée d'un essieu arrière simple et d'un essieu tandem avant dont l'espace entre essieux est supérieur à 2,5 mètres;

c) dont l'essieu simple :

   i) est un essieu autovireur pouvant tourner de 20 degrés dans les deux sens;

   ii) n'est pas un essieu relevable;

d) dont les essieux répartissent automatiquement la charge. *[Règl. 597]*

« **Citerne semi-remorque cryogénique** » : citerne semi-remorque construite d'après la norme CGA341 de l'Association Canadienne du Gaz ou la norme TC341 de Transports Canada et qui porte le numéro de norme approprié sur l'étiquette de conformité ou la plaque d'identification du constructeur fixée au véhicule. *[Règl. 597]*

« **Citerne semi-remorque de transport de dioxyde de carbone** » : citerne semi-remorque à essieu triple servant au transport du dioxyde de carbone et qui :

a) a été construite selon la norme TC331 de Transports Canada ou MC331 du *Department of Transportation* des États-Unis et

b) porte le numéro de norme approprié sur l'étiquette de conformité ou la plaque d'identification du constructeur fixée au véhicule. *[Règl. 597]*

« **Distance entre véhicules** » : pour un ensemble de véhicules, la distance la plus courte :

a) entre les parties centrales du dernier essieu du véhicule automobile ou de la machine à construire des routes et le premier essieu du véhicule attelé ou

b) entre les parties centrales du dernier essieu du premier véhicule attelé et le premier essieu du second véhicule attelé. *[Règl. 597]*

« **Distance intra-véhicule** » : pour un véhicule à cinq ou six essieux sans véhicule attelé, la distance la plus grande :

a) entre les parties centrales des deuxième et troisième essieux et l'avant du véhicule ou

b) entre les parties centrales des troisième et quatrième essieux et l'avant du véhicule. *[Règl. 597]*

« **Empattement** » : distance longitudinale :

a) du centre de la cheville d'attelage au centre de rotation dans le cas d'une semi-remorque;

b) du centre de l'essieu avant au centre de rotation dans le cas d'un tracteur;

c) du centre d'articulation de la plaque tournante au centre de rotation dans le cas d'une remorque classique. *[Règl. 32/94]*

*[Le règlement 32/94 utilise cette définition pour les configurations de véhicule auxquelles il s'applique.]*

« **Empattement** » : distance longitudinale du centre de la cheville d'attelage au centre de l'essieu tandem ou tridem de la semi-remorque, selon le cas. *[Règl. 597]*

*[Le règlement 597 utilise cette définition pour les configurations de véhicule auxquelles il s'applique.]*

« **Ensemble de deux essieux** » : deux essieux simples consécutifs, à l'exclusion de l'essieu avant d'un véhicule automobile, qui possèdent les caractéristiques suivantes :

a) ils sont disposés entièrement à l'intérieur d'un véhicule automobile, d'une remorque ou d'une semi-remorque;

b) ils sont espacés de moins de deux mètres;

c) ils ne font pas partie d'un ensemble de trois essieux au sens de la définition de l'expression « ensemble de trois essieux », ni d'un ensemble de quatre essieux au sens de la définition de l'expression « ensemble de quatre essieux ». *[Code de la route, partie VIII]*

« **Ensemble de quatre essieux** » : quatre essieux consécutifs, à l'exclusion de l'essieu avant d'un véhicule automobile, qui :

a) d'une part, sont disposés entièrement à l'intérieur d'un véhicule automobile, d'une remorque ou d'une semi-remorque;

b) d'autre part, sont espacés d'au plus 2,5 mètres. *[Code de la route, partie VIII]*

« **Ensemble de trois essieux** » : trois essieux consécutifs, à l'exclusion de l'essieu avant d'un véhicule automobile, qui possèdent les caractéristiques suivantes :

a) ils ne forment pas un essieu triple au sens de la définition de l'expression « essieu triple »;

b) ils sont disposés entièrement à l'intérieur d'un véhicule automobile, d'une remorque ou d'une semi-remorque;

c) ils sont espacés d'au plus 2,5 mètres;

d) ils ne font pas partie d'un ensemble de quatre essieux au sens de la définition de l'expression « ensemble de quatre essieux ». *[Code de la route, partie VIII]*

« **Espace entre essieux** » : distance longitudinale séparant deux unités d'essieu consécutives dans un véhicule ou un ensemble de véhicules mesurée à partir du centre de l'essieu arrière de l'unité d'essieu avant et le centre de l'essieu avant de l'autre unité d'essieu. *[Règl. 597 et 32/94]*

« **Espacement des essieux** » : distance longitudinale entre les parties centrales de l'essieu situé le plus en avant et l'essieu situé le plus en arrière dans une unité d'essieu. *[Règl. 597 et 32/94]*

*[Il s'agit du même « espacement des essieux » que celui qui est décrit dans le Code de la route aux paragraphes 114 (6), 114 (7) et 114 (8),**[page 150]**.*

« **Essieu** » : assemblage de deux roues ou plus dont les parties centrales sont disposées sur un plan vertical et transversal et qui transmettent le poids à la voie publique. *[Code de la route, partie VIII]*

« **Essieu autovireur** » : ensemble de deux roues ou plus dont les parties centrales sont disposées sur un plan vertical et transversal et dont les roues peuvent s'articuler en réaction aux forces produites entre les pneus et la route ou par le biais de mécanismes et de tringleries qui fonctionnent sans l'intervention du conducteur. *[Règl. 597 et 32/94]*

« **Essieu avant** » : unité d'essieu avant d'un véhicule automobile. *[Code de la route, partie VIII]*

« **Essieu double** » : deux essieux consécutifs dont les parties centrales sont espacées de plus d'un mètre et qui sont :

a) soit articulés à partir d'une même fixation au véhicule;

b) soit conçus de façon à répartir automatiquement la charge entre les deux essieux. *[Code de la route, partie VIII]*

*[Deux essieux espacés d'au plus un mètre sont regroupés et considérés comme un essieu simple aux fins de l'établissement du poids admis d'une unité d'essieu. Il n'existe pas de limite maximale relative à l'espacement des essieux dans un essieu double, qui peut être également un essieu tandem* *[page 17]**.*

« **Essieu relevable** » : appareil mécanique formé d'un essieu simple conçu pour transformer un véhicule à deux essieux en un véhicule à trois essieux. *[Code de la route, art. 1]*

« **Essieu relevable** » : assemblage de deux roues ou plus dont les parties centrales sont disposées sur un plan vertical et transversal qui est muni d'un dispositif servant à modifier (autrement que par un mouvement longitudinal de l'assemblage seulement) le poids transmis à la surface de la voie publique et qui peut relever ses pneus pour qu'ils ne touchent pas à cette surface. *[Code de la route, partie VIII et règl. 32/94]*

« **Essieu simple** » : un ou plusieurs essieux dont les parties centrales sont comprises entre deux plans parallèles, verticaux et transversaux, espacés d'un mètre. *[Code de la route, partie VIII].*

*[Cette définition sert uniquement à déterminer le poids admis.]*

« **Essieu tandem** » : essieu double, au sens de la définition donnée dans la partie VIII, dépourvu d'un essieu relevable ou d'un essieu autovireur et dont chaque essieu comporte le même nombre de pneus. *[Règl. 597 et 32/94]*

*[L'essieu tandem est inclus dans la définition d'essieu double [page 16].*

« **Essieu tridem** » : essieu triple, au sens de la définition donnée dans la partie VIII, dépourvu d'un essieu relevable ou d'un essieu autovireur et dont chaque essieu comporte le même nombre de pneus. *[Règl. 597 et 32/94]*

*[L'essieu tridem est inclus dans la définition d'essieu triple.]*

« **Essieu triple** » : trois essieux consécutifs :

a) d'une part, dont les parties centrales sont également espacées;

b) d'autre part, dont les parties centrales sont séparées de plus d'un mètre,

et qui sont :

c) soit articulés à partir d'une fixation au véhicule, commune aux essieux consécutifs;

d) soit conçus de façon à répartir automatiquement la charge entre les trois essieux, quelles que soient les conditions de chargement. *[Code de la route, partie VIII]*

*[Un essieu triple peut être également un essieu tridem.]*

« **Longueur de base** » : distance mesurée entre les parties centrales du premier essieu de l'essieu avant d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules et le dernier essieu d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules. *[Règl. 597]*

« **Longueur de la caisse** » : dans un ensemble de véhicules composé de plus d'une remorque, longueur extérieure calculée à partir de l'avant de la première remorque avant jusqu'à l'arrière de la dernière remorque arrière, y compris la charge, mais à l'exclusion de toute partie de l'équipement ou du mécanisme auxiliaire qui dépasse l'avant de la première remorque avant et qui n'est pas destiné au transport de marchandises ou utilisé à cette fin. *[Code de la route, partie VII]*

« **Longueur de la plate-forme** » : longueur extérieure d'une remorque de l'avant à l'arrière de l'espace de chargement, mais à l'exclusion de toute partie de l'équipement ou du mécanisme auxiliaire qui dépasse l'avant de la remorque et qui n'est pas destiné au transport de marchandises. *[Règl. 32/94]*

« **Machine à construire des routes** » : véhicule automoteur d'un modèle habituellement utilisé dans la construction ou l'entretien des voies publiques, y compris :

a) une goudronneuse, une bétonnière, une finisseuse, une niveleuse, un rouleau compresseur, un tracteur-niveleur et une aplanisseuse,

b) un tracteur à chenilles ou à roues équipé d'une faucheuse, une bêche tarière, un compacteur, un équipement de pulvérisation d'herbicide, une souffleuse et un chasse-neige, un chargeur à chaînes, une pelle rétrocaveuse ou une perforatrice,

c) une pelle mécanique et une grue à benne traînante sur chenilles,

mais autre qu'un véhicule utilitaire. *[Code de la route, art. 1].*

« **Matériel agricole automoteur** » : véhicule automoteur fabriqué, conçu à l'origine ou ultérieurement, converti ou reconstruit pour un usage agricole déterminé. *[Code de la route, art. 1].*

« **Ministère** » : le ministère des Transports. *[Code de la route, art. 1]*

« **Ministre** » : le ministre des Transports. *[Code de la route, art. 1]*

« **Nombre d'essieux** » : nombre total d'essieux d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules qui transmettent un poids à la voie publique. *[Règl. 597]*

*[Tout essieu relevable soulevé n'est pas inclus dans le nombre d'essieux utilisé pour déterminer le poids brut admis.]*

« **Poids brut** » : poids combiné du véhicule et de la charge. *[Code de la route, art. 1]*

« **Poids brut du véhicule** » : poids total en kilogrammes transmis à la voie publique par un véhicule ou un ensemble de véhicules, y compris la charge. *[Code de la route, partie VIII]*

« **Poids brut enregistré** » : poids pour lequel une autorisation a été délivrée en vertu du Code et dont les frais sont calculés en fonction du poids du véhicule ou de l'ensemble de véhicules et de la charge. *[Règl. 340/94 et 577]*

« **Poids d'un ensemble d'essieux** » : partie du poids brut du véhicule, en kilogrammes, qui est transmise à la voie publique par un ensemble de deux, trois ou quatre essieux. *[Code de la route, partie VIII]*

« **Poids d'unité d'essieu** » : partie du poids brut d'un véhicule, en kilogrammes, qui est transmise à la voie publique par une unité d'essieu. *[Code de la route, partie VIII]*

« **Poids sur l'essieu avant** » : dans le cas :

a) d'un véhicule de transport de granulats :

   i) pour un essieu avant simple, le poids maximal admis en vertu de l'article 116 [page 151] du Code pour un essieu simple;

   ii) pour un essieu avant double, la moitié du poids maximal admis en vertu de l'article 116 du Code pour un essieu double;

   iii) pour un essieu avant triple, le tiers du poids maximal admis en vertu de l'article 116 du Code pour un essieu triple;

b) d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules non conçu pour le transport des granulats :

   i) pour un essieu avant simple, le poids d'unité d'essieu qui s'exerce sur l'essieu avant ou, si ce poids est supérieur au poids maximal admis pour un essieu simple en vertu de l'article 116 [page 151] du Code, le poids maximal admis pour un essieu simple en vertu de cet article;

   ii) pour un essieu avant double, la moitié du poids d'unité d'essieu qui s'exerce sur l'essieu avant double ou, si ce poids est supérieur à la moitié du poids maximal admis pour un essieu double en vertu

de l'article 116 du Code, la moitié du poids maximal admis pour un essieu double en vertu de cet article;

iii) pour un essieu avant triple, le tiers du poids d'unité d'essieu qui s'exerce sur l'essieu avant triple ou, si ce poids est supérieur au tiers du poids maximal admis pour un essieu triple en vertu de l'article 116 du Code, le tiers du poids maximal admis pour un essieu triple en vertu de cet article. *[Règl. 597]*

« **Porte-à-faux effectif** » : distance longitudinale entre le centre de l'essieu tandem, dans le cas d'une semi-remorque à essieu triple autovireur, ou le centre de l'essieu tridem, dans le cas d'une semi-remorque à essieu quadruple autovireur, et le point situé le plus en arrière, y compris toute charge. *[Règl. 597]*

*[Le règlement 597 utilise cette définition pour les configurations de véhicule auxquelles il s'applique.]*

« **Porte-à-faux effectif** » : distance longitudinale entre le centre de rotation de la remorque et le point situé le plus en arrière, y compris toute charge. *[Règl. 32/94]*

*[Le règlement 32/94 utilise cette définition pour les configurations de véhicule auxquelles il s'applique.]*

« **Rayon d'encombrement** » : la plus grande distance horizontale séparant l'axe vertical passant par le centre de la cheville d'attelage de tout point de la semi-remorque à l'avant de la cheville, y compris la charge et tout prolongement de la longueur dû à un équipement ou à un mécanisme auxiliaire. *[Règl. 32/94].*

« **Registrateur** » : le registrateur des véhicules automobiles nommé en vertu de la présente loi. *[Code de la route, art. 1]*

« **Règlements** » : les règlements pris en application de la présente loi. *[Code de la route, art. 1]*

« **Remorque** » : véhicule tracté sur une voie publique par un véhicule automobile, à l'exception d'un matériel agricole, d'une maison mobile, d'un autre véhicule automobile, ou d'un dispositif ou d'un appareil qui n'est pas conçu pour transporter des personnes ou des biens, et tracté, mû ou actionné temporairement sur cette voie publique, et à l'exception aussi d'un side-car fixé à une motocyclette. La remorque est considérée comme un véhicule distinct ne faisant pas partie du véhicule automobile tracteur. *[Code de la route, art. 1]*

« **Remorque classique** » : remorque conçue de manière que son poids et sa charge reposent sur ses propres essieux; comprend un ensemble constitué d'une semi-remorque et d'un avant-train à sellette. *[Règl. 32/94]*

« **Route de catégorie A** » : voie publique désignée comme telle par le ministre. *[Code de la route, partie VIII]*

*[Le ministre a désigné comme route de catégorie A :*

*la route principale;*

*toute voie publique dans une ville ou un village constitué, à l'exception des voies sur lesquelles un règlement municipal interdit la circulation dense;*

*toute voie publique à revêtement dur d'un comté ou d'un canton, à l'exception des voies désignées par règlement d'un comté ou d'un canton.]*

« **Route de catégorie B** » : voie publique que le ministre ne désigne pas comme route de catégorie A. *[Code de la route, partie VIII]*

« **Sellette d'attelage** » : dispositif d'accouplement à plateau comportant une cheville d'attelage, des mâchoires de retenue et des plaques dont la moitié inférieure est fixée à la partie arrière d'un bâti de véhicule ou au cadre d'un avant-train à sellette et la moitié supérieure est fixée à la face inférieure de la partie avant d'une semi-remorque dans le but de soutenir et de tracter cette dernière. *[Règl. 32/94]*

« **Semi-remorque** » : remorque conçue de sorte que sa partie avant repose sur un autre véhicule ou un avant-train à sellette ou est portée par ce véhicule ou cet avant-train auquel elle est accouplée au moyen d'une sellette d'attelage. *[Code de la route, parties VII et VIII].*

« **Semi-remorque à essieu triple** » : toute semi-remorque simple à trois essieux dépourvue d'un essieu tridem. *[Règl. 597]*

« **Semi-remorque à vidage par l'arrière** » : semi-remorque à laquelle est fixée en permanence une carrosserie ou une caisse pourvue de charnières et pouvant être soulevée pour en effectuer le déchargement par l'arrière. *[Règl. 597]*

« **Semi-remorque simple** » : semi-remorque constituant la seule remorque dans un véhicule articulé. [Règl. 597]

« **Tracteur** » : véhicule utilitaire conçu pour tirer une ou plusieurs semi-remorques auxquelles il est relié au moyen d'une sellette d'attelage. *[Règl. 597]*

« **Tracteur agricole** » : véhicule automoteur conçu et utilisé principalement comme machine agricole pour tracter une charrue, une faucheuse ou d'autre matériel agricole, mais non conçu ou utilisé pour transporter une charge. *[Code de la route, art. 1]*

« **Unité d'essieu** » : essieu simple, double ou triple. *[Code de la route, partie VIII]*

« **Utilisateur** » : personne directement ou indirectement responsable de l'utilisation d'un véhicule utilitaire et notamment du comportement du conducteur et du transport de biens ou de passagers, le cas échéant, à l'intérieur du véhicule ou de l'ensemble de véhicules. *[Code de la route, partie II]*

« **Véhicule** » : s'entend notamment d'un véhicule automobile, d'une remorque, d'un tracteur même agricole, d'une machine à construire des routes, d'une bicyclette et d'un véhicule tracté, mû ou conduit au moyen d'une puissance quelconque, y compris la force musculaire, à l'exception d'une motoneige ou d'un tramway. *[Code de la route, art. 1]*

« **Véhicule agricole de dimensions excessives** » : tracteur agricole, matériel agricole automoteur, matériel agricole ou ensemble de ces véhicules dont le poids, la largeur, la longueur ou la hauteur excèdent les limites admises à la présente partie ou à la partie VIII. *[Code de la route, parties VII et VIII]*

« **Véhicule automobile** » : s'entend notamment d'une automobile, d'une motocyclette, d'un cyclomoteur, à moins d'indication contraire de la présente loi, et de tout autre véhicule mû ou conduit autrement que par la force musculaire, à l'exception d'un tramway, d'un autre véhicule automobile sur rails, d'une motoneige, d'un tracteur même agricole, du matériel agricole automoteur ou d'une machine à construire des routes au sens de la présente loi. *[Code de la route, art. 1]*

« **Véhicule de transport de granulats** » : véhicule ou ensemble de véhicules conçu pour déverser ou étendre du sable, du gravier, de la pierre concassée ou non taillée, de l'asphalte, des scories, des gravats ou tout mélange de ceux-ci, et qui transporte une charge composée majoritairement de ces matériaux. *[Règl. 597]*

*[Un essieu soulevé de façon que ses pneus ne touchent plus à la voie publique n'est pas considéré comme un essieu aux fins de la détermination des ensembles d'essieux ou du calcul du poids brut admis. On n'en tient pas compte dans le calcul de la distance entre véhicules ou intra-véhicule et dans l'espace interponts.]*

« **Véhicule utilitaire** » : véhicule automobile auquel est fixée en permanence une carrosserie de camion ou de livraison. Sont inclus dans la présente définition les ambulances, les corbillards, les fourgons funéraires, les appareils d'incendie, les autobus et les tracteurs utilisés à des fins de remorquage sur les voies publiques. *[Code de la route, art. 1]*

« **Voie** » : largeur d'un essieu entre les faces extérieures des pneus mesurée en tout point au-dessus du point le plus bas de la jante. *[Règl. 32/94]*

« **Voie publique** » : s'entend notamment d'une route ordinaire ou d'une voie publique, d'une rue, d'une avenue, d'une allée, d'un boulevard, d'une place, d'un pont, d'un viaduc ou d'un pont sur chevalets dont une partie quelconque est prévue pour le passage de véhicules ou utilisée par le public à cette fin. Est incluse dans la présente définition la zone comprise entre les limites latérales de propriété de ces ouvrages. *[Code de la route, art. 1]*

# 3. LIMITES DE POIDS SUR LES PNEUS ET LES ESSIEUX

## Calcul du poids admis sur un pneu, une unité d'essieu ou un ensemble d'essieux

Ce chapitre décrit la façon de déterminer le poids admis sur un pneu, une unité d'essieu ou un ensemble d'essieux.

Il décrit la règle générale permettant de déterminer chaque poids admis et toute exception à cette règle, de la façon suivante :

1. Poids admis sur un pneu [page 27]

2. Poids admis sur une unité d'essieu [page 28]

    Essieu simple [page 29]

    Essieu double [page 30]

    Essieu triple [page 31]

3. Poids admis sur un ensemble d'essieux [page 33]

    Ensemble de deux essieux [page 34]

    Ensemble de trois essieux [page 35]

    Ensemble de quatre essieux [page 36]

## POIDS ADMIS SUR UN PNEU

**Règle générale**

Dans le cas d'un pneu de moins de 150 mm de largeur, le poids admis est de 9 kilogrammes pour chaque millimètre de largeur.

Dans le cas d'un pneu de 150 mm ou plus de largeur, le poids admis est de 11 kilogrammes pour chaque millimètre de largeur.

La largeur du pneu est indiquée sur son flanc par le fabricant, Code de la route, art. 115 [page 151].

Peu importe les poids admis, un pneu ne doit pas supporter une charge supérieure au poids établi par son fabricant à la pression où il sera utilisé.

**Exceptions**

Le poids admis sur un pneu est réduit à 5 kilogrammes/millimètre lorsque le véhicule circule sur une voie publique pendant une période de charge réduite, Code de la route, paragr. 122 (3) [page 155].

Un pneu simple posé sur l'essieu autovireur d'une semi-remorque à essieu quadruple autovireur n'est pas soumis à la règle générale, règl. 597, art. 7 [page 178].

**Exemples :**

***1. Pneu 11R22.5 (mesure impériale)***

La largeur du pneu est de 11 po = 11 x 25,4 mm = 279,4 mm

Poids admis = 279,4 mm x 11 kg/mm = 3 073,4 kg

***1. Pneu 425/65R22.5 (mesure métrique)***

La largeur du pneu est de 425 mm.

Poids admis = 425 mm x 11 kg/mm = 4 675 kg

## POIDS ADMIS SUR UNE UNITÉ D'ESSIEU

Il existe trois types d'unité d'essieu (illustrés à la figure 1) :

essieu simple [page 29],

essieu double [page 30],

essieu triple [page 31].

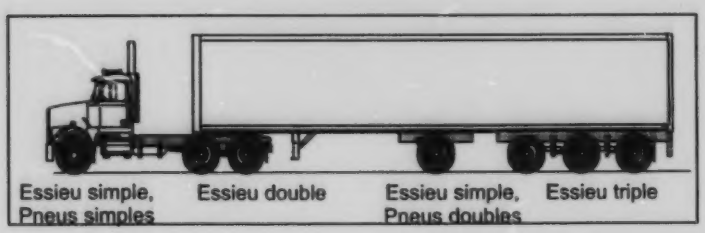
Tout essieu d'une unité d'essieu peut être doté de pneus simples ou doubles; il peut s'agir également d'un essieu autovireur [page 16] ou d'un essieu relevable [page 16], à moins qu'un règlement ne l'interdise.

Les unités d'essieu doubles ou triples doivent répartir également le poids transporté sur chacun de leurs essieux.

Le poids admis sur une unité d'essieu correspond au poids figurant dans le Code de la route, art. 116 [page 151], ou à la somme des poids admis sur les pneus de l'unité d'essieu, selon le moins élevé des deux.

Peu importe le poids admis, une unité d'essieu ne doit pas supporter une charge qui dépasse celle fixée par son fabricant.

**Figure 1 : Unités d'essieu**

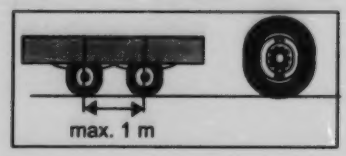


## Poids admis sur un essieu simple

### Description

Tous les essieux qui présentent un espacement d'un mètre ou moins sont combinés pour former un essieu simple [page 17] aux fins de la détermination du poids admis. Dans le cas de deux essieux espacés de 0,9 m, le poids admis correspond à celui d'un essieu simple, comme le montre la figure 2.

**Figure 2 : Essieux simples**




### Règle générale

Le poids maximal admis pour un essieu simple doté de pneus doubles est de 10 000 kg, Code de la route, alinéa 116 (1) (b) [page 151]. Les pneus doivent avoir au moins 228 mm de largeur pour supporter ce poids compte tenu de la charge de pneu admise de 11 kg/mm de largeur [page 27].

Le poids maximal admis pour un essieu simple doté de pneus simples est de 9 000 kg, Code de la route, alinéa 116 (1) (a) [page 151]. Les pneus doivent avoir au moins 410 mm de largeur pour supporter ce poids compte tenu de la charge de pneu admise de 11 kg/mm de largeur [page 27].

### Essieu avant

Le poids maximal admis pour l'essieu avant simple [page 16] d'un véhicule automobile ne doit pas dépasser le poids technique maximal sous essieu du fabricant de l'essieu avant, Code de la route, paragr. 116 (6) [page 152].

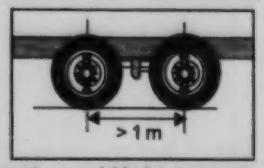
Le poids maximal admis sur l'essieu avant est limité à 5 000 kg si le conducteur du véhicule ne peut présenter une vérification de poids technique maximal sous essieu supérieur, Code de la route, paragr. 116 (4) [page 152].

Les poids techniques maximaux sous essieu sont imprimés sur une plaque fixée au véhicule par son constructeur d'origine et souvent apposée sur le montant de la porte côté conducteur.

## Poids admis sur un essieu double

### Description

**Figure 3 : Essieu double**




Un essieu double [page 16] comporte deux essieux consécutifs espacés de plus d'un mètre et qui sont conçus pour répartir également la charge sur les deux essieux, comme le montre la figure 3. Deux essieux espacés d'au plus un mètre sont considérés comme un essieu simple aux fins de la détermination du poids [page 29].

On utilise souvent le terme « essieu tandem » pour désigner un essieu double. Les règlements 597 et 32/94 définissent un essieu tandem comme un essieu double dont aucun des essieux n'est relevable ni autovireur et dont chaque essieu comporte le même nombre de pneus [page 27]. La plupart des essieux doubles satisfont à cette définition restreinte. L'espacement des essieux d'un essieu tandem est identique à celui d'un essieu double.

### Règle générale

Le poids admis pour un essieu double, qui figure au tableau des poids d'essieu 1 [page 94] dépend de l'espacement entre les essieux. Il n'y a pas de limite supérieure relativement à l'espacement des essieux d'un essieu double.

Le poids admis pour un essieu double doté de pneus simples ne doit pas dépasser 18 000 kg, Code de la route, paragr. 116 (2) [page 152]. Les pneus doivent avoir au moins 410 mm de largeur pour supporter ce poids compte tenu de la charge de pneu admise de 11 kg/mm de largeur [page 27].

### Exceptions

Un essieu double présentant un espacement de 1,2 à 1,6 m, qui est également un essieu tandem, peut supporter un poids admis de 18 000 kg lorsqu'il est installé sur certains véhicules, règl. 597, art. 9 [page 179]. Il s'agit :

1. d'un tracteur à essieu triple [page 17] avec essieu avant simple,
2. d'une semi-remorque à essieu simple [page 17] sans autre essieu utilisé ou
3. d'une semi-remorque à essieu triple autovireur, règl. 597, paragr. 4 (3) [page 173].

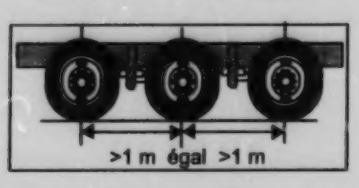
Ceux-ci sont résumés à la figure 5.

## Poids admis sur un essieu triple

### Description

Un essieu triple [page 17] comporte trois essieux consécutifs espacés également, séparés de plus d'un mètre, et qui sont conçus pour répartir également la charge transportée par les trois essieux, comme le montre la figure 4.

**Figure 4 : Essieu triple**




On utilise souvent le terme « essieu tridem » pour désigner un essieu triple. Les règlements 597 et 32/94 définissent un essieu tridem comme un essieu triple dont aucun des essieux n'est relevable ni autovireur et dont chaque essieu comporte le même nombre de pneus [page 17]. La plupart des essieux triples satisfont à cette définition restreinte. L'espacement des essieux pour un essieu tridem est identique à celui d'un essieu triple.

### Règle générale

Le poids admis pour un essieu triple, qui figure au tableau des poids d'essieu 2 [page 95], dépend de la distance entre le premier et le dernier essieu.

Le poids admis pour un essieu triple doté de pneus simples ne doit pas dépasser 27 000 kg, Code de la route, paragr. 116 (3) [page 152]. Les pneus doivent avoir au moins 410 mm de largeur pour supporter ce poids compte tenu de la charge de pneu admise de 11 kg/mm de largeur [page 27].

### Exceptions

Un essieu triple qui est également un essieu tridem [page 17] peut supporter un poids admis plus élevé que celui indiqué au tableau des poids d'essieu 2.

1. Dans le cas d'une semi-remorque à essieu quadruple autovireur, au sens de la définition du règlement 597, art. 5 [page 174], le paragraphe 11 (3) de ce règlement [page 180] indique un poids admissible de :

24 000 kg pour un espacement de 3 m à moins de 3,6 m ou
25 500 kg pour un espacement de 3,6 à 3,7 m.

2. Dans le cas d'une semi-remorque simple [page 21] sans autre essieu utilisé :

   jusqu'au 31 décembre 2005, le poids admis pour un espacement d'essieu tridem de 3,6 à 3,7 m est de 25 500 kg, règl. 597, paragr. 11 (2) [page 180];

   à compter du 1er janvier 2006, le poids admis pour un essieu tridem prescrit par le règlement 597, paragr. 11 (3) [page 180], sera de :

   24 000 kg pour un espacement de 3 m à moins de 3,6 m ou

   26 000 kg pour un espacement de 3,6 à 3,7 m.

3. Ceux-ci sont résumés dans la figure 5 ci-dessous.

**Figure 5 : Modification des poids pour les essieux tandem et tridem**

| Configuration de véhicule | Poids maximal précédent | À compter du 1er janvier 2001 | À compter du 1er janvier 2006 |
|---|---|---|---|
| Tracteur à essieu triple ou semi-remorque simple fonctionnant en mode tandem seulement; espacement de 1,2 m à moins de 1,6 m. | 17 000 à 17 900 kg | 18 000 kg | |
| Semi-remorque simple fonctionnant en mode tridem seulement; espacement de 3 m à moins de 3,6 m. | 23 000 à 24 000 kg | | 24 000 kg |
| Semi-remorque simple fonctionnant en mode tridem seulement; espacement de 3,6 à 3,7 m | 24 400 kg | 25 500 kg | 26 000 kg |
| Essieux de semi-remorque à essieu triple autovireur; poids sur essieu triple pour espacement tandem de : | | | |
| 1,2 à moins de 1,6 m | | 27 000 kg | |
| 1,6 à moins de 1,7 m | | 27 450 kg | |
| 1,7 à moins de 1,8 m | | 28 050 kg | |
| 1,8 m ou plus | | 28 650 kg | |
| Essieux de semi-remorque à essieu quadruple autovireur; poids sur essieu | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| quadruple pour espacement tridem de : | | | |
| 3,0 à moins de 3,6 m | | 32 000 kg | |
| 3,6 à 3,7 m | | 34 000 kg | |

## POIDS ADMIS SUR UN ENSEMBLE D'ESSIEUX

Il existe trois types d'ensemble d'essieux :

ensemble de deux essieux [page 34],

ensemble de trois essieux [page 35],

ensemble de quatre essieux [page 36].

Un ensemble d'essieux désigne deux unités d'essieu ou plus dont le faible espacement fait en sorte que leur poids admis combiné doit être limité à un poids inférieur à la somme du poids admis pour chaque unité qui compose l'ensemble.

Le poids admis sur un ensemble d'essieux est indiqué dans le Code de la route, art. 117 [page 152].

Une unité d'essieu comprise dans un ensemble présente le même poids admis que si elle n'en faisait pas partie.

Cependant, le poids combiné sur toutes les unités d'essieu d'un ensemble ne doit pas dépasser le poids admis pour l'ensemble.

Si une unité d'essieu supporte son poids admis, les autres unités de l'ensemble doivent recevoir une charge suffisamment inférieure à leurs poids admis de manière à ne pas dépasser celui de l'ensemble.

## Poids admis sur un ensemble de deux essieux

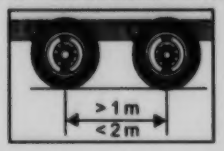
### Description

Un ensemble de deux essieux [page 15] comporte deux essieux simples consécutifs espacés de plus d'un mètre, mais de moins de deux mètres, sur un même véhicule. Ils ne font pas partie d'un ensemble de trois ou de quatre essieux et ne comprennent pas l'essieu avant d'un véhicule automobile, comme le montre la figure 6.

Lorsque deux essieux simples sont espacés de deux mètres ou plus, chaque essieu est considéré comme un essieu simple aux fins de la détermination du poids.

Contrairement à un essieu double, il n'est pas nécessaire que le poids supporté par un ensemble de deux essieux soit réparti également entre les essieux.

**Figure 6 : Ensemble de deux essieux**




### Règle générale

Le poids admis pour un ensemble de deux essieux dépend de l'espacement entre ces derniers; il est indiqué au tableau des poids d'essieu 3 [page 97].

## Poids admis sur un ensemble de trois essieux

### Description

Un ensemble de trois essieux [page 15] comporte trois essieux consécutifs dont chacun est espacé d'au plus 2,5 mètres d'un autre essieu sur un même véhicule. Ils ne forment pas un essieu triple, ne font pas partie d'un ensemble de quatre essieux et ne comprennent pas l'essieu avant d'un véhicule automobile.

Un ensemble de trois essieux peut se composer :

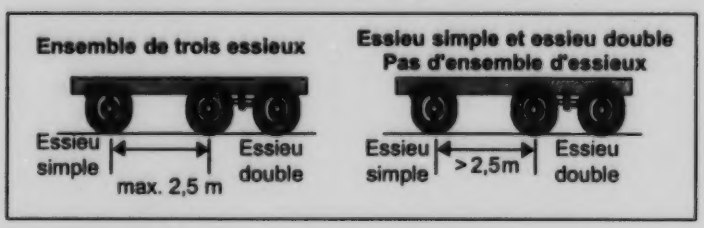
de trois essieux simples ou

d'un essieu simple et d'un essieu double.

Lorsqu'un essieu simple n'est pas placé à plus de 2,5 mètres d'un essieu double, comme le montre la partie gauche de la figure 7, les trois essieux forment un ensemble de trois essieux. Lorsqu'un essieu simple est placé à plus de 2,5 mètres d'un essieu double, comme le montre la partie droite de la figure 7, on considère qu'il s'agit d'un essieu simple et les trois essieux ne forment pas un ensemble de trois essieux.

Contrairement à un essieu triple, il n'est pas nécessaire que les essieux d'un ensemble de trois essieux soient équidistants, ni que le poids supporté par cet ensemble soit réparti également entre les essieux.

**Figure 7 : Ensemble de trois essieux**




### Règle générale

Le poids admis pour un ensemble de trois essieux dépend de l'espacement entre le premier et le dernier essieu de l'ensemble; il est indiqué au tableau des poids d'essieu 4 [page 98].

## Poids admis sur un ensemble de quatre essieux

### Description

Un ensemble de quatre essieux [page 15] comporte quatre essieux consécutifs disposés entièrement à l'intérieur d'un véhicule et espacés d'au plus 2,5 mètres. Ils ne comprennent pas l'essieu avant d'un véhicule automobile, comme le montre la figure 8.

Un ensemble de quatre essieux peut se composer :

de quatre essieux simples;

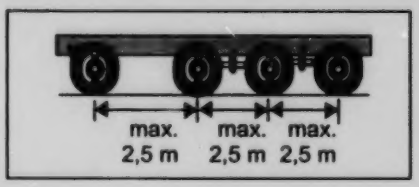
de deux essieux simples et d'un essieu double;

d'un essieu simple et d'un essieu triple;

de deux essieux doubles.

Il n'est pas nécessaire que les essieux d'un ensemble de quatre essieux soient équidistants, ni que le poids supporté par cet ensemble soit réparti également entre les essieux.

**Figure 8 : Ensemble de quatre essieux**




### Règle générale

Le poids admis pour un ensemble de quatre essieux dépend de l'espacement entre le premier et le dernier essieu de l'ensemble; il est indiqué au tableau des poids d'essieu 5 [page 99].

# 4. POIDS BRUT D'UN VÉHICULE

## Calcul du poids brut admis d'un véhicule

Ce chapitre décrit la façon de calculer le poids brut admis d'un véhicule, qui correspond au poids maximal du véhicule combiné à celui de sa charge.

Le poids brut admis dépend du poids sur l'essieu avant utilisé aux fins du calcul. Dans le cas d'un véhicule équipé de plus de deux essieux, cela dépend également du nombre d'essieux et de certaines mesures.

Voici la méthode qui permet de déterminer le poids brut maximal admis d'un véhicule conformément au Code de la route, art. 118 [page 153], et au règlement 597 [page 164].

**Étape 1 :** Détermination du poids admis sur l'essieu avant [page 39].

**Étape 2 :** Détermination de l'espacement entre les essieux [page 40].

**Étape 3 :** Détermination des unités d'essieu [page 40].

**Étape 4 :** Détermination des ensembles d'essieux [page 40].

**Étape 5 :** Calcul 1 [page 40].

**Étape 6 :** Calcul 2 [page 40].

**Étape 7 :** Calcul 3 [page 41].

**Étape 8 :** Détermination du poids le plus faible selon les calculs 1, 2 et 3 [page 47].

**Étape 9 :** Rajustements [page 47].

**Étape 10 :** Vérification du poids brut enregistré [page 48].

## ÉTAPE 1 : DÉTERMINATION DU POIDS ADMIS SUR L'ESSIEU AVANT

### Règle générale

Le poids admis de l'essieu avant correspond au poids réel qui s'exerce sur l'essieu avant ou au poids maximal admis sur l'essieu avant comme l'indique le Code de la route, art. 116 [page 151] (selon le moins élevé des deux) et 118 [page 153]. Cette règle s'applique que l'essieu avant soit un essieu simple [page 29], un essieu double ou un essieu triple.

### Exceptions

Le poids admis sur l'essieu avant dans le cas :

1. d'un tracteur tirant une semi-remorque de plus de 14,65 m correspond au poids réel qui s'exerce sur l'essieu avant, au poids maximal admis sur l'essieu avant ou à 6 000 kg (selon le moins élevé des trois, règl. 32/94, art. 9 [page 188];

2. d'un train double de type A dont la longueur hors tout dépasse 23 m correspond au poids réel qui s'exerce sur l'essieu avant, au poids maximal admis sur l'essieu avant ou à 5 499 kg (selon le moins élevé des trois), règl. 32/94, paragr. 14 (3) [page 190];

3. d'un train double de type B dont la longueur de caisse dépasse 18,5 m ou dont la longueur hors tout dépasse 23 m correspond au poids réel qui s'exerce sur l'essieu avant, au poids maximal admis sur l'essieu avant ou à 6 000 kg (selon le moins élevé des trois), règl. 32/94, paragr. 19 (1) [page 192];

4. d'un train double de type C dont la longueur de caisse dépasse 18,5 m ou dont la longueur hors tout dépasse 23 m correspond au poids réel qui s'exerce sur l'essieu avant, au poids maximal admis sur l'essieu avant ou à 5 499 kg (selon le moins élevé des trois), règl. 32/94, paragr. 25 (4) [page 196];

5. d'un véhicule de transport de granulats [page 22] mû par un tracteur [page 22] correspond au poids maximal admis sur l'essieu avant ou à 6 500 kg (selon le moins élevé des deux), règl. 597, paragr. 3 (3) [page 172];

6. de tout autre véhicule de transport de granulats correspond au poids maximal admis sur l'essieu avant, règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171].

## ÉTAPE 2 : DÉTERMINATION DE L'ESPACEMENT ENTRE LES ESSIEUX

Il faut mesurer la distance entre l'axe d'un essieu et celui de l'essieu suivant en commençant par le premier essieu du véhicule automobile et en terminant par le dernier.

Lorsqu'on mesure l'espacement des essieux, on ne tient pas compte de ceux dont les pneus ne touchent pas à la chaussée.

## ÉTAPE 3 : DÉTERMINATION DES UNITÉS D'ESSIEU

On détermine les unités d'essieu d'après l'espacement entre les essieux, leur fixation au véhicule et leur capacité de répartir également la charge exercée [page 28].

## ÉTAPE 4 : DÉTERMINATION DES ENSEMBLES D'ESSIEUX

On détermine les ensembles d'essieux d'après l'espacement entre les unités d'essieu sur le véhicule [page 33].

## ÉTAPE 5 : CALCUL 1

Il faut toujours effectuer le calcul 1.

Le poids brut admis correspond au :

poids admis sur l'essieu avant [page 39] plus

le poids maximal admis pour chaque unité d'essieu autre que l'essieu avant [page 28].

## ÉTAPE 6 : CALCUL 2

Il faut effectuer le calcul 2 uniquement si le véhicule comporte des ensembles d'essieux. Le résultat est toujours inférieur à celui du calcul 1.

Le poids brut admis correspond au :

poids admis sur l'essieu avant [page 39] plus

le poids maximal admis pour chaque ensemble d'essieux [page 33] plus

le poids maximal admis pour chaque unité d'essieu qui ne fait pas partie d'un ensemble d'essieux ou de l'essieu avant [page 28].

## ÉTAPE 7 : CALCUL 3

On effectue le calcul 3 à l'aide de l'un des 29 tableaux [page 100] des poids bruts admis du règlement 597 [page 164].

Le calcul 3 n'est pas nécessaire dans le cas d'un véhicule à deux essieux.

Voici la méthode à suivre :

***Étape 7a.*** Compte du nombre d'essieux [page 41].

***Étape 7b.*** Détermination de la distance entre véhicules ou intra-véhicule [page 42].

***Étape 7c.*** Détermination de la longueur de base [page 44].

***Étape 7d.*** Détermination du poids sur l'essieu avant à utiliser [page 44].

***Étape 7e.*** Détermination du tableau des poids bruts [page 45].

***Étape 7f.*** Détermination du poids brut admis [page 46].

### *Étape 7a : Compte du nombre d'essieux*

**Règle générale**

Le compte du nombre d'essieux ne comprend que les essieux qui touchent effectivement à la voie publique.

Il ne faut pas compter les essieux relevables d'un véhicule dont les pneus ne sont pas en contact avec la voie publique.

**Exception**

Si la remorque arrière d'un ensemble de véhicules pèse moins de 5 p. 100 du poids brut de l'ensemble, les essieux de la remorque arrière ne sont pas comptés dans le nombre d'essieux, règl. 597, paragr. 2 (4) [page 171].

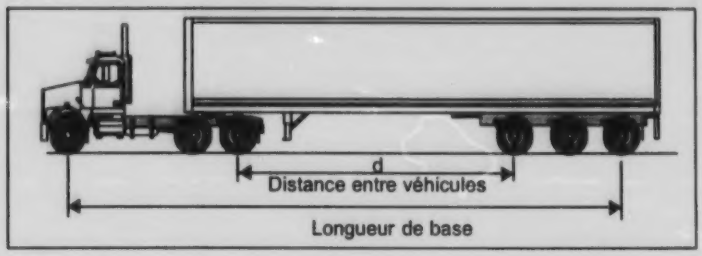
### *Étape 7b : Détermination de la distance entre véhicules ou intra-véhicule*

**Description**

***Distance entre véhicules***

La distance entre véhicules [page 14] s'applique à un ensemble de véhicules. Dans le cas d'un véhicule automobile [page 22] tirant une remorque, il s'agit de la distance entre le centre du dernier essieu du véhicule et le centre du premier essieu de la remorque, soit la distance **d** de la figure 9.

**Figure 9 : Distance entre véhicules**

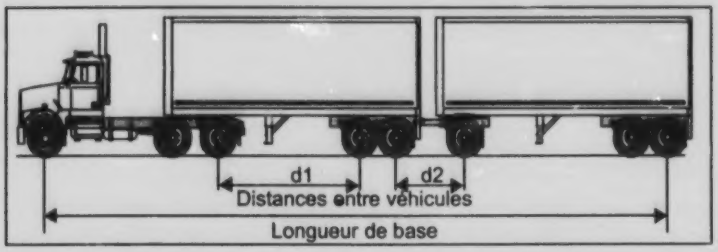



Dans le cas d'un véhicule automobile tirant deux remorques, la distance entre véhicules **d** correspond à la plus courte des deux distances suivantes :

> **$d_1$** du dernier essieu du véhicule automobile au premier essieu de la première remorque ou
>
> **$d_2$** du dernier essieu de la première remorque au premier essieu de la seconde remorque.

La figure 10 illustre la distance entre véhicules pour un véhicule automobile tirant deux remorques. Comme **$d_2$** est inférieure à **$d_1$**, la distance entre véhicules pour ce véhicule est **$d_2$**.

**Figure 10 : Distance entre véhicules**



***Distance intra-véhicule***

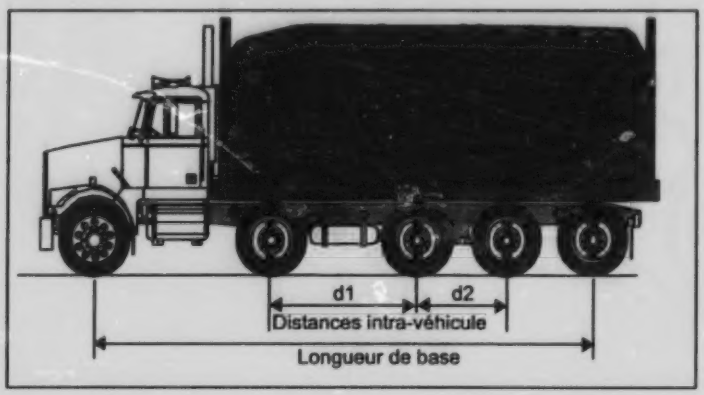
La distance intra-véhicule [page 14] ne s'applique qu'à un véhicule automobile pourvu de cinq ou six essieux sans véhicule attelé. La distance intra-véhicule **d** correspond à la plus longue des deux distances suivantes :

**$d_1$** entre le deuxième et le troisième essieu à partir de l'avant du véhicule ou

**$d_2$** entre le troisième et le quatrième essieu à partir de l'avant du véhicule.

La figure 11 illustre la distance intra-véhicule pour un véhicule automobile porteur pourvu de cinq essieux. Comme **$d_1$** est supérieure à **$d_2$**, la distance intra-véhicule dans ce cas est **$d_1$**.

**Figure 11 : Distance intra-véhicule**




**Règle générale**

On détermine la distance entre véhicules ou intra-véhicule à l'aide des espacements appropriés entre les essieux.

**Exception**

Si la remorque arrière d'un ensemble de véhicules pèse moins de 5 p. 100 du poids brut de l'ensemble, on ne tient pas compte des essieux de la remorque arrière dans le calcul de la distance entre véhicules, règl. 597, paragr. 2 (4) [page 171].

### *Étape 7c : Détermination de la longueur de base*

**Description**

La longueur de base [page 17] correspond à la distance entre le premier essieu de l'essieu avant et le dernier essieu du véhicule.

La longueur de base est indiquée pour chacun des véhicules illustrés aux figures 9, 10 et 11.

**Règle générale**

Il est possible de déterminer la longueur de base au moyen d'une mesure directe ou en additionnant les distances entre les essieux consécutifs du véhicule.

**Exception**

Si la remorque arrière d'un ensemble de véhicules pèse moins de 5 p. 100 du poids brut de l'ensemble, on ne tient pas compte des essieux de la remorque arrière dans le calcul de la longueur de base, règl. 597, paragr. 2 (4) [page 171].

### *Étape 7d : Détermination du poids qui s'exerce sur l'essieu avant*

Les tableaux de poids bruts admis du chapitre 8 [page 100] sont fondés sur le poids admis de l'essieu avant [page 39].

Les tableaux sont établis en fonction du cas le plus courant, à savoir que l'essieu avant est un essieu simple.

Si l'essieu avant est un essieu simple, on utilise directement le poids admis sur l'essieu avant calculé à l'étape 1 [page 39].

Si l'essieu avant est un essieu double, la moitié du poids admis sur l'essieu avant de l'essieu avant double calculé à l'étape 1 est utilisée dans le tableau.

Si l'essieu avant est un essieu triple, le tiers du poids admis sur l'essieu avant de l'essieu avant triple calculé à l'étape 1 est utilisé dans le tableau.

### *Étape 7e : Détermination du tableau des poids bruts*

**Règle générale**

Le règlement 597, art. 2 [page 169], décrit le tableau des poids bruts qu'il faut utiliser en fonction :

du nombre d'essieux du véhicule [page 41] et

de la distance entre véhicules ou intra-véhicule [page 42].

**Exceptions**

1. Dans le cas d'un train double de type A ou C à cinq essieux d'une longueur hors tout d'au plus 23 m, il faut utiliser le tableau des poids bruts 8 peu importe la distance entre véhicules, règl. 597, paragr. 2 (2) [page 171].

2. Dans le cas d'un véhicule porteur équipé de sept essieux, il faut utiliser le tableau des poids bruts 16, règl. 597, paragr. 2 (2) [page 171].

3. Dans le cas d'un véhicule porteur équipé de huit essieux ou plus, il faut utiliser le tableau des poids bruts 23, règl. 597, paragr. 2 (3) [page 171].

4. Dans le cas d'un train double de type B ayant une longueur de caisse de plus de 18,5 m ou une longueur hors tout supérieure à 23 m, il faut utiliser le tableau A [page 193] si le véhicule comporte sept essieux ou le tableau B [page 194] s'il est équipé de huit ou neuf essieux fixes, règl. 32/94, paragr. 14 (3).

**Exemple**

La figure 12 présente un exemple de véhicule.

L'étape 7a permet de déterminer que ce véhicule comporte huit essieux.

L'étape 7b permet de déterminer que le véhicule comporte une distance entre véhicules de 4,40 m.

Le règlement 597, paragr. 2 (1) (29) [page 170] indique qu'il faut utiliser le tableau des poids bruts 29 [page 129] pour ce véhicule.

M121

IMPORTANT NOTE CONCERNING THE FOLLOWING PAGES

THE PAGES WHICH FOLLOW HAVE BEEN FILMED TWICE IN ORDER TO OBTAIN THE BEST REPRODUCTIVE QUALITY

USERS SHOULD CONSULT ALL THE PAGES REPRODUCED ON THE FICHE IN ORDER TO OBTAIN A COMPLETE READING OF THE TEXT.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES PAGES QUI SUIVENT

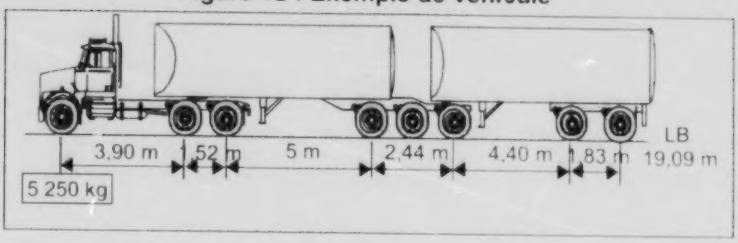
LES PAGES SUIVANTES ONT ÉTÉ REPRODUITES EN DOUBLE AFIN D'AMÉLIORER LA QUALITÉ DE REPRODUCTION

LES UTILISATEURS DOIVENT CONSULTER TOUTES LES PAGES REPRODUITES SUR LA FICHE AFIN D'OBTENIR LA LECTURE DU TEXTE INTÉGRAL

micromedia
a division of IHS Canada

20 Victoria Street
Toronto, Ontario M5C 2N8
Tel.: (416) 362-5211
Toll Free: 1-800-387-2689
Fax: (416) 362-6161
Email: info@micromedia.on.ca

**Figure 12 : Exemple de véhicule**




***Étape 7f : Détermination du poids brut admis***

L'utilisation d'un tableau est illustrée à l'aide de l'exemple de la figure 12 indiquant qu'il faut employer le tableau 29 pour ce véhicule. La figure 13 en présente une partie.

L'étape 7c permet de déterminer que le véhicule comporte une longueur de base de 19,09 m, qui figure dans l'avant dernière rangée du tableau, soit de 19 m à moins de 19,25 m, mise en évidence à la figure 13.

L'étape 7d permet de déterminer que le véhicule comporte un poids admis sur l'essieu avant de 5 250 kg, qui figure dans la deuxième colonne du tableau, soit de 5 001 à moins de 5 500 kg, également mise en évidence à la figure 13.

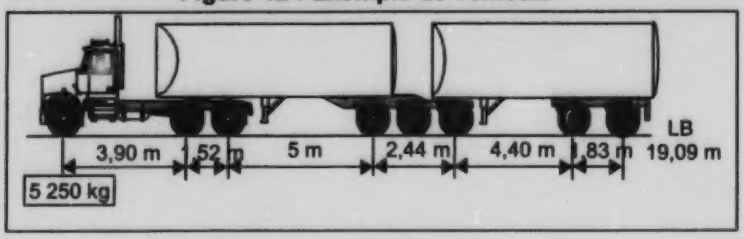
Le poids brut admis pour ce véhicule correspond à l'entrée où la rangée des longueurs de base croise la colonne du poids sur l'essieu avant, soit 61 400 kg.

**Figure 13 : Détermination du poids brut admis à l'aide d'un tableau des poids bruts**

***Tableau des poids bruts 29 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de huit essieux ou plus (en kilogrammes) Distance entre véhicules de 3,6 mètres ou plus***

| Longueur de base (mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 |
| | Moins de | 16,00 | 54 800 | 55 200 | 55 600 | 56 000 | 56 400 |
| 16,00 | à moins de | 16,25 | 55 200 | 55 700 | 56 100 | 56 500 | 56 900 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 55 700 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 |
| 16,50 | à moins de | 16,75 | 56 200 | 56 600 | 57 100 | 57 500 | 57 900 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 56 700 | 57 100 | 57 600 | 58 000 | 58 400 |
| 17,00 | à moins de | 17,25 | 57 100 | 57 600 | 58 100 | 58 500 | 58 900 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 57 600 | 58 100 | 58 600 | 59 000 | 59 400 |
| 17,50 | à moins de | 17,75 | 58 100 | 58 600 | 59 100 | 59 500 | 59 900 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 58 600 | 59 100 | 59 600 | 60 000 | 60 400 |
| 18,00 | à moins de | 18,25 | 59 100 | 59 600 | 60 100 | 60 500 | 60 900 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 59 600 | 60 100 | 60 600 | 61 000 | 61 400 |
| 18,50 | à moins de | 18,75 | 60 100 | 60 600 | 61 100 | 61 500 | 61 900 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 60 600 | 61 000 | 61 500 | 61 900 | 62 300 |
| 19,00 | à moins de | 19,25 | 61 100 | 61 400 | 61 900 | 62 300 | 62 700 |
| 19,25 | et plus | | 61 500 | 61 800 | 62 300 | 62 700 | 63 100 |

**Figure 12 : Exemple de véhicule**




***Étape 7f : Détermination du poids brut admis***

L'utilisation d'un tableau est illustrée à l'aide de l'exemple de la figure 12 indiquant qu'il faut employer le tableau 29 pour ce véhicule. La figure 13 en présente une partie.

L'étape 7c permet de déterminer que le véhicule comporte une longueur de base de 19,09 m, qui figure dans l'avant dernière rangée du tableau, soit de 19 m à moins de 19,25 m, mise en évidence à la figure 13.

L'étape 7d permet de déterminer que le véhicule comporte un poids admis sur l'essieu avant de 5 250 kg, qui figure dans la deuxième colonne du tableau, soit de 5 001 à moins de 5 500 kg, également mise en évidence à la figure 13.

Le poids brut admis pour ce véhicule correspond à l'entrée où la rangée des longueurs de base croise la colonne du poids sur l'essieu avant, soit 61 400 kg.

**Figure 13 : Détermination du poids brut admis à l'aide d'un tableau des poids bruts**

***Tableau des poids bruts 29 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de huit essieux ou plus (en kilogrammes) Distance entre véhicules de 3,6 mètres ou plus***

| | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Longueur de base (mètres) | 5 000 ou moins | [illegible] à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 |
| Moins de 16,00 | 54 800 | [illegible] | 55 600 | 56 000 | 56 400 |
| 16,25 à moins de 16,50 | 55 700 | [illegible] | 56 600 | 57 000 | 57 400 |
| 16,75 à moins de 17,00 | 56 700 | [illegible] | 57 600 | 58 000 | 58 400 |
| 17,25 à moins de 17,50 | 57 600 | [illegible] | 58 600 | 59 000 | 59 400 |
| 17,75 à moins de 18,00 | 58 600 | [illegible] | 59 600 | 60 000 | 60 400 |
| 18,25 à moins de 18,50 | 59 600 | [illegible] | 60 600 | 61 000 | 61 400 |
| 18,75 à moins de 19,00 | 60 600 | [illegible] | 61 500 | 61 900 | 62 300 |
| 19,25 et plus | 61 500 | 61 400 | 62 300 | 62 700 | 63 100 |

## ÉTAPE 8 : CALCUL DU POIDS BRUT ADMIS

### Règle générale

Il faut retenir le résultat le moins élevé entre les calculs 1 [page 39], 2 [page 40] et 3 [page 41].

## ÉTAPE 9 : RAJUSTEMENTS

### Exceptions

Le Code de la route et ses règlements d'application prescrivent un certain nombre de rajustements à effectuer une fois le calcul du poids brut admis terminé. Ce sont des exceptions à la règle générale exposée à l'étape 8.

1. Dans le cas d'un véhicule qui transporte uniquement des produits forestiers bruts durant la période de gel désignée, augmenter le poids brut admis et tous les autres poids de 10 p. 100, Code de la route, art. 119 [page 154].

2. Dans le cas d'un train double de type A d'une longueur hors tout supérieure à 23 m, le poids brut admis ne doit pas dépasser :

   a) 41 900 kilogrammes s'il comporte cinq essieux,

   b) 49 800 kilogrammes s'il comporte six essieux ou

   c) 53 500 kilogrammes s'il comporte sept ou huit essieux fixes.

   Règl. 32/94, paragr. 14 (3) [page 190].

3. Dans le cas d'un train double de type C ayant une longueur de caisse de plus de 18,5 m ou une longueur hors tout supérieure à 23 m, le poids brut admis ne doit pas dépasser :

   a) 41 900 kilogrammes s'il comporte cinq essieux,

   b) 49 800 kilogrammes s'il comporte six essieux,

   c) 54 600 kilogrammes s'il comporte sept essieux ou

   c) 58 500 kilogrammes s'il comporte huit essieux fixes.

   Règl. 32/94, paragr. 25 (4) [page 196]

4. Dans le cas d'un véhicule de transport de granulats équipé de deux essieux, soustraire 1 000 kilogrammes, règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171].

5. Dans le cas d'un véhicule de transport de granulats équipé de trois essieux ou plus, soustraire 1 500 kilogrammes, règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171].

6. Dans le cas d'un ensemble de véhicules dont la remorque arrière pèse moins de 5 p. 100 du poids brut de l'ensemble, additionner le poids brut réel de la remorque arrière et le poids brut admis du véhicule déterminé à l'étape 8. Le résultat ne doit pas dépasser 63 500 kilogrammes, règl. 597, paragr. 2 (4) et 2 (5) [page 171].

7. Dans le cas d'un tracteur pourvu d'une semi-remorque simple à essieu triple :

   À compter du 1er janvier 2006, il faudra soustraire 3 000 kg si la semi-remorque n'est pas une semi-remorque à essieu triple autovireur [page 172], une semi-remorque à vidage par l'arrière [page 21], une citerne semi-remorque servant au transport de dioxyde de carbone [page 14], une citerne semi-remorque cryogénique [page 13] ou une citerne semi-remorque à essieu traîné [page 13], règl. 597, paragr. 8 (2) [page 179].

   À compter du 1er janvier 2011, il faudra soustraire 4 500 kilogrammes si la semi-remorque n'est pas du type à essieu triple autovireur, à vidage par l'arrière ou à citerne [page 21], règl. 597, paragr. 8 (3) [page 179].

   À compter du 1er janvier 2021, il faudra soustraire 4 500 kilogrammes si la semi-remorque n'est pas du type à essieu triple autovireur ou à vidage par l'arrière, règl. 597, paragr. 8 (4) [page 179].

   Ces modifications sont résumées à la figure 14 ci-dessous.

## ÉTAPE 10 : VÉRIFICATION DU POIDS BRUT ENREGISTRÉ

Le poids brut admis d'un véhicule correspond au résultat de l'étape 9 ou au poids brut enregistré [page 19] pour le véhicule (selon le moins élevé des deux), Code de la route, paragr. 121 (1) [page 154].

## Exception

Il n'est pas nécessaire que le poids brut enregistré d'un véhicule utilitaire, autre qu'un autobus, comprenne le poids d'une ou de plusieurs remorques qui transmettent un poids total de 2 800 kg ou moins à la voie publique, règl. 628, art. 1.

**Figure 14 : Résumé des modifications relatives aux poids bruts pour les semi-remorques simples à essieu triple**

| Semi-remorque à essieu triple | À compter du 1er janvier 2007 | À compter du 1er janvier 2008 | À compter du 1er janvier 2011 | À compter du 1er janvier 2021 |
|---|---|---|---|---|
| **Essieu autovireur ou vidage par l'arrière** | Pas de modification | | | |
| **Citerne cryogénique, de dioxyde de carbone ou à essieu traîné autovireur** | Pas de modification | | | Soustraire 4 500 kg |
| **Toutes les autres citernes semi-remorques** | Pas de modification | Soustraire 3 000 kg | | Soustraire 4 500 kg |
| **Toutes les autres semi-remorques à essieu triple** | Pas de modification | Soustraire 3 000 kg | Soustraire 4 500 kg | |

## NOTES

Il est impossible de charger certains véhicules de manière que leur essieu avant atteigne le poids maximal admis. Il faut utiliser un poids réaliste sur l'essieu avant afin de calculer le poids brut d'un tel véhicule. Son poids brut admis peut être inférieur à celui calculé à l'aide du poids maximal admis sur l'essieu avant.

Certaines configurations de véhicule ne permettent pas toujours d'utiliser le poids maximal pour la charge utile, car la taille et la forme de la charge, la conception du véhicule ou des considérations liées à l'exploitation limitent les endroits où l'on peut placer la marchandise. Le poids maximal de la charge utile qu'il est possible de transporter correspond à celui qui permet de maintenir tous les poids qui s'exercent sur les essieux et le poids brut à l'intérieur des limites acceptables. Cela peut être très inférieur au poids brut admis pour le véhicule. Le fait de charger plus de marchandises provoquera une surcharge dans le véhicule. Dans certains cas, il est possible d'augmenter la charge utile en faisant glisser un bogie à deux essieux ou une sellette d'attelage ou en modifiant le poids supporté par un essieu relevable.

# 5. EXEMPLES DE CALCUL DU POIDS BRUT D'UN VÉHICULE

Ce chapitre contient des exemples de calcul de poids brut admis. Il présente les règles générales et les principales exceptions à ces règles pour divers véhicules.

## EXEMPLES

Les pages suivantes présentent 27 exemples qui illustrent la méthode de calcul du poids brut admis, y compris l'incidence de toute exception applicable. Les exemples ont trait aux véhicules porteurs et aux véhicules tractant une et deux remorques. Les 19 premiers exemples traitent des règles générales et les huit derniers, de l'exception qui s'applique aux véhicules de transport de granulats. La figure 15 contient des renvois aux règles particulières illustrées dans les divers exemples.

Chaque exemple contient un schéma du véhicule indiquant l'espacement entre les essieux, la longueur de base, les unités d'essieu, les ensembles d'essieux ainsi que le poids admis pour chaque unité d'essieu et ensemble d'essieux. L'exemple comporte des notes identifiées par un numéro en exposant. Elles indiquent généralement :

la source du poids admis sur l'essieu avant,

tout poids s'exerçant sur une unité d'essieu déterminé par une exception aux règles générales,

le tableau des poids bruts utilisé aux fins du calcul 3,

la source de toute exception qui entraîne un rajustement du poids brut admis.

Les exemples sont fondés sur l'hypothèse que le conducteur possède une vérification du poids technique maximal sous essieu pour un essieu avant simple lorsque celui-ci pèse plus de 5 000 kg et que le poids brut admis ne dépasse pas le poids brut enregistré pour le véhicule.

Les abréviations suivantes sont utilisées dans ces exemples :

PBA signifie « poids brut admis »;

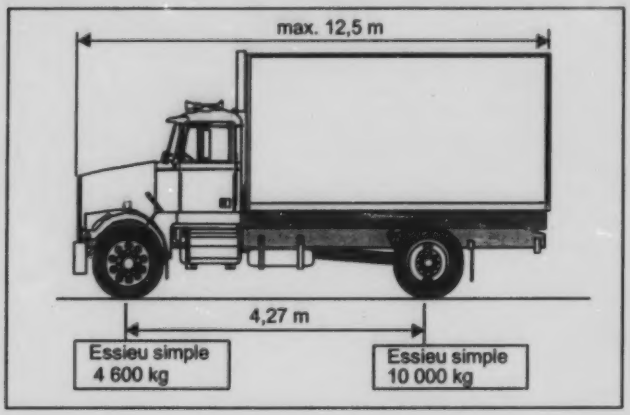
LB signifie « longueur de base »;

PTME signifie « poids technique maximal sous essieu ».

**Figure 15 : Renvois relatifs aux sujets traités dans les exemples**

| Cas | Exemple | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| Véhicule pour granulats | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Règlement 32/94 | | | | | | X | | X | X | | | | | | | | X | | X | | | | | | | | X |
| Semi-remorque à essieu autovireur | | | | | | | | | | | | X | | X | | | | | | | | | | | | | |
| Ensemble d'essieux | | | X | | X | | | | | | | | X | | | X | | | | | | | | | | | |
| Exception – poids sur essieu | | | | | | X | X | | X | X | | X | X | X | X | | X | X | X | | | | | | X | X | X |
| Réduction de poids sur essieu triple | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Produits forestiers bruts | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Période de charge réduite | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Route de catégorie B | | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Véhicule porteur seul | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | | | | | |
| Camion et remorque | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | | |
| Tracteur semi-remorque | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | | | | | | | | | X | X | |
| Remorque double | | | | | | | | | | | | | | | X | | X | X | X | | | | | | | | X |

## Exemple 1 : Camion porteur seul à deux essieux




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 4 600 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 4 600 + 10 000 = 14 600 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

Le ***calcul 3*** n'est pas nécessaire pour un véhicule à deux essieux.

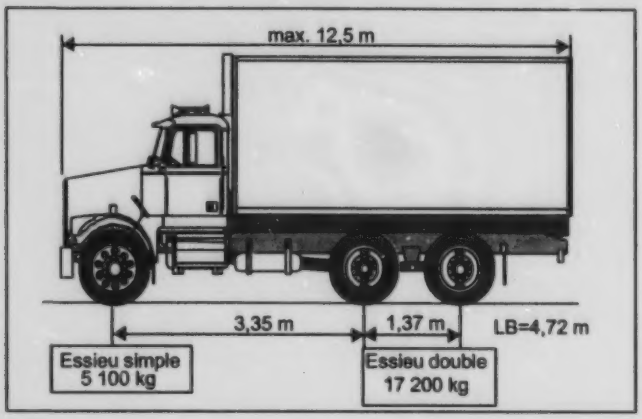
Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 14 600 kg.

Aucun ***rajustement*** n'est nécessaire.

***Poids brut admis ..... 14 600 kg***

***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 5 443 kg [page 39].

**Exemple 2 : Camion porteur seul à trois essieux et essieu double**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 5 100 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 5 100 + 17 200 = 22 300 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

La distance intra-véhicule n'est pas nécessaire pour un véhicule à trois essieux.

Longueur de base = 4,72 m

PBA = 24 300 kg[2]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 22 300 kg.

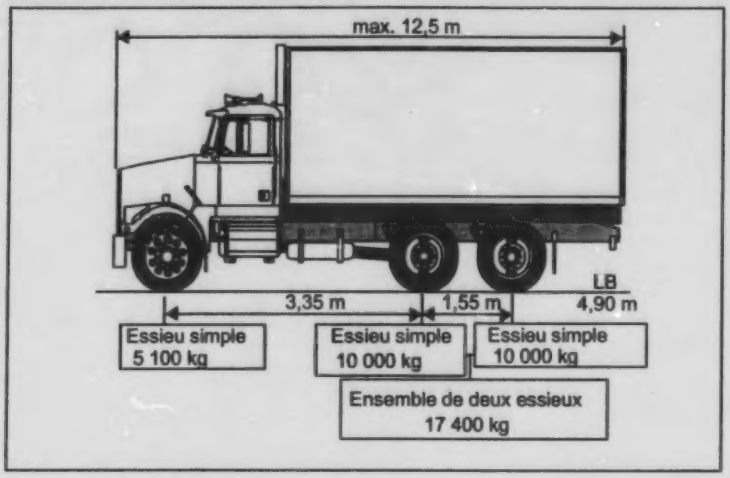
Aucun ***rajustement*** n'est nécessaire.

***Poids brut admis ..... 22 300 kg***

***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 5 443 kg [page 39].

***Note 2 :*** Tableau des poids bruts 1 [page 101].

**Exemple 3 : Camion porteur seul à trois essieux avec ensemble de deux essieux**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 5 100 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 5 100 + 10 000 + 10 000 = 25 100 kg

***Calcul 2***

PBA = 5 100 + 17 400[2] = 22 500 kg

***Calcul 3***

La distance intra-véhicule n'est pas nécessaire pour un véhicule à trois essieux.

Longueur de base = 4,90 m

PBA = 24 300 kg[3]

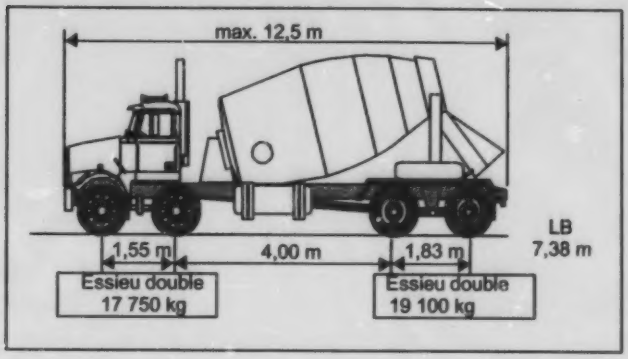
Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 22 500 kg.

Le ***rajustement*** n'est pas nécessaire.

***Poids brut admis ..... 22 500 kg***

***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 5 443 kg [page 39].
***Note 2 :*** Tableau des poids d'essieu 3 [page 97].
***Note 3 :*** Tableau des poids bruts 1 [page 101].

**Exemple 4 : Camion porteur seul à quatre essieux et essieu directeur tandem**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 17 750 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 17 750 + 19 100 = 36 850 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

La distance intra-véhicule n'est pas nécessaire pour un véhicule à quatre essieux.

Longueur de base = 7,38 m

PBA = 36 700 kg[2]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 36 700 kg.

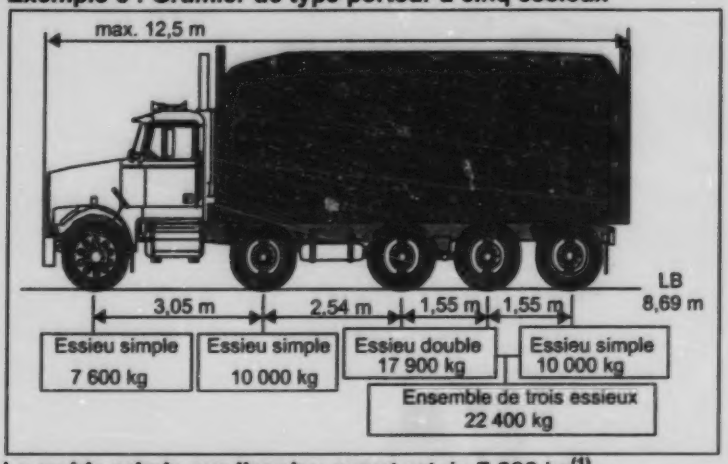
Aucun ***rajustement*** n'est nécessaire.

***Poids brut admis ..... 36 700 kg***

***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 18 144 kg [page 39].

***Note 2 :*** Tableau des poids bruts 2 [page 102] en utilisant un poids sur l'essieu avant de 8 875 kg, ce qui représente la moitié du poids admis sur l'essieu avant pour un essieu double [page 44].

**Exemple 5 : Grumier de type porteur à cinq essieux**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 7 600 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 7 600 + 10 000 + 17 900 + 10 000 = 45 500 kg

***Calcul 2***

PBA = 7 600 + 10 000 + 22 400[2] = 39 600 kg

***Calcul 3***

Distance intra-véhicule = max. (2,54, 1,55) = 2,54 m

Longueur de base = 8,69 m

PBA = 37 200 kg[3]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 37 200 kg.

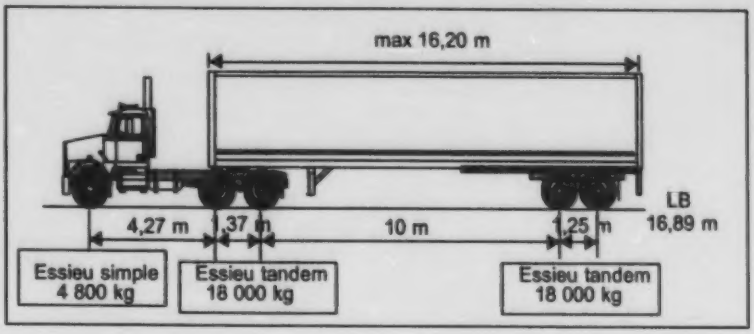
***Rajustement***

Tous les poids admis augmentent de 10 p. 100 en période de gel [4].

***Poids brut admis ..... 37 200 kg selon règles générales***
**..... 40 920 kg en période de gel**

***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 9 072 kg [page 39].
***Note 2 :*** Tableau des poids d'essieu 4 [page 98].
***Note 3 :*** Tableau des poids bruts 4 [page 104].
***Note 4 :*** Code de la route, art. 119 [page 154].

**Exemple 6 : Tracteur semi-remorque à cinq essieux**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 4 800 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 4 800 + 18 000[2] + 18 000[2] = 40 800 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = 10 m

Longueur de base = 16,89 m

PBA = 43 000 kg[3]

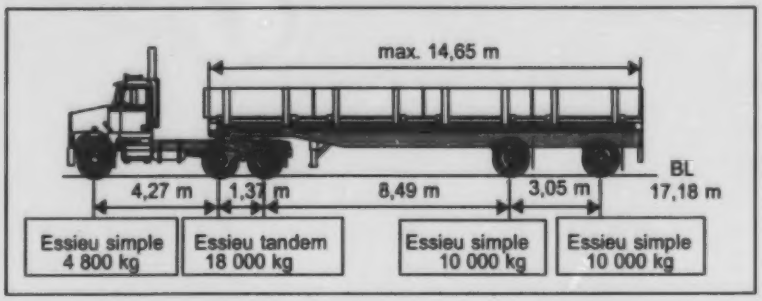
Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 40 800 kg.

Aucun ***rajustement*** n'est nécessaire.

***Poids brut admis ..... 40 800 kg***

***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 5 443 kg [page 39].
***Note 2 :*** Règl. 597, art. 9 [page 179].
***Note 3 :*** Tableau des poids bruts 8 [page 108].
***Note 4 :*** Si la longueur de la semi-remorque dépasse 14,65 m, le véhicule doit respecter toutes les exigences en matière de dimensions, de poids et d'équipement du règlement 32/94 [page 181].

**Exemple 7 : Tracteur semi-remorque à cinq essieux et deux essieux simples**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 4 800 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 4 800 + 18 000[2] + 10 000 + 10 000 = 42 800 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = 8,49 m

Longueur de base = 17,18 m

PBA = 43 000 kg[3]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 42 800 kg.

Aucun ***rajustement*** n'est nécessaire.

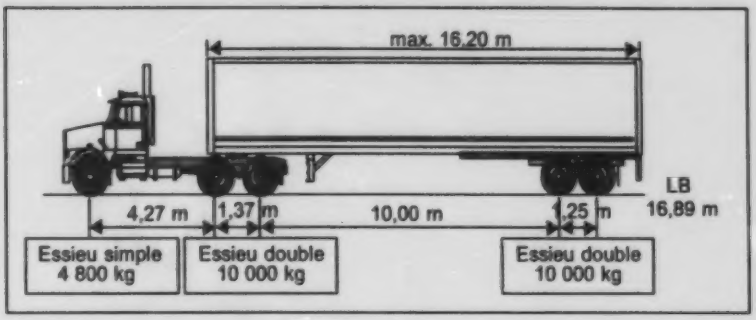
***Poids brut admis ..... 42 800 kg***

***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 5 443 kg [page 39].

***Note 2 :*** Règl. 597, art. 9 [page 179].

***Note 3 :*** Tableau des poids bruts 8 [page 108].

**Exemple 8 : Tracteur semi-remorque à cinq essieux sur voie publique désignée en période de charge réduite**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 4 800 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 4 800 + 10 000[2] + 10 000 [2] = 24 800 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = 10 m

Longueur de base = 16,89 m

PBA = 43 000 kg[3]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 24 800 kg.

Aucun ***rajustement*** n'est nécessaire.

***Poids brut admis ..... 24 800 kg***

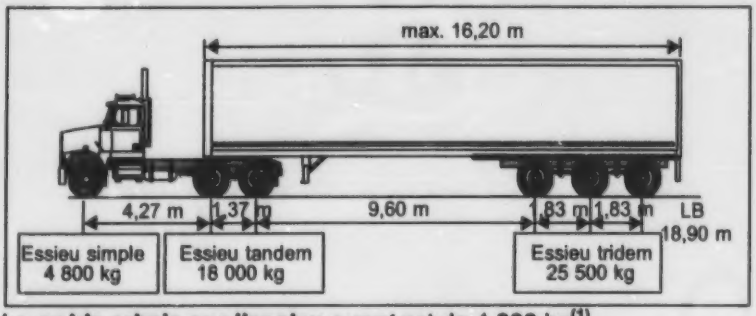
***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 5 443 kg [page 39].

***Note 2 :*** Le poids admis est de 5 000 kg par essieu, Code de la route, paragr. 122 (1) [page 155].

***Note 3 :*** Tableau des poids bruts 8 [page 108].

***Note 4 :*** Si la longueur de la semi-remorque dépasse 14,65 m, le véhicule doit respecter toutes les exigences en matière de dimensions, de poids et d'équipement du règlement 32/94 [page 181].

**Exemple 9 : Tracteur semi-remorque à six essieux**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 4 800 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 4 800 + 18 000[2] + 25 500[3] = 48 300 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = 9,60 m

Longueur de base = 18,90 m

PBA = 52 000 kg[4]

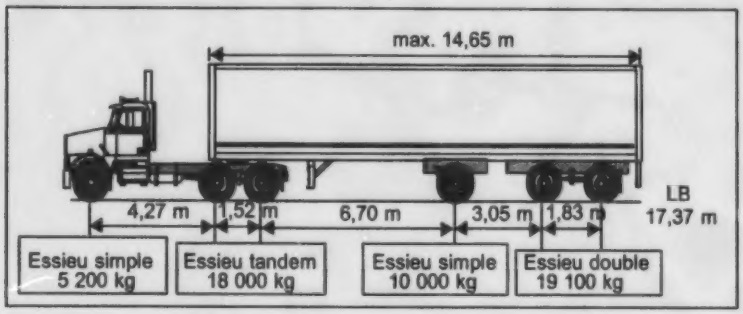
Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 48 300 kg.

Aucun ***rajustement*** n'est nécessaire.

***Poids brut admis ..... 48 300 kg***

***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 5 443 kg [page 39].
***Note 2 :*** Règl. 597, art. 9 [page 179].
***Note 3 :*** Règl. 597, paragr. 11 (2) [page 180].
***Note 4 :*** Tableau des poids bruts 15 [page 115]
***Note 5 :*** Le poids sur l'essieu tridem augmentera à 26 000 kg le 1er janvier 2006, règl. 597, paragr. 11 (3) [page 180]. Le PBA augmentera de 500 kg à cette date.
***Note 6 :*** Si la longueur de la semi-remorque dépasse 14,65 m, le véhicule doit respecter toutes les exigences en matière de dimensions, de poids et d'équipement du règlement 32/94 [page 181].

**Exemple 10 : Tracteur semi-remorque à six essieux et essieu triple**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 5 200 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 5 200 + 18 000[2] + 10 000 + 19 100 = 52 300 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = 6,70 m

Longueur de base = 17,37 m

PBA = 52 500 kg[3]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 52 300 kg.

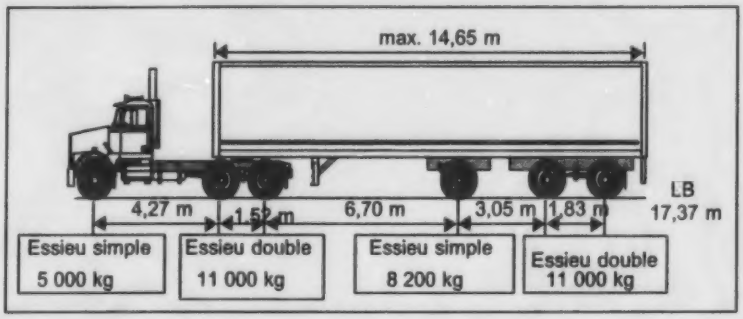
***Rajustement***

À compter du 1er janvier 2006[4], il faudra soustraire 3 000 kg, puis 4 500 kg le 1er janvier 2011[5].

***Poids brut admis ..... 52 300 kg jusqu'au 31 déc. 2005, puis 49 300 kg jusqu'au 31 déc. 2010 (2020 pour les citernes)[4]***
***et 47 800 kg à partir du 1er jan. 2011 (2021 pour les citernes)[5].***

***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 5 443 kg [page 39].
***Note 2 :*** Règl. 597, art. 9 [page 179].
***Note 3 :*** Tableau des poids bruts 15 [page 115].
***Note 4 :*** Règl. 597, art. 8 [page 178], sauf dans le cas des semi-remorques à essieu triple autovireur, à vidage par l'arrière et de certaines citernes semi-remorques.
***Note 5 :*** Règl. 597, art. 8 [page 178], sauf dans le cas des semi-remorques à essieu triple autovireur et à vidage par l'arrière.

**Exemple 11 : Tracteur semi-remorque à six essieux et essieu triple sur une route de catégorie B**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 5 000 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 5 000 + 11 000[2] + 8 200 + 11 000[2] = 35 200 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = 6,70 m

Longueur de base = 17,37 m

PBA = 52 000 kg[3]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 35 200 kg.

Aucun ***rajustement*** n'est nécessaire.

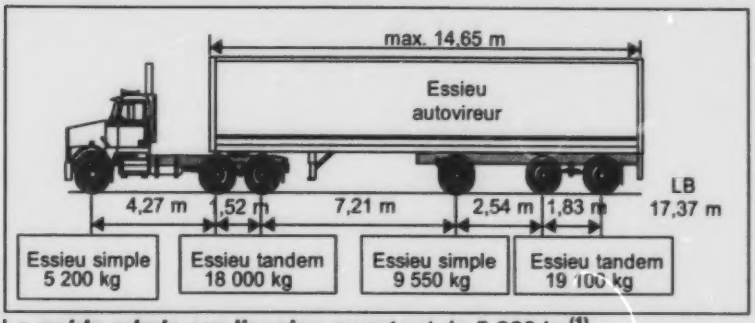
***Poids brut admis ..... 35 200 kg***

***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 5 443 kg [page 39].

***Note 2 :*** Poids de 5 500 kg par essieu ou de 8 200 kg si les essieux sont séparés de 2,4 m ou plus, Code de la route, art. 120 [page 154].

***Note 3 :*** Tableau des poids bruts 15 [page 115].

**Exemple 12 : Tracteur semi-remorque à six essieux et essieu triple autovireur**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 5 200 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 5 200 + 18 000[2] + 9 550[3] + 19 100[4] = 51 850 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = 7,21 m

Longueur de base = 17,37 m

PBA = 52 500 kg[5]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 51 850 kg.

Aucun ***rajustement*** n'est nécessaire.

***Poids brut admis ..... 51 850 kg[6]***

***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 5 443 kg [page 39].

***Note 2 :*** Règl. 597, art. 9 [page 179].

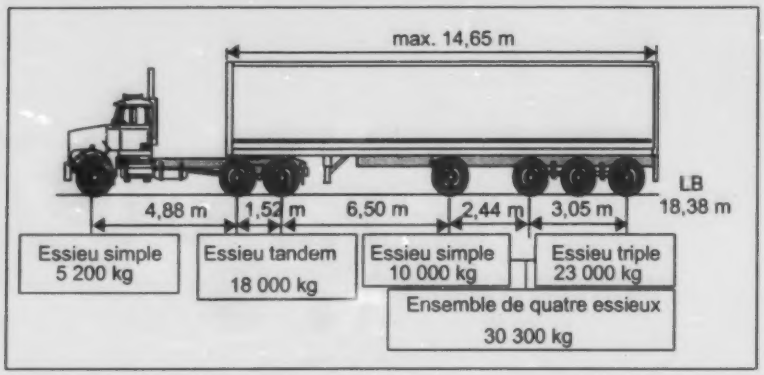
***Note 3 :*** La nécessité de répartir également la charge entre les trois essieux de la semi-remorque limite le poids qui s'exerce sur l'essieu simple à la moitié du poids admis sur l'essieu tandem, règl. 597, alinéa 4 (3) (6) [page 173].

***Note 4 :*** Le règlement 597, alinéa 4 (3) (2) [page 173], exige que ce soit un essieu tandem.

***Note 5 :*** Tableau des poids bruts 15 [page 115].

***Note 6 :*** Doit être entièrement conforme au règlement 597, art. 4 [page 173].

**Exemple 13 : Tracteur semi-remorque à sept essieux**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 5 200 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 5 200 + 18 000[2] + 10 000 + 23 000 = 56 200 kg

***Calcul 2***

PBA = 5 200 + 18 000 + 30 000[3] = 53 500 kg

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = 6,50 m

Longueur de base = 18,38 m

PBA = 58 600 kg[4]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 53 500 kg.

Aucun ***rajustement*** n'est nécessaire.

***Poids brut admis ..... 53 500 kg***

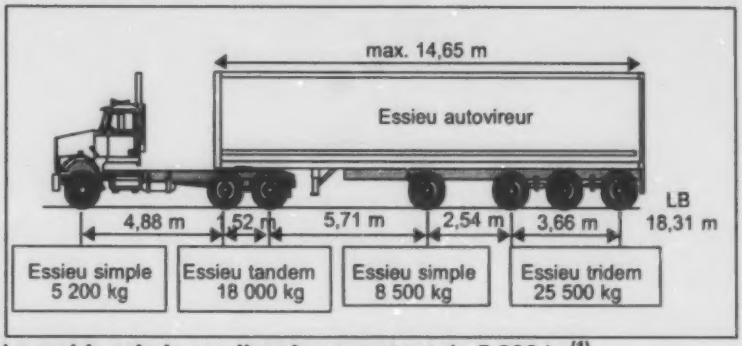
***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 5 443 kg [page 39].

***Note 2 :*** Règl. 597, art. 9 [page 179].

***Note 3 :*** Tableau des poids d'essieu 4 [page 98].

***Note 4 :*** Tableau des poids bruts 22 [page 122].

**Exemple 14 : Tracteur semi-remorque à sept essieux, essieu autovireur et essieu quadruple**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 5 200 kg[1].

***Calcul 1***
PBA = 5 200 + 18 000[2] + 8 500[3] + 25 500[4] = 57 200 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***
Distance entre véhicules = 5,71 m

Longueur de base = 18,31 m

PBA = 58 600 kg[5]

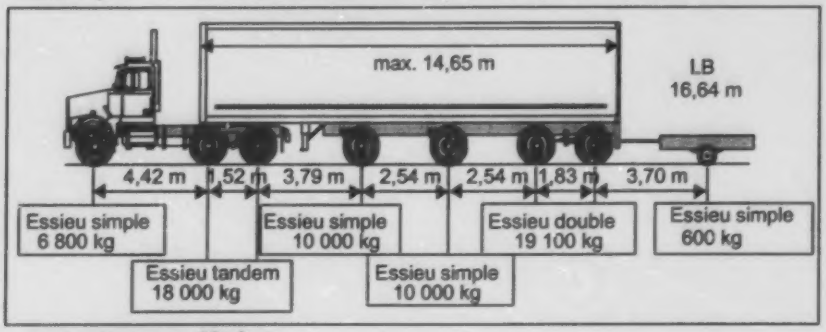
Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 57 200 kg.

Aucun ***rajustement*** n'est nécessaire.

***Poids brut admis ..... 57 200 kg***

***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 5 443 kg [page 39].
***Note 2 :*** Règl. 597, art. 9 [page 179].
***Note 3 :*** La nécessité de répartir également la charge entre les quatre essieux de la semi-remorque limite le poids sur l'essieu simple au tiers du poids admis sur l'essieu tridem, règl. 597, alinéa 5 (4) (7) [page 175].
***Note 4 :*** Le règlement 597, alinéa 5 (4) (2) [page 175], exige que ce soit un essieu tridem; poids prescrit par le règlement 597, paragr. 10 (2) [page 181].
***Note 5 :*** Tableau des poids bruts 22 [page 122].
***Note 6 :*** Doit être entièrement conforme au règlement 597, art. 5 [page 174].

**Exemple 15 : Tracteur semi-remorque à sept essieux tirant**




**une remorque légère**
Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 6 800 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 6 800 + 18 000[2] + 10 000 + 10 000 + 19 100 = 63 900 kg[3]

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = 3,70 m
Longueur de base = 16,64 m[3]
PBA = 56 900 kg[4]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 56 900 kg.

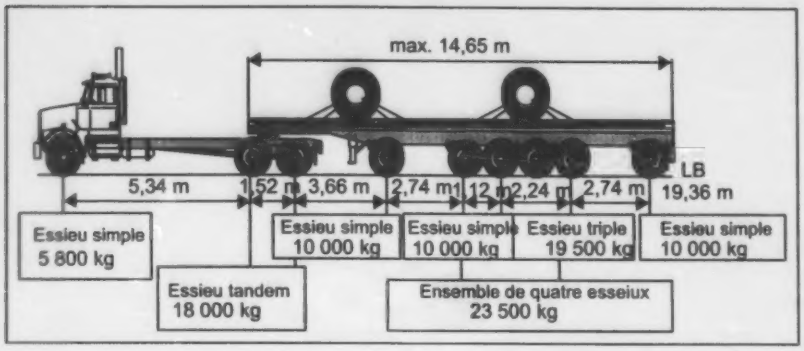
***Rajustement***

Il faut ajouter 600 kg, soit le poids réel qui s'exerce sur l'essieu de la remorque[5].

***Poids brut admis ..... 57 500 kg***

***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 7 258 kg [page 39].
***Note 2 :*** Règl. 597, art. 9 [page 179].
***Note 3 :*** Le poids de la remorque de 600 kg est inférieur à 5 p. 100 du poids brut du véhicule; donc, on ne tient pas compte de l'essieu de la remorque dans le calcul du nombre d'essieux et de la longueur de base, règl. 597, paragr. 2 (4) [page 171].
***Note 4 :*** Tableau des poids bruts 22 [page 122].
***Note 5 :*** Le poids réel qui s'exerce sur l'essieu de la remorque est rajouté pour obtenir le poids brut admis, règl. 597, paragr. 2 (4) [page 171].

**Exemple 16 : Tracteur semi-remorque à neuf essieux**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 5 800 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 5 800 + 18 000[2] + 10 000 + 10 000 + 19 500 +10 000 = 73 300 kg

***Calcul 2***

PBA = 5 800 + 18 000[2] + 10 000 + 23 500[3] +10 000 = 67 300 kg

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = 3,66 m

Longueur de base = 19,36 m

PBA = 62 300 kg[4]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 62 300 kg.

Aucun ***rajustement*** n'est nécessaire.

***Poids brut admis ..... 62 300 kg***

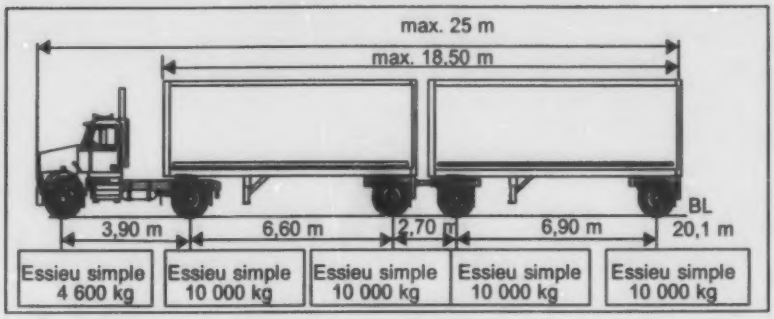
***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 6 350 kg [page 39].

***Note 2 :*** Règl. 597, art. 9 [page 179].

***Note 3 :*** Tableau des poids d'essieu 5 [page 99].

***Note 4 :*** Tableau des poids bruts 29 [page 129].

**Exemple 17 : Train double de type A à cinq essieux**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 4 600 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 4 600 + 10 000 + 10 000 + 10 000 + 10 000 = 44 600 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = min. (6,60, 2,70 m) = 2,70 m

Longueur de base = 20,10 m

PBA = 43 000 kg[2]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 43 000 kg.

Aucun ***rajustement*** n'est nécessaire[3].

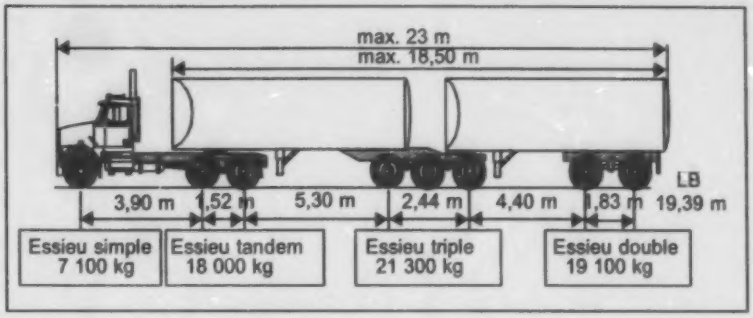
***Poids brut admis ..... 43 000 kg***

***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 5 443 kg [page 39].

***Note 2 :*** Il ne faut pas tenir compte de la distance entre véhicules et il faut utiliser le tableau des poids bruts 8 [page 108], règl. 597, paragr. 2 (2) [page 171].

***Note 3 :*** Si la longueur hors tout dépasse 23 m, le véhicule doit respecter toutes les exigences en matière de dimensions, de poids et d'équipement du règlement 32/94 [page 181] et son poids brut admis est limité à 41 900 kg, règl. 32/94, paragr. 14 (3) [page 190].

**Exemple 18 : Train double de type B à huit essieux**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 7 100 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 7 100 + 18 000[2] + 21 300 + 19 100 = 65 500 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = min. (5,30, 4,40 m) = 4,40 m

Longueur de base = 19,39 m

PBA = 63 500 kg[3]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 63 500 kg.

Aucun ***rajustement*** n'est nécessaire.

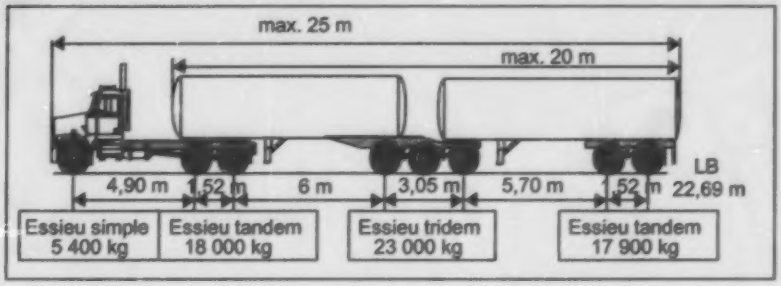
***Poids brut admis ..... 63 500 kg***

***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 7 257 kg [page 39].

***Note 2 :*** Règl. 597, art. 9 [page 179].

***Note 3 :*** Tableau des poids bruts 29 [page 129].

**Exemple 19 : Train double de type B à huit essieux de plus de 23 m de longueur**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 5 400 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 5 400 + 18 000[2] + 23 000 + 17 900 = 64 300 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = min. (6, 5,70 m) = 5,70 m

Longueur de base = 22,69 m

PBA = 63 500 kg[3]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 63 500 kg.

Aucun ***rajustement*** n'est nécessaire.

***Poids brut admis ..... 63 500 kg***

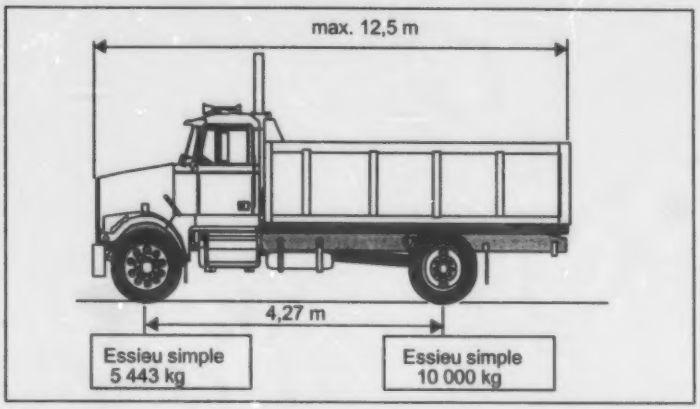
***Note 1 :*** Poids réel; PTME de l'essieu avant de 5 443 kg [page 39].

***Note 2 :*** Règl. 597, art. 9 [page 179].

***Note 3 :*** Règl. 32/94, tableau des poids bruts B [page 194].

***Note 4 :*** Si la longueur de la caisse dépasse 18,5 m ou que la longueur hors tout est supérieure à 23 m, le véhicule doit respecter toutes les exigences en matière de dimensions, de poids et d'équipement du règlement 32/94 [page 181].

**Exemple 20 : Camion porteur seul à deux essieux servant au transport de granulats**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 5 443 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 5 443 + 10 000 = 15 443 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

Le ***calcul 3*** n'est pas nécessaire dans le cas d'un véhicule à deux essieux.

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 15 443 kg.

***Rajustement***

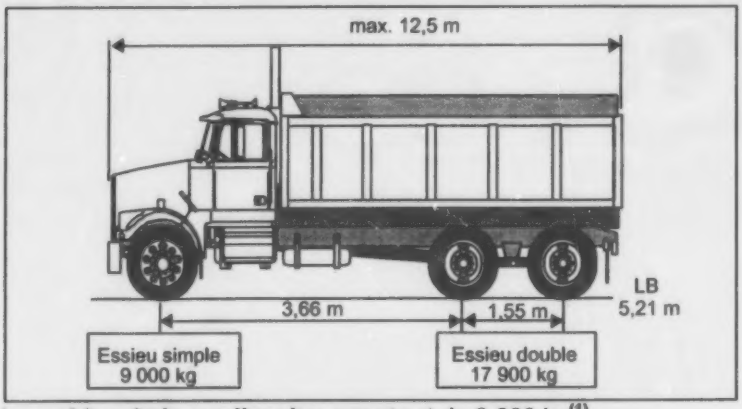
Il faut soustraire 1 000 kg dans le cas d'un véhicule de transport de granulats à deux essieux[2].

***Poids brut admis ..... 14 443 kg***

***Note 1 :*** PTME de l'essieu avant, règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171], peu importe le poids réel qui s'exerce sur l'essieu avant.

***Note 2 :*** Règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171].

**Exemple 21 : Camion porteur seul à trois essieux servant au transport de granulats**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 9 000 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 9 000 + 17 900 = 26 900 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

La distance intra-véhicule n'est pas nécessaire pour un véhicule à trois essieux.

Longueur de base = 5,21 m

PBA = 28 300 kg[2]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 26 900 kg.

***Rajustement***

Il faut soustraire 1 500 kg dans le cas d'un véhicule de transport de granulats[3].

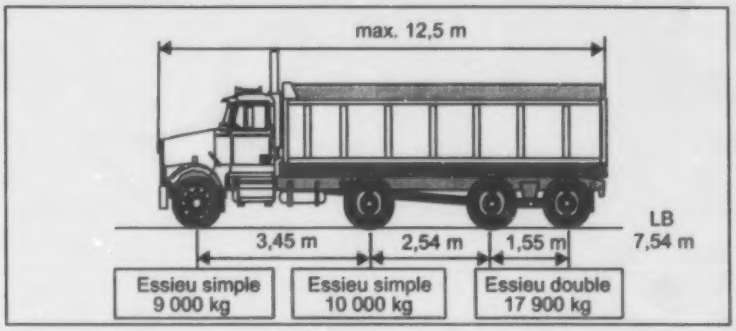
***Poids brut admis ..... 25 400 kg***

***Note 1 :*** PTME de l'essieu avant de 9 072 kg; poids maximal admis de 9 000 kg, règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171], peu importe le poids réel qui s'exerce sur l'essieu avant.

***Note 2 :*** Tableau des poids bruts 1 [page 101].

***Note 3 :*** Règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171].

**Exemple 22 : Camion porteur seul à quatre essieux servant au transport de granulats**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 9 000 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 9 000 + 10 000 + 17 900 = 36 900 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

La distance intra-véhicule n'est pas nécessaire dans le cas d'un véhicule à quatre essieux.

Longueur de base = 7,54 m

PBA = 37 800 kg[2]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 36 900 kg.

***Rajustement***

Il faut soustraire 1 500 kg dans le cas d'un véhicule de transport de granulats[3].

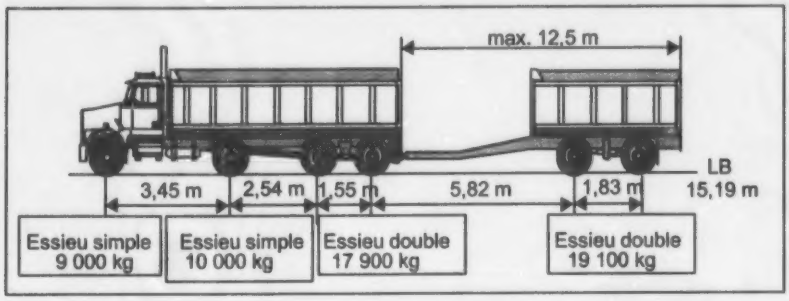
***Poids brut admis ..... 35 400 kg***

***Note 1 :*** PTME de l'essieu avant de 9 072 kg; poids maximal admis de 9 000 kg, règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171], peu importe le poids réel qui s'exerce sur l'essieu avant.

***Note 2 :*** Tableau des poids bruts 2 [page 102].

***Note 3 :*** Règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171].

**Exemple 23 : Véhicule de transport de granulats à quatre essieux et benne auxiliaire à deux essieux**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 9 000 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 9 000 + 10 000 + 17 900 + 19 100 = 56 000 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

Distance entre véhicules 5,82 m

Longueur de base = 15,19 m

PBA = 56 000 kg[2]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 56 000 kg.

***Rajustement***

Il faut soustraire 1 500 kg dans le cas d'un véhicule de transport de granulats[3].

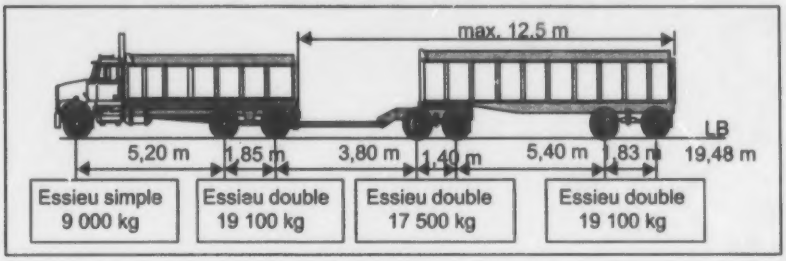
***Poids brut admis ..... 54 500 kg***

***Note 1 :*** PTME de l'essieu avant de 9 072 kg; poids maximal admis de 9 000 kg, règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171], peu importe le poids réel qui s'exerce sur l'essieu avant.

***Note 2 :*** Tableau des poids bruts 15 [page 115].

***Note 3 :*** Règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171].

**Exemple 24 : Véhicule de transport de granulats à trois essieux et remorque classique à quatre essieux**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 9 000 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 9 000 + 19 100 + 17 500 + 19 100 = 64 700 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = 3,80 m

Longueur de base = 19,48 m

PBA = 63 300 kg[2]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 63 300 kg.

***Rajustement***

Il faut soustraire 1 500 kg dans le cas d'un véhicule de transport de granulats[3].

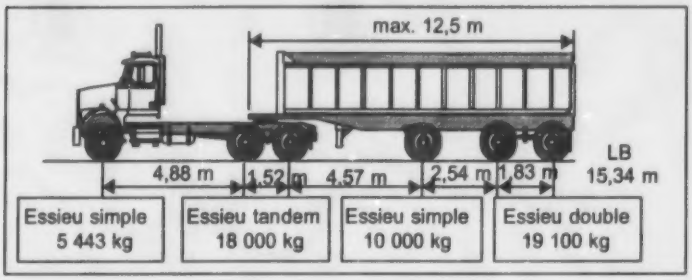
***Poids brut admis ..... 61 800 kg***

***Note 1 :*** PTME de l'essieu avant de 9 072 kg; poids maximal admis de 9 000 kg, règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171], peu importe le poids réel qui s'exerce sur l'essieu avant.

***Note 2 :*** Tableau des poids bruts 22 [page 122].

***Note 3 :*** Règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171].

**Exemple 25 : Tracteur semi-remorque de transport de granulats à six essieux et essieu triple**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 5 443 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 5 443 + 18 000[2] + 10 000 + 19 100 = 52 543 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = 4,57 m

Longueur de base = 15,34 m

PBA = 52 500 kg[3]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 52 500 kg.

***Rajustement***

Il faut soustraire 1 500 kg dans le cas d'un véhicule de transport de granulats[3].

***Poids brut admis ..... 51 000 kg***

***Note 1 :*** PTME de l'essieu avant de 5 443 kg utilisé; jusqu'à 6 500 kg, règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171], peu importe le poids réel qui s'exerce sur l'essieu avant.

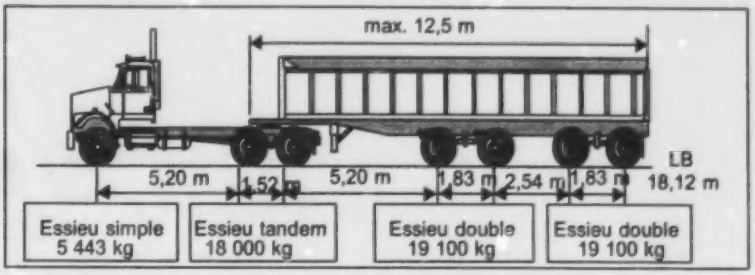
***Note 2 :*** Règl. 597, art. 9 [page 179].

***Note 3 :*** Tableau des poids bruts 15 [page 115].

***Note 4 :*** Règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171].

***Note 5 :*** Les semi-remorques à essieu triple et vidage par l'arrière sont exemptées des réductions de poids qui s'appliquent aux autres semi-remorques à essieu triple, règl. 597, art. 8 [page 178].

**Exemple 26 : Tracteur semi-remorque de transport de granulats à sept essieux**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 5 443 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 5 443 + 18 000[2] + 19 100 + 19 100 = 61 643 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = 5,20 m

Longueur de base = 18,12 m

PBA = 58 200 kg[3]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 58 200 kg.

***Rajustement***

Il faut soustraire 1 500 kg dans le cas d'un véhicule de transport de granulats[4].

***Poids brut admis ..... 56 700 kg***

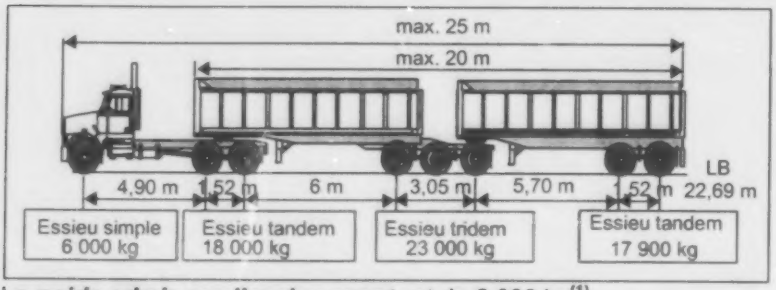
***Note 1 :*** PTME de l'essieu avant de 5 443 kg utilisé; jusqu'à 6 500 kg, règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171], peu importe le poids réel qui s'exerce sur l'essieu avant.

***Note 2 :*** Règl. 597, art. 9 [page 179].

***Note 3 :*** Tableau des poids bruts 22 [page 122].

***Note 4 :*** Règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171].

**Exemple 27 : Véhicule de transport de granulats à train double de type B, à huit essieux, de plus de 23 m de longueur**




Le ***poids admis sur l'essieu avant*** est de 6 000 kg[1].

***Calcul 1***

PBA = 6 000 + 18 000[2] + 23 000 + 17 900 = 64 900 kg

Le ***calcul 2*** n'est pas nécessaire (pas d'ensemble d'essieux).

***Calcul 3***

Distance entre véhicules = min. (6, 5,70 m) = 5,70 m

Longueur de base = 22,69 m

PBA = 63 500 kg[3]

Le ***résultat le moins élevé des calculs 1, 2 et 3*** est de 63 500 kg.

***Rajustement***

Il faut soustraire 1 500 kg dans le cas d'un véhicule de transport de granulats[4].

***Poids brut admis ..... 62 000 kg***

***Note 1 :*** PTME de l'essieu avant de 6 350 kg; poids maximal admis de 6 000 kg, règl. 32/94, paragr. 19 (1) [page 192], peu importe le poids réel qui s'exerce sur l'essieu avant.

***Note 2 :*** Règl. 597, art. 9 [page 179].

***Note 3 :*** Règl. 32/94, tableau des poids bruts B [page 194].

***Note 4 :*** Règl. 597, paragr. 3 (2) [page 171].

***Note 5 :*** Le véhicule doit respecter toutes les exigences en matière de dimensions, de poids et d'équipement du règl. 32/94 [page 181].

# 6. DIMENSIONS MAXIMALES

## Explications des dimensions admises relatives aux véhicules et aux ensembles de véhicules

## HAUTEUR

### Règle générale

La hauteur maximale admise pour tout véhicule ou sa charge est de 4,15 m, Code de la route, paragr. 109 (14) [page 135].

La hauteur maximale admise ne comporte aucune exception.

## LARGEUR DU VÉHICULE

La largeur maximale admise pour tout véhicule est de 2,6 m, Code de la route, paragr. 109 (1) [page 132].

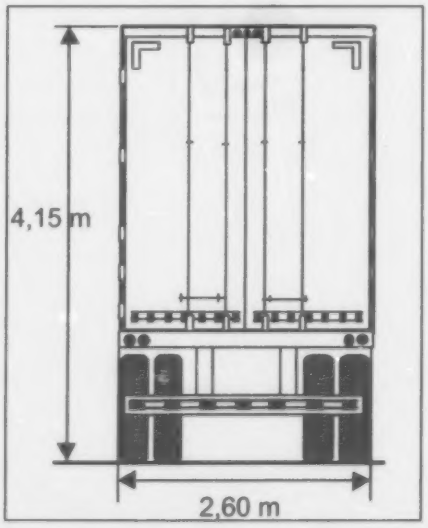
La largeur d'un véhicule ne tient pas compte des éléments suivants :

les rétroviseurs, Code de la route, paragr. 109 (3) [page 132];

les feux exigés par le Code de la route, Code de la route, paragr. 109 (3) [page 132];

les mécanismes de couverture de la charge qui excèdent la largeur des véhicules, d'un côté ou de l'autre, d'au plus 102 mm, Code de la route, paragr. 109 (5) [page 133].

**Figure 16 : Hauteur et largeur maximales**



En outre, les éléments suivants sont exclus de la mesure de la largeur d'un autobus, Code de la route, paragr. 109 (4) [page 133] :

les rétroviseurs;

les feux de gabarit;

les réflecteurs latéraux;

les clignotants latéraux,

les garde-boue en caoutchouc autour du bord extérieur des cages de roues.

**Exceptions**

1. La largeur des tracteurs peut atteindre 2,8 m, Code de la route, paragr. 109 (1) [page 132].

2. Les véhicules de la voirie, y compris les chasse-neige, lorsqu'ils entretiennent une voie publique au nom de l'autorité qui la régit, Code de la route, paragr. 109 (1) [page 132].

3. Les véhicules agricoles de dimensions excessives conduits sur certaines voies publiques, règl. 603.

## LARGEUR DE LA CHARGE

**Règle générale**

La largeur maximale de la charge de tout véhicule est de 2,6 m, Code de la route, paragr. 109 (2) [page 132].

**Exceptions**

1. Les charges de bois brut dont la largeur n'excède pas 2,7 m au point de chargement et 2,8 m au cours du déplacement.

2. Le fourrage en vrac pour lequel il n'y a pas de limite.

## LONGUEUR HORS TOUT D'UN CAMION PORTEUR SEUL

### Règle générale

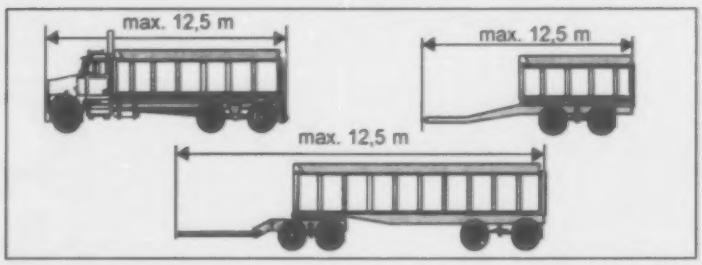
La longueur hors tout maximale est de 12,5 m, mesurée de l'avant du véhicule ou de la charge à l'arrière du véhicule ou de la charge, Code de la route, paragr. 109 (6) [page 133].

On ne tient pas compte d'un rétroviseur qui fait saillie à l'avant du véhicule dans le calcul de la longueur hors tout, Code de la route, paragr. 109 (13) [page 134].

Si la charge fait saillie à l'arrière du véhicule de 1,5 m ou plus, l'extrémité arrière de celle-ci doit être munie d'un fanion ou d'un feu rouge selon l'heure du jour, Code de la route, paragr. 111 (1) [page 142].

Les remorques sont incluses dans la définition d'un véhicule [page 22]; donc, la longueur hors tout maximale de toute remorque autre qu'une semi-remorque est de 12,5 m, de l'avant de la barre de traction à l'arrière de la remorque. Cette limite s'applique à toute remorque, qu'il s'agisse d'une remorque classique ou d'une semi-remorque attelée à un avant-train à sellette. La longueur d'une semi-remorque peut dépasser 12,5 m, mais une semi-remorque attelée à un avant-train à sellette est limitée à une longueur hors tout de 12,5 m.

**Figure 17 : Longueur hors tout d'un véhicule**




### Exceptions

1. Appareil d'incendie : aucune limite n'est prescrite.
2. Semi-remorque : limite indiquée ci-dessous.
3. Autobus : limite également indiquée ci-dessous.

## LONGUEUR HORS TOUT D'UNE SEMI-REMORQUE

**Règle générale**
La longueur hors tout maximale admise pour une semi-remorque est de 14,65 m, Code de la route, paragr. 109 (10) [page 134].

La longueur est la mesure externe allant de l'extérieur de la structure avant de la semi-remorque à l'extérieur de la structure arrière de cette dernière, mais à l'exclusion :

de tout équipement ou mécanisme auxiliaire faisant saillie au-delà de la structure avant de la semi-remorque, comme un carénage aérodynamique ou un groupe frigorifique, et qui n'est pas destiné au transport de marchandises ou utilisé à cette fin;

de tout équipement ou mécanisme auxiliaire faisant saillie au-delà de la structure arrière de la semi-remorque, comme un hayon ou un appareil de levage, et qui n'est pas destiné au transport de marchandises ou utilisé à cette fin.

On considère que les marchandises comprennent le matériel et l'équipement utilisés dans l'exploitation du véhicule, comme les chaînes, le fardage, les supports, les bâches, etc.

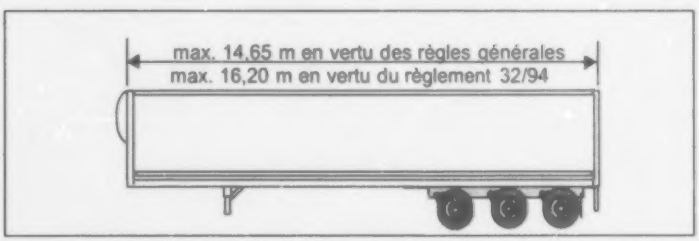
Les pare-chocs en acier sont considérés comme faisant partie de la structure d'une semi-remorque; ils sont donc inclus dans la mesure de sa longueur.

**Exceptions**

1. Aucune limite n'est prescrite en ce qui a trait à la longueur d'une semi-remorque destinée au transport de véhicules, Code de la route, paragr. 109 (10.1) [page 134].

2. Une semi-remorque qui satisfait à toutes les exigences du règlement 32/94, art. 6 [page 186], peut mesurer jusqu'à 16,2 m de longueur, mais seule l'exemption relative à l'avant s'applique, Code de la route, paragr. 109 (10.2) [page 134].

**Figure 18 : Longueur d'une semi-remorque**



## LONGUEUR HORS TOUT D'UN AUTOBUS

### Règle générale

La longueur hors tout maximale admise pour un autobus est de 12,5 m, Code de la route, paragr. 109 (11) [page 134].

On ne tient pas compte des éléments suivants dans la mesure de la longueur hors tout d'un autobus :

un pare-chocs rempli de liquide ou autre pare-chocs à absorption d'énergie, Code de la route, paragr. 109 (11) [page 134];

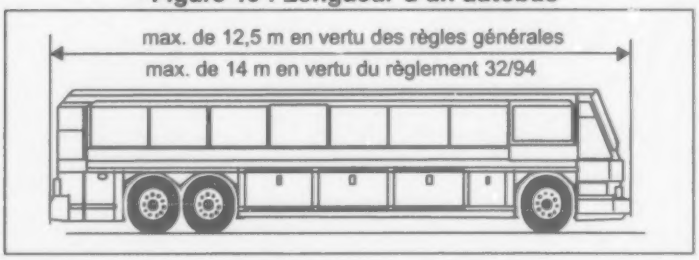
un rétroviseur qui fait saillie à l'avant de l'autobus, Code de la route, paragr. 109 (13) [page 134].

### Exceptions

1. Un autocar peut mesurer jusqu'à 14 m de longueur, règl. 32/94, art. 26 [page 196].

2. La limite de longueur de 12,5 m ne s'applique pas à un autobus articulé, Code de la route, paragr. 109 (11) [page 134]. La longueur hors tout maximale d'un autobus articulé est de 23 m.

**Figure 19 : Longueur d'un autobus**



## LONGUEUR HORS TOUT D'UN ENSEMBLE DE VÉHICULES

### Règle générale

La longueur hors tout maximale admise pour un ensemble de véhicules, mesurée de la partie avant du véhicule ou de la charge à la partie arrière du véhicule ou de la charge, est de 23 m, Code de la route, paragr. 109 (7) [page 133].

### Exceptions

Le Code de la route, paragr. 109 (7.1) [page 133], permet une longueur hors tout d'au plus 25 m pour :

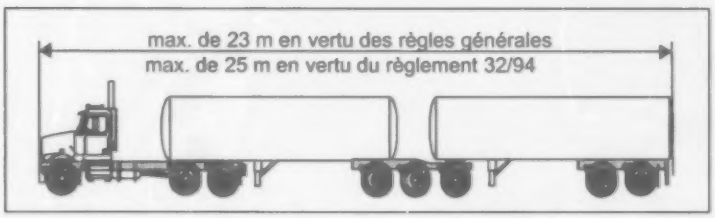
un train double de type A, règl. 32/94, art. 10 [page 188];

un train double de type B, règl. 32/94, art. 15 [page 190];

un train double de type C, règl. 32/94, art. 20 [page 194].

Dans chaque cas, le véhicule doit satisfaire à toutes les exigences du règlement.

**Figure 20 : Longueur hors tout d'un ensemble de véhicules**



## LONGUEUR DE LA CAISSE

### Règle générale

La longueur de la caisse s'applique aux remorques d'un ensemble de véhicules comportant plus d'une remorque [page 17]. Il s'agit de la mesure extérieure de l'avant de la première remorque à l'arrière de la remorque arrière. La mesure ne tient pas compte de tout équipement ou mécanisme auxiliaire faisant saillie au-delà de la structure avant de la première remorque, comme un carénage aérodynamique ou un groupe frigorifique, et qui n'est pas destiné au transport de marchandises ou utilisé à cette fin.

La longueur maximale de caisse est de 18,5 m, Code de la route, paragr. 109 (8) [page 133].

### Exceptions

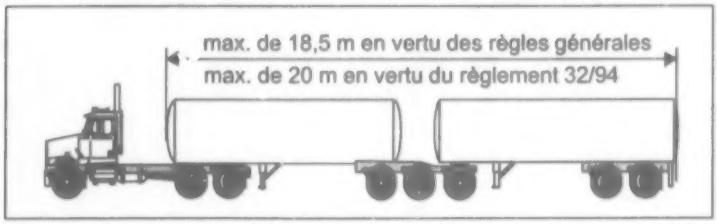
Le Code de la route, paragr. 109 (8.1) [page 133], permet une longueur de caisse d'au plus 20 m pour les exceptions suivantes :

un train double de type B, règl. 32/94, art. 15 [page 190];

un train double de type C, règl. 32/94, art. 20 [page 194].

Dans chaque cas, le véhicule doit satisfaire à toutes les exigences du règlement.

**Figure 21 : Longueur de la caisse d'un ensemble de deux remorques**



## DIMENSIONS INTERNES MAXIMALES

Les règlements imposent des dimensions internes maximales supplémentaires aux véhicules ci-dessous qui peuvent être exploités en vertu de diverses exceptions aux règles générales :

un autocar de plus de 12,5 m de longueur, règl. 32/94, art. 26 [page 196];

un tracteur tirant une semi-remorque de plus de 14,65 m, règl. 32/94, art. 6 [page 186];

un tracteur semi-remorque à essieu triple autovireur, règl. 597, art. 4 [page 172];

un tracteur semi-remorque à essieu quadruple autovireur, règl. 597, art. 5 [page 174];

un train double de type A dont la longueur hors tout dépasse 23 m, règl. 32/94, art. 10 [page 188];

un train double de type B dont la longueur de caisse dépasse 18,5 m ou dont la longueur hors tout est supérieure à 23 m, règl. 32/94, art. 15 [page 190];

un train double de type C dont la longueur de caisse dépasse 18,5 m ou dont la longueur hors tout est supérieure à 23 m, règl. 32/94, art. 20 [page 194];

Ces véhicules peuvent être exploités uniquement s'ils satisfont à toutes les conditions du règlement relatif à leur configuration.

# 7. TABLEAUX DES POIDS D'ESSIEU

## Extraits de la partie VIII du Code de la route

Ce chapitre reproduit cinq tableaux qui présentent le poids admis pour les unités et les ensembles d'essieux; ils sont extraits de la partie VIII du Code de la route. Le texte entier de la partie VIII est reproduit au chapitre 10 [page 146].

M121

IMPORTANT NOTE CONCERNING THE FOLLOWING PAGES

THE PAGES WHICH FOLLOW HAVE BEEN FILMED TWICE IN ORDER TO OBTAIN THE BEST REPRODUCTIVE QUALITY

USERS SHOULD CONSULT ALL THE PAGES REPRODUCED ON THE FICHE IN ORDER TO OBTAIN A COMPLETE READING OF THE TEXT.

---

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES PAGES QUI SUIVENT

LES PAGES SUIVANTES ONT ÉTÉ REPRODUITES EN DOUBLE AFIN D'AMÉLIORER LA QUALITÉ DE REPRODUCTION

LES UTILISATEURS DOIVENT CONSULTER TOUTES LES PAGES REPRODUITES SUR LA FICHE AFIN D'OBTENIR LA LECTURE DU TEXTE INTÉGRAL

micromedia
a division of IHS Canada

20 Victoria Street
Toronto, Ontario M5C 2N8
Tel.: (416) 362-5211
Toll Free: 1-800-387-2689
Fax: (416) 362-6161
Email: info@micromedia.on.ca

## Tableau des poids d'essieu 1

### Poids admis pour un essieu double

| 1re colonne<br>Espacement des essieux (en mètres) | 2e colonne<br>Poids maximal admis (en kilogrammes) | Consulter les exceptions |
|---|---|---|
| 1,0 à moins de 1,2 | 15 400 | |
| **1,2 à moins de 1,3** | **17 000** | 18 000 |
| 1,3 à moins de 1,4 | 17 200 | 18 000 |
| **1,4 à moins de 1,5** | **17 500** | 18 000 |
| 1,5 à moins de 1,6 | 17 900 | 18 000 |
| **1,6 à moins de 1,7** | **18 300** | |
| 1,7 à moins de 1,8 | 18 700 | |
| **1,8 ou plus** | **19 100** | |

### Règle générale

Le poids admis pour un essieu double pourvu de pneus doubles correspond au poids indiqué dans le tableau des poids d'essieu 1 selon l'espacement des essieux.

Le poids admis pour un essieu double pourvu de pneus simples correspond au poids indiqué dans le tableau des poids d'essieu 1 ou 18 000 kg (selon le moins élevé des deux), Code de la route, paragr. 116 (2) [page 152].

### Exception

Il existe une exception au tableau des poids d'essieu 1 dans le cas d'un essieu double qui satisfait également à la définition d'essieu tandem des règlements 597 et 32/94 [page 17] et dont les deux essieux comportent un espacement de 1,2 m à moins de 1,6 m. Son poids admis est de 18 000 kg en vertu du règlement 597, art. 9 [page 179].

Cette exception s'applique lorsque l'essieu tandem est fixé à :

une semi-remorque à essieu triple [page 21] doté d'un essieu simple avant et d'un essieu tandem arrière;

une semi-remorque simple [page 21] sans autres essieux utilisés ou

une semi-remorque à essieu triple autovireur, règl. 597, art. 4 [page 172].

## Tableau des poids d'essieu 2

### Poids admis pour un essieu triple

| 1re colonne<br>Espacement des essieux (en mètres) | 2e colonne<br>Poids maximal admis (en kilogrammes) | Consulter les exceptions |
|---|---|---|
| 2,0 à moins de 2,4 | 19 500 | |
| **2,4 à moins de 2,8** | **21 300** | |
| 2,8 à moins de 2,9 | 21 700 | |
| **2,9 à moins de 3,0** | **22 000** | |
| **3,0 à moins de 3,2** | **23 000** | X |
| 3,2 à moins de 3,3 | 23 100 | X |
| **3,3 à moins de 3,4** | **23 400** | X |
| 3,4 à moins de 3,5 | 23 800 | X |
| **3,5 à moins de 3,6** | **24 100** | X |
| 3,6 à moins de 3,7 | 24 400 | X |
| **3,7 à moins de 3,8** | **24 800** | |
| 3,8 à moins de 3,9 | 25 100 | |
| **3,9 à moins de 4,0** | **25 500** | |
| **4,0 à moins de 4,1** | **25 800** | |
| 4,1 à moins de 4,2 | 26 200 | |
| **4,2 à moins de 4,3** | **26 500** | |
| 4,3 à moins de 4,4 | 26 900 | |
| **4,4 à moins de 4,5** | **27 200** | |
| 4,5 à moins de 4,6 | 27 600 | |
| **4,6 à moins de 4,7** | **27 900** | |
| 4,7 à moins de 4,8 | 28 300 | |
| **4,8 ou plus** | **28 600** | |

**Règle générale**

Le poids admis pour un essieu triple pourvu de pneus doubles correspond au poids indiqué dans le tableau des poids d'essieu 2 selon l'espacement des essieux.

Le poids admis pour un essieu triple pourvu de pneus simples correspond au poids indiqué dans le tableau des poids d'essieu 2 ou 27 000 kg (selon le moins élevé). Code de la route, paragr. 116 (3) [page 152].

## Tableau des poids d'essieu 1

### Poids admis pour un essieu double

| | | Consulter les exceptions |
|---|---|---|
| 1,0 à moins de 1,2 | 15 400 | |
| [illegible] | [illegible] | 18 000 |
| 1,3 à moins de 1,4 | 17 200 | 18 000 |
| [illegible] | [illegible] | 18 000 |
| 1,5 à moins de 1,6 | 17 900 | 18 000 |
| [illegible] | [illegible] | |
| 1,7 à moins de 1,8 | 18 700 | |
| [illegible] | [illegible] | |

**Règle générale**

Le poids admis pour un essieu double pourvu de pneus doubles correspond au poids indiqué dans le tableau des poids d'essieu 1 selon l'espacement des essieux.

Le poids admis pour un essieu double pourvu de pneus simples correspond au poids indiqué dans le tableau des poids d'essieu 1 ou 18 000 kg (selon le moins élevé des deux), Code de la route, paragr. 116 (2) [page 152].

**Exception**

Il existe une exception au tableau des poids d'essieu 1 dans le cas d'un essieu double qui satisfait également à la définition d'essieu tandem des règlements 597 et 32/94 [page 17] et dont les deux essieux comportent un espacement de 1,2 m à moins de 1,6 m. Son poids admis est de 18 000 kg en vertu du règlement 597, art. 9 [page 179].

Cette exception s'applique lorsque l'essieu tandem est fixé à :

une semi-remorque à essieu triple [page 21] doté d'un essieu simple avant et d'un essieu tandem arrière;

une semi-remorque simple [page 21] sans autres essieux utilisés ou

une semi-remorque à essieu triple autovireur, règl. 597, art. 4 [page 172].



F2

## Tableau des poids d'essieu 2

### Poids admis pour un essieu triple

| | | Consulter les exceptions |
|---|---|---|
| 2,0 à moins de 2,4 | 19 500 | |
| [illegible] | [illegible] | |
| 2,8 à moins de 2,9 | 21 700 | |
| [illegible] | [illegible] | |
| | | |
| [illegible] | [illegible] | X |
| 3,2 à moins de 3,3 | 23 100 | X |
| [illegible] | [illegible] | X |
| 3,4 à moins de 3,5 | 23 800 | X |
| [illegible] | [illegible] | X |
| 3,6 à moins de 3,7 | 24 400 | X |
| [illegible] | [illegible] | |
| 3,8 à moins de 3,9 | 25 100 | |
| [illegible] | [illegible] | |
| | | |
| [illegible] | [illegible] | |
| 4,1 à moins de 4,2 | 26 200 | |
| [illegible] | [illegible] | |
| 4,3 à moins de 4,4 | 26 900 | |
| [illegible] | [illegible] | |
| 4,5 à moins de 4,6 | 27 600 | |
| [illegible] | [illegible] | |
| 4,7 à moins de 4,8 | 28 300 | |
| [illegible] | [illegible] | |

**Règle générale**

Le poids admis pour un essieu triple pourvu de pneus doubles correspond au poids indiqué dans le tableau des poids d'essieu 2 selon l'espacement des essieux.

Le poids admis pour un essieu triple pourvu de pneus simples correspond au poids indiqué dans le tableau des poids d'essieu 2 ou 27 000 kg (selon le moins élevé), Code de la route, paragr. 116 (3) [page 152].

**Exceptions**

Voici les exceptions à la règle générale du tableau 2 pour un essieu triple qui satisfait à la définition d'essieu tridem des règlements 597 et 32/94 [page 17] :

1. Dans le cas d'une semi-remorque à essieu quadruple autovireur, au sens de la définition du règlement 597, art. 5 [page 174], l'essieu tridem a un poids admis de :

   24 000 kg pour un espacement de 3 m à moins de 3,6 m ou

   25 000 kg pour un espacement de 3,6 m à moins de 3,7 m,

   règl. 597, art. 10 [page 180].

2. Jusqu'au 31 décembre 2005, dans le cas d'une semi-remorque simple [page 21] sans autres essieux utilisés, le poids admis sur l'essieu tridem est de 25 500 kg pour un espacement de 3,6 à 3,7 m, règl. 597, paragr. 11 (2) [page 180].

3. À compter du 1er janvier 2006, dans le cas d'une semi-remorque à essieu simple sans autres essieux utilisés, le poids admis sur l'essieu tridem sera de :

   24 000 kg pour un espacement de 3 m à moins de 3,6 m ou

   26 000 kg pour un espacement de 3,6 à 3,7 m,

   règl. 597, paragr. 11 (3) [page 180].

## Tableau des poids d'essieu 3

### Poids admis pour un ensemble de deux essieux

| | |
|---|---|
| 1,0 à moins de 1,2 | 15 000 |
| [illegible] | [illegible] |
| 1,3 à moins de 1,4 | 16 700 |
| [illegible] | [illegible] |
| 1,5 à moins de 1,6 | 17 400 |
| [illegible] | [illegible] |
| 1,7 à moins de 1,8 | 18 200 |
| [illegible] | [illegible] |
| 1,9 à moins de 2,0 | 19 100 |

## Tableau des poids d'essieu 3

### Poids admis pour un ensemble de deux essieux

| 1re colonne<br>Espacement de l'ensemble d'essieux (en mètres) | 2e colonne<br>Poids maximal admis (en kilogrammes) |
|---|---|
| 1,0 à moins de 1,2 | 15 000 |
| 1,2 à moins de 1,3 | 16 300 |
| 1,3 à moins de 1,4 | 16 700 |
| 1,4 à moins de 1,5 | 17 000 |
| 1,5 à moins de 1,6 | 17 400 |
| 1,6 à moins de 1,7 | 17 800 |
| 1,7 à moins de 1,8 | 18 200 |
| 1,8 à moins de 1,9 | 18 600 |
| 1,9 à moins de 2,0 | 19 100 |

## Tableau des poids d'essieu 4

### Poids admis pour un ensemble de trois essieux

| 1re colonne<br>Espacement de l'ensemble d'essieux (en mètres) | 2e colonne<br>Poids maximal admis (en kilogrammes) |
|---|---|
| 2,0 à moins de 2,4 | 19 000 |
| **2,4 à moins de 2,6** | **20 400** |
| 2,6 à moins de 2,8 | 21 000 |
| **2,8 à moins de 2,9** | **21 400** |
| 2,9 à moins de 3,0 | 21 700 |
| 3,0 à moins de 3,1 | 22 000 |
| **3,1 à moins de 3,2** | **22 400** |
| 3,2 à moins de 3,3 | 22 700 |
| **3,3 à moins de 3,4** | **23 000** |
| 3,4 à moins de 3,5 | 23 400 |
| **3,5 à moins de 3,6** | **23 700** |
| 3,6 à moins de 3,7 | 24 000 |
| **3,7 à moins de 3,8** | **24 400** |
| 3,8 à moins de 3,9 | 24 700 |
| **3,9 à moins de 4,0** | **25 000** |
| **4,0 à moins de 4,1** | **25 400** |
| 4,1 à moins de 4,2 | 25 700 |
| **4,2 à moins de 4,3** | **26 000** |
| 4,3 à moins de 4,4 | 26 400 |
| **4,4 à moins de 4,5** | **26 700** |
| 4,5 à moins de 4,6 | 27 000 |
| **4,6 à moins de 4,7** | **27 400** |
| 4,7 à moins de 4,8 | 27 700 |
| **4,8 à moins de 4,9** | **28 000** |
| 4,9 à moins de 5,0 | 28 300 |
| 5,0 ou plus | 28 600 |

## Tableau des poids d'essieu 5

### Poids admis pour un ensemble de quatre essieux

| 1re colonne<br>Espacement de l'ensemble d'essieux (en mètres) | 2e colonne<br>Poids maximal admis (en kilogrammes) |
|---|---|
| Moins de 3,6 | 23 500 |
| **3,6 à moins de 3,7** | **23 900** |
| 3,7 à moins de 3,8 | 24 200 |
| **3,8 à moins de 3,9** | **24 600** |
| 3,9 à moins de 4,0 | 24 900 |
| **4,0 à moins de 4,1** | **25 300** |
| 4,1 à moins de 4,2 | 25 700 |
| **4,2 à moins de 4,3** | **26 000** |
| 4,3 à moins de 4,4 | 26 400 |
| **4,4 à moins de 4,5** | **26 700** |
| 4,5 à moins de 4,6 | 27 100 |
| **4,6 à moins de 4,7** | **27 500** |
| 4,7 à moins de 4,8 | 27 800 |
| **4,8 à moins de 4,9** | **28 200** |
| 4,9 à moins de 5,0 | 28 500 |
| **5,0 à moins de 5,1** | **28 900** |
| 5,1 à moins de 5,2 | 29 300 |
| **5,2 à moins de 5,3** | **29 600** |
| 5,3 à moins de 5,4 | 30 000 |
| **5,4 à moins de 5,5** | **30 300** |
| 5,5 à moins de 5,6 | 30 700 |
| **5,6 à moins de 5,7** | **31 100** |
| 5,7 à moins de 5,8 | 31 400 |
| **5,8 à moins de 5,9** | **31 800** |
| 5,9 à moins de 6,0 | 32 100 |
| **6,0 à moins de 6,1** | **32 500** |
| 6,1 à moins de 6,2 | 32 900 |
| **6,2 à moins de 6,3** | **33 200** |
| 6,3 à moins de 6,4 | 33 600 |
| **6,4 à moins de 6,5** | **33 900** |
| 6,5 à moins de 6,6 | 34 300 |
| **6,6 à moins de 6,7** | **34 700** |
| 6,7 à moins de 6,8 | 35 000 |
| **6,8 à moins de 6,9** | **35 400** |
| 6,9 à moins de 7,0 | 35 700 |
| **7,0 à moins de 7,1** | **36 100** |
| 7,1 à moins de 7,2 | 36 500 |
| **7,2 à moins de 7,3** | **36 800** |
| 7,3 à moins de 7,4 | 37 200 |
| **7,4 à moins de 7,5** | **37 600** |
| 7,5 ou plus | 38 000 |

## Tableau des poids d'essieu 4

### Poids admis pour un ensemble de trois essieux

| | |
|---|---|
| 2,0 à moins de 2,4 | 19 000 |
| 2,6 à moins de 2,8 | 21 000 |
| 2,9 à moins de 3,0 | 21 700 |
| 3,0 à moins de 3,1 | 22 000 |
| 3,2 à moins de 3,3 | 22 700 |
| 3,4 à moins de 3,5 | 23 400 |
| 3,6 à moins de 3,7 | 24 000 |
| 3,8 à moins de 3,9 | 24 700 |
| 4,1 à moins de 4,2 | 25 700 |
| 4,3 à moins de 4,4 | 26 400 |
| 4,5 à moins de 4,6 | 27 000 |
| 4,7 à moins de 4,8 | 27 700 |
| 4,9 à moins de 5,0 | 28 300 |
| 5,0 ou plus | 28 600 |

## Tableau des poids d'essieu 5

### Poids admis pour un ensemble de quatre essieux

| | |
|---|---|
| Moins de 3,6 | 23 500 |
| 3,7 à moins de 3,8 | 24 200 |
| 3,9 à moins de 4,0 | 24 900 |
| 4,1 à moins de 4,2 | 25 700 |
| 4,3 à moins de 4,4 | 26 400 |
| 4,5 à moins de 4,6 | 27 100 |
| 4,7 à moins de 4,8 | 27 800 |
| 4,9 à moins de 5,0 | 28 500 |
| 5,1 à moins de 5,2 | 29 300 |
| 5,3 à moins de 5,4 | 30 000 |
| 5,5 à moins de 5,6 | 30 700 |
| 5,7 à moins de 5,8 | 31 400 |
| 5,9 à moins de 6,0 | 32 100 |
| 6,1 à moins de 6,2 | 32 900 |
| 6,3 à moins de 6,4 | 33 600 |
| 6,5 à moins de 6,6 | 34 300 |
| 6,7 à moins de 6,8 | 35 000 |
| 6,9 à moins de 7,0 | 35 700 |
| 7,1 à moins de 7,2 | 36 500 |
| 7,3 à moins de 7,4 | 37 200 |
| 7,5 ou plus | 38 000 |

# 8. TABLEAUX DES POIDS BRUTS

## Extraits du règlement 597 adopté en vertu du Code de la route

Ce chapitre contient 29 tableaux présentant les poids bruts admis pour les véhicules et les ensembles de véhicules; il sont extraits du règlement 597 adopté en vertu de la partie VIII du Code de la route. Le texte entier du règlement 597 figure au chapitre 11 [page 164].

## Tableau des poids bruts 1 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de trois essieux (en kilogrammes)

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 4,00 | 22 600 | 22 900 | 23 100 | 23 400 | 23 600 | 23 800 | 24 000 | 24 200 | 24 400 | 24 700 | 25 000 |
| 4,10 | à moins de | 4,20 | 23 300 | 23 600 | 23 800 | 24 100 | 24 300 | 24 500 | 24 700 | 24 900 | 25 100 | 25 400 | 25 700 |
| 4,30 | à moins de | 4,40 | 23 800 | 24 200 | 24 400 | 24 700 | 24 900 | 25 100 | 25 300 | 25 500 | 25 700 | 26 000 | 26 300 |
| 4,50 | à moins de | 4,60 | 23 800 | 24 300 | 24 800 | 25 300 | 25 600 | 25 800 | 26 000 | 26 200 | 26 400 | 26 700 | 27 000 |
| 4,70 | à moins de | 4,80 | 23 800 | 24 300 | 24 800 | 25 300 | 25 800 | 26 300 | 26 700 | 26 900 | 27 100 | 27 400 | 27 700 |
| 4,90 | à moins de | 5,00 | 23 800 | 24 300 | 24 800 | 25 300 | 25 800 | 26 300 | 26 800 | 27 300 | 27 700 | 28 000 | 28 400 |

## Tableau des poids bruts 1 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de trois essieux (en kilogrammes)

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 4,00 | 22 600 | 22 900 | 23 100 | 23 400 | 23 600 | 23 800 | 24 000 | 24 200 | 24 400 | 24 700 | 25 000 |
| 4,00 | à moins de | 4,10 | 22 900 | 23 200 | 23 400 | 23 700 | 23 900 | 24 100 | 24 300 | 24 500 | 24 700 | 25 000 | 25 300 |
| 4,10 | à moins de | 4,20 | 23 300 | 23 600 | 23 800 | 24 100 | 24 300 | 24 500 | 24 700 | 24 900 | 25 100 | 25 400 | 25 700 |
| 4,20 | à moins de | 4,30 | 23 600 | 23 900 | 24 100 | 24 400 | 24 600 | 24 800 | 25 000 | 25 200 | 25 400 | 25 700 | 26 000 |
| 4,30 | à moins de | 4,40 | 23 800 | 24 200 | 24 400 | 24 700 | 24 900 | 25 100 | 25 300 | 25 500 | 25 700 | 26 000 | 26 300 |
| 4,40 | à moins de | 4,50 | 23 800 | 24 300 | 24 800 | 25 100 | 25 300 | 25 500 | 25 700 | 25 900 | 26 100 | 26 400 | 26 700 |
| 4,50 | à moins de | 4,60 | 23 800 | 24 300 | 24 800 | 25 300 | 25 600 | 25 800 | 26 000 | 26 200 | 26 400 | 26 700 | 27 000 |
| 4,60 | à moins de | 4,70 | 23 800 | 24 300 | 24 800 | 25 300 | 25 800 | 26 100 | 26 300 | 26 500 | 26 700 | 27 000 | 27 300 |
| 4,70 | à moins de | 4,80 | 23 800 | 24 300 | 24 800 | 25 300 | 25 800 | 26 300 | 26 700 | 26 900 | 27 100 | 27 400 | 27 700 |
| 4,80 | à moins de | 4,90 | 23 800 | 24 300 | 24 800 | 25 300 | 25 800 | 26 300 | 26 800 | 27 200 | 27 400 | 27 700 | 28 000 |
| 4,90 | à moins de | 5,00 | 23 800 | 24 300 | 24 800 | 25 300 | 25 800 | 26 300 | 26 800 | 27 300 | 27 700 | 28 000 | 28 400 |
| 5,00 | et plus | | 23 800 | 24 300 | 24 800 | 25 300 | 25 800 | 26 300 | 26 800 | 27 300 | 27 800 | 28 300 | 28 800 |

## Tableau des poids bruts 2 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de quatre essieux (en kilogrammes)

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 5,00 | 28 600 | 28 900 | 29 100 | 29 400 | 29 600 | 29 800 | 30 100 | 30 300 | 30 500 | 30 800 | 31 000 |
| 5,00 | à moins de | 5,25 | 29 100 | 29 400 | 29 600 | 29 900 | 30 200 | 30 400 | 30 700 | 30 900 | 31 100 | 31 400 | 31 600 |
| 5,25 | à moins de | 5,50 | 29 600 | 29 900 | 30 100 | 30 400 | 30 700 | 30 900 | 31 300 | 31 500 | 31 700 | 32 100 | 32 300 |
| 5,50 | à moins de | 5,75 | 30 000 | 30 400 | 30 600 | 31 000 | 31 300 | 31 500 | 31 900 | 32 100 | 32 400 | 32 700 | 33 000 |
| 5,75 | à moins de | 6,00 | 30 500 | 30 900 | 31 200 | 31 500 | 31 800 | 32 100 | 32 400 | 32 700 | 33 000 | 33 300 | 33 600 |
| 6,00 | à moins de | 6,25 | 31 000 | 31 400 | 31 700 | 32 000 | 32 400 | 32 700 | 33 000 | 33 300 | 33 600 | 34 000 | 34 300 |
| 6,25 | à moins de | 6,50 | 31 500 | 31 900 | 32 200 | 32 600 | 32 900 | 33 200 | 33 600 | 33 900 | 34 300 | 34 600 | 34 900 |
| 6,50 | à moins de | 6,75 | 32 000 | 32 400 | 32 700 | 33 100 | 33 500 | 33 800 | 34 200 | 34 500 | 34 900 | 35 200 | 35 500 |
| 6,75 | à moins de | 7,00 | 32 500 | 32 900 | 33 200 | 33 600 | 34 000 | 34 400 | 34 800 | 35 100 | 35 500 | 35 900 | 36 200 |
| 7,00 | à moins de | 7,25 | 33 000 | 33 400 | 33 700 | 34 100 | 34 600 | 35 000 | 35 400 | 35 700 | 36 100 | 36 500 | 36 900 |
| 7,25 | à moins de | 7,50 | 33 300 | 33 800 | 34 200 | 34 600 | 35 100 | 35 500 | 35 900 | 36 300 | 36 700 | 37 200 | 37 600 |
| 7,50 | et plus | | 33 300 | 33 800 | 34 300 | 34 800 | 35 300 | 35 800 | 36 300 | 36 800 | 37 300 | 37 800 | 38 300 |

## Tableau des poids bruts 3 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de cinq essieux (en kilogrammes) Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de moins de 2,4 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 7,00 | 30 200 | 30 600 | 31 000 | 31 300 | 31 700 | 32 100 | 32 500 | 32 900 | 33 300 | 33 700 | 34 100 |
| 7,00 | à moins de | 7,25 | 30 700 | 31 100 | 31 500 | 31 900 | 32 300 | 32 700 | 33 000 | 33 400 | 33 800 | 34 200 | 34 600 |
| 7,25 | à moins de | 7,50 | 31 200 | 31 600 | 32 000 | 32 400 | 32 800 | 33 200 | 33 600 | 34 000 | 34 400 | 34 800 | 35 200 |
| 7,50 | à moins de | 7,75 | 31 700 | 32 100 | 32 500 | 32 900 | 33 300 | 33 700 | 34 100 | 34 500 | 34 900 | 35 300 | 35 700 |
| 7,75 | à moins de | 8,00 | 32 200 | 32 600 | 33 000 | 33 400 | 33 800 | 34 200 | 34 600 | 35 000 | 35 400 | 35 800 | 36 200 |
| 8,00 | à moins de | 8,25 | 32 700 | 33 100 | 33 500 | 33 900 | 34 300 | 34 700 | 35 200 | 35 600 | 36 000 | 36 400 | 36 800 |
| 8,25 | à moins de | 8,50 | 33 200 | 33 600 | 34 000 | 34 400 | 34 900 | 35 300 | 35 700 | 36 100 | 36 500 | 36 900 | 37 300 |
| 8,50 | à moins de | 8,75 | 33 700 | 34 100 | 34 500 | 35 000 | 35 400 | 35 800 | 36 200 | 36 600 | 37 000 | 37 400 | 37 800 |
| 8,75 | à moins de | 9,00 | 34 200 | 34 600 | 35 100 | 35 500 | 35 900 | 36 300 | 36 700 | 37 100 | 37 600 | 38 000 | 38 400 |
| 9,00 | à moins de | 9,25 | 34 700 | 35 100 | 35 600 | 36 000 | 36 400 | 36 800 | 37 300 | 37 700 | 38 100 | 38 500 | 38 900 |
| 9,25 | à moins de | 9,50 | 35 200 | 35 700 | 36 100 | 36 500 | 36 900 | 37 400 | 37 800 | 38 200 | 38 600 | 39 100 | 39 500 |
| 9,50 | à moins de | 9,75 | 35 700 | 36 200 | 36 600 | 37 000 | 37 400 | 37 900 | 38 300 | 38 700 | 39 200 | 39 600 | 40 000 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 36 200 | 36 700 | 37 100 | 37 500 | 38 000 | 38 400 | 38 800 | 39 300 | 39 700 | 40 100 | 40 500 |
| 10,00 | à moins de | 10,25 | 36 700 | 37 200 | 37 600 | 38 100 | 38 500 | 38 900 | 39 400 | 39 800 | 40 200 | 40 700 | 41 200 |
| 10,25 | et plus | | 36 700 | 37 200 | 37 700 | 38 200 | 38 700 | 39 200 | 39 700 | 40 200 | 40 700 | 41 200 | 41 700 |

**Tableau des poids bruts 2 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de quatre essieux (en kilogrammes)**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| Moins de | | 5,00 | 28 600 | 28 900 | 29 100 | 29 400 | 29 800 | 29 800 | 30 100 | 30 300 | 30 500 | 30 800 | 31 000 |
| 5,25 | à moins de | 5,50 | 29 600 | 29 900 | 30 100 | 30 400 | 30 700 | 30 900 | 31 300 | 31 500 | 31 700 | 32 100 | 32 300 |
| 5,75 | à moins de | 6,00 | 30 500 | 30 900 | 31 200 | 31 500 | 31 800 | 32 100 | 32 400 | 32 700 | 33 000 | 33 300 | 33 600 |
| 6,25 | à moins de | 6,50 | 31 500 | 31 900 | 32 200 | 32 600 | 32 900 | 33 200 | 33 600 | 33 900 | 34 300 | 34 600 | 34 900 |
| 6,75 | à moins de | 7,00 | 32 500 | 32 900 | 33 200 | 33 600 | 34 000 | 34 400 | 34 800 | 35 100 | 35 500 | 35 900 | 36 200 |
| 7,25 | à moins de | 7,50 | 33 300 | 33 800 | 34 200 | 34 600 | 35 100 | 35 500 | 35 900 | 36 300 | 36 700 | 37 200 | 37 600 |

**Tableau des poids bruts 3 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de cinq essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de moins de 2,4 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 7,00 | 30 200 | 30 600 | 31 000 | 31 300 | 31 700 | 32 100 | 32 500 | 32 900 | 33 300 | 33 700 | 34 100 |
| 7,25 | à moins de | 7,50 | 31 200 | 31 600 | 32 000 | 32 400 | 32 800 | 33 200 | 33 600 | 34 000 | 34 400 | 34 800 | 35 200 |
| 7,75 | à moins de | 8,00 | 32 200 | 32 600 | 33 000 | 33 400 | 33 800 | 34 200 | 34 600 | 35 000 | 35 400 | 35 800 | 36 200 |
| 8,25 | à moins de | 8,50 | 33 200 | 33 600 | 34 000 | 34 400 | 34 900 | 35 300 | 35 700 | 36 100 | 36 500 | 36 900 | 37 300 |
| 8,75 | à moins de | 9,00 | 34 200 | 34 600 | 35 100 | 35 500 | 35 900 | 36 300 | 36 700 | 37 100 | 37 600 | 38 000 | 38 400 |
| 9,25 | à moins de | 9,50 | 35 200 | 35 700 | 36 100 | 36 500 | 36 900 | 37 400 | 37 800 | 38 200 | 38 600 | 39 100 | 39 500 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 36 200 | 36 700 | 37 100 | 37 500 | 38 000 | 38 400 | 38 800 | 39 300 | 39 700 | 40 100 | 40 500 |
| 10,25 | et plus | | 36 700 | 37 200 | 37 700 | 38 200 | 38 700 | 39 200 | 39 700 | 40 200 | 40 700 | 41 200 | 41 700 |

**Tableau des poids bruts 4 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de cinq essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 2,4 mètres à moins de 2,7 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 7,25 | 31 700 | 32 100 | 32 500 | 32 900 | 33 200 | 33 600 | 34 000 | 34 400 | 34 700 | 35 100 | 35 500 |
| 7,50 | à moins de | 7,75 | 32 700 | 33 100 | 33 500 | 33 900 | 34 300 | 34 700 | 35 100 | 35 400 | 35 800 | 36 200 | 36 600 |
| 8,00 | à moins de | 8,25 | 33 700 | 34 100 | 34 500 | 34 900 | 35 300 | 35 700 | 36 100 | 36 500 | 36 900 | 37 300 | 37 700 |
| 8,50 | à moins de | 8,75 | 34 800 | 35 200 | 35 600 | 36 000 | 36 400 | 36 800 | 37 200 | 37 600 | 38 000 | 38 400 | 38 800 |
| 9,00 | à moins de | 9,25 | 35 800 | 36 200 | 36 600 | 37 000 | 37 400 | 37 800 | 38 200 | 38 700 | 39 100 | 39 500 | 39 900 |
| 9,50 | à moins de | 9,75 | 36 800 | 37 200 | 37 600 | 38 000 | 38 500 | 38 900 | 39 300 | 39 700 | 40 200 | 40 600 | 41 000 |
| 10,00 | à moins de | 10,25 | 37 800 | 38 200 | 38 700 | 39 100 | 39 500 | 39 900 | 40 300 | 40 700 | 41 100 | 41 400 | 41 800 |
| 10,50 | et plus | | 37 800 | 38 300 | 38 800 | 39 300 | 39 800 | 40 800 | 40 800 | 41 300 | 41 800 | 42 300 | 42 800 |

**Tableau des poids bruts 5 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de cinq essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 2,7 mètres à moins de 3 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| Moins de | | 7,50 | 33 600 | 33 900 | 34 300 | 34 600 | 35 000 | 35 300 | 35 700 | 36 000 | 36 400 | 36 700 | 37 100 |
| 7,75 | à moins de | 8,00 | 34 500 | 34 900 | 35 300 | 35 600 | 36 000 | 36 300 | 36 700 | 37 100 | 37 400 | 37 800 | 38 200 |
| 8,25 | à moins de | 8,50 | 35 500 | 35 900 | 36 300 | 36 600 | 37 000 | 37 400 | 37 700 | 38 100 | 38 500 | 38 800 | 39 200 |
| 8,75 | à moins de | 9,00 | 36 400 | 36 800 | 37 200 | 37 600 | 38 000 | 38 400 | 38 800 | 39 100 | 39 500 | 39 900 | 40 300 |
| 9,25 | à moins de | 9,50 | 37 400 | 37 800 | 38 200 | 38 600 | 39 000 | 39 400 | 39 800 | 40 200 | 40 600 | 41 000 | 41 400 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 38 400 | 38 800 | 39 200 | 39 600 | 40 000 | 40 400 | 40 300 | 41 200 | 41 600 | 42 000 | 42 400 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 39 100 | 39 600 | 40 100 | 40 600 | 41 000 | 41 400 | 41 800 | 42 300 | 42 700 | 43 100 | 43 600 |

## Tableau des poids bruts 4 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de cinq essieux (en kilogrammes)
## Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 2,4 mètres à moins de 2,7 mètres

| Longueur de base (en metres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 7,25 | 31 700 | 32 100 | 32 500 | 32 900 | 33 200 | 33 600 | 34 000 | 34 400 | 34 700 | 35 100 | 35 500 |
| 7,25 | à moins de | 7,50 | 32 200 | 32 600 | 33 000 | 33 400 | 33 800 | 34 100 | 34 500 | 34 900 | 35 300 | 35 600 | 36 000 |
| 7,50 | à moins de | 7,75 | 32 700 | 33 100 | 33 500 | 33 900 | 34 300 | 34 700 | 35 100 | 35 400 | 35 800 | 36 200 | 36 600 |
| 7,75 | à moins de | 8,00 | 33 200 | 33 600 | 34 000 | 34 400 | 34 800 | 35 200 | 35 600 | 36 000 | 36 400 | 36 700 | 37 100 |
| 8,00 | à moins de | 8,25 | 33 700 | 34 100 | 34 500 | 34 900 | 35 300 | 35 700 | 36 100 | 36 500 | 36 900 | 37 300 | 37 700 |
| 8,25 | à moins de | 8,50 | 34 200 | 34 600 | 35 000 | 35 400 | 35 800 | 36 200 | 36 600 | 37 000 | 37 400 | 37 800 | 38 200 |
| 8,50 | à moins de | 8,75 | 34 800 | 35 200 | 35 600 | 36 000 | 36 400 | 36 800 | 37 200 | 37 600 | 38 000 | 38 400 | 38 800 |
| 8,75 | à moins de | 9,00 | 35 300 | 35 700 | 36 100 | 36 500 | 36 900 | 37 300 | 37 700 | 38 100 | 38 500 | 38 900 | 39 300 |
| 9,00 | à moins de | 9,25 | 35 800 | 36 200 | 36 600 | 37 000 | 37 400 | 37 800 | 38 200 | 38 700 | 39 100 | 39 500 | 39 900 |
| 9,25 | à moins de | 9,50 | 36 300 | 36 700 | 37 100 | 37 500 | 37 900 | 38 400 | 38 800 | 39 200 | 39 600 | 40 000 | 40 400 |
| 9,50 | à moins de | 9,75 | 36 800 | 37 200 | 37 600 | 38 000 | 38 500 | 38 900 | 39 300 | 39 700 | 40 200 | 40 600 | 41 000 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 37 300 | 37 700 | 38 100 | 38 600 | 39 000 | 39 400 | 39 800 | 40 200 | 40 600 | 41 000 | 41 400 |
| 10,00 | à moins de | 10,25 | 37 800 | 38 200 | 38 700 | 39 100 | 39 500 | 39 900 | 40 300 | 40 700 | 41 100 | 41 400 | 41 800 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 37 800 | 38 300 | 38 800 | 39 300 | 39 800 | 40 300 | 40 700 | 41 100 | 41 500 | 41 900 | 42 300 |
| 10,50 | et plus | | 37 800 | 38 300 | 38 800 | 39 300 | 39 800 | 40 800 | 40 800 | 41 300 | 41 800 | 42 300 | 42 800 |

## Tableau des poids bruts 5 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de cinq essieux (en kilogrammes) Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 2,7 mètres à moins de 3 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 7,50 | 33 600 | 33 900 | 34 300 | 34 600 | 35 000 | 35 300 | 35 700 | 36 000 | 36 400 | 36 700 | 37 100 |
| 7,50 | à moins de | 7,75 | 34 100 | 34 400 | 34 800 | 35 100 | 35 500 | 35 800 | 36 200 | 36 500 | 36 900 | 37 200 | 37 600 |
| 7,75 | à moins de | 8,00 | 34 500 | 34 900 | 35 300 | 35 600 | 36 000 | 36 300 | 36 700 | 37 100 | 37 400 | 37 800 | 38 200 |
| 8,00 | à moins de | 8,25 | 35 000 | 35 400 | 35 800 | 36 100 | 36 500 | 36 900 | 37 200 | 37 600 | 37 900 | 38 300 | 38 700 |
| 8,25 | à moins de | 8,50 | 35 500 | 35 900 | 36 300 | 36 600 | 37 000 | 37 400 | 37 700 | 38 100 | 38 500 | 38 800 | 39 200 |
| 8,50 | à moins de | 8,75 | 36 000 | 36 400 | 36 700 | 37 100 | 37 500 | 37 900 | 38 200 | 38 600 | 39 000 | 39 400 | 39 700 |
| 8,75 | à moins de | 9,00 | 36 400 | 36 800 | 37 200 | 37 600 | 38 000 | 38 400 | 38 800 | 39 100 | 39 500 | 39 900 | 40 300 |
| 9,00 | à moins de | 9,25 | 36 900 | 37 300 | 37 700 | 38 100 | 38 500 | 38 900 | 39 300 | 39 700 | 40 000 | 40 400 | 40 800 |
| 9,25 | à moins de | 9,50 | 37 400 | 37 800 | 38 200 | 38 600 | 39 000 | 39 400 | 39 800 | 40 200 | 40 600 | 41 000 | 41 400 |
| 9,50 | à moins de | 9,75 | 37 900 | 38 300 | 38 700 | 39 100 | 39 500 | 39 900 | 40 800 | 40 700 | 41 100 | 41 500 | 41 900 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 38 400 | 38 800 | 39 200 | 39 600 | 40 000 | 40 400 | 40 300 | 41 200 | 41 600 | 42 000 | 42 400 |
| 10,00 | à moins de | 10,25 | 38 900 | 39 300 | 39 700 | 40 100 | 40 500 | 40 900 | 41 300 | 41 700 | 42 100 | 42 500 | 42 900 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 39 100 | 39 600 | 40 100 | 40 600 | 41 000 | 41 400 | 41 800 | 42 300 | 42 700 | 43 100 | 43 600 |
| 10,50 | et plus | | 39 100 | 39 600 | 40 100 | 40 600 | 41 100 | 41 600 | 42 100 | 42 600 | 43 100 | 43 600 | 44 100 |

## Tableau des poids bruts 6 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de cinq essieux (en kilogrammes) Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 3 mètres à moins de 3,3 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 8,00 | 35 200 | 35 500 | 35 800 | 36 100 | 36 400 | 36 700 | 37 100 | 37 400 | 37 700 | 38 000 | 38 300 |
| 8,00 | à moins de | 8,25 | 35 700 | 36 000 | 36 300 | 36 600 | 37 000 | 37 300 | 37 600 | 37 900 | 38 200 | 38 600 | 38 900 |
| 8,25 | à moins de | 8,50 | 36 200 | 36 500 | 36 800 | 37 200 | 37 500 | 37 800 | 38 200 | 38 500 | 38 800 | 39 100 | 39 500 |
| 8,50 | à moins de | 8,75 | 36 700 | 37 000 | 37 300 | 37 700 | 38 000 | 38 400 | 38 700 | 39 000 | 39 400 | 39 700 | 40 000 |
| 8,75 | à moins de | 9,00 | 37 200 | 37 500 | 37 900 | 38 200 | 38 600 | 38 900 | 39 200 | 39 600 | 39 900 | 40 300 | 40 700 |
| 9,00 | à moins de | 9,25 | 37 700 | 38 000 | 38 400 | 38 700 | 39 100 | 39 400 | 39 800 | 40 100 | 40 500 | 40 900 | 41 200 |
| 9,25 | à moins de | 9,50 | 38 100 | 38 500 | 38 900 | 39 200 | 39 600 | 40 000 | 40 300 | 40 700 | 41 100 | 41 400 | 41 800 |
| 9,50 | à moins de | 9,75 | 38 600 | 39 000 | 39 400 | 39 800 | 40 100 | 40 500 | 40 900 | 41 300 | 41 600 | 42 000 | 42 400 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 39 100 | 38 500 | 39 900 | 40 300 | 40 700 | 41 000 | 41 400 | 41 800 | 42 200 | 42 600 | 43 000 |
| 10,00 | à moins de | 10,25 | 39 600 | 40 000 | 40 400 | 40 800 | 41 200 | 41 600 | 42 000 | 42 300 | 42 700 | 43 100 | 43 500 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 40 000 | 40 500 | 40 900 | 41 300 | 41 700 | 42 100 | 42 500 | 42 900 | 43 300 | 43 700 | 44 100 |
| 10,50 | à moins de | 10,75 | 40 300 | 40 800 | 41 300 | 41 800 | 42 200 | 42 600 | 43 000 | 43 400 | 43 800 | 44 200 | 44 600 |
| 10,75 | et plus | | 40 300 | 40 800 | 41 300 | 41 800 | 42 300 | 42 800 | 43 300 | 43 800 | 44 300 | 44 800 | 45 300 |

## Tableau des poids bruts 7 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de cinq essieux (en kilogrammes) Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 3,3 mètres à moins de 3,6 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 8,50 | 37 300 | 37 600 | 37 900 | 38 200 | 38 500 | 38 800 | 39 000 | 39 300 | 39 600 | 39 900 | 40 200 |
| **8,50** | **à moins de** | **8,75** | **37 700** | **38 000** | **38 300** | **38 600** | **38 900** | **39 200** | **39 500** | **39 800** | **40 100** | **40 400** | **40 700** |
| 8,75 | à moins de | 9,00 | 38 100 | 38 400 | 38 700 | 39 000 | 39 400 | 39 700 | 40 000 | 40 300 | 40 600 | 40 900 | 41 200 |
| **9,00** | **à moins de** | **9,25** | **38 500** | **38 800** | **39 200** | **39 500** | **39 800** | **40 100** | **40 400** | **40 800** | **41 100** | **41 400** | **41 700** |
| 9,25 | à moins de | 9,50 | 38 900 | 39 300 | 39 600 | 39 900 | 40 200 | 40 600 | 40 900 | 41 200 | 41 600 | 41 900 | 42 300 |
| **9,50** | **à moins de** | **9,75** | **39 300** | **39 700** | **40 000** | **40 300** | **40 700** | **41 000** | **41 400** | **41 700** | **42 100** | **42 400** | **42 800** |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 39 700 | 40 100 | 40 400 | 40 800 | 41 100 | 41 500 | 41 900 | 42 200 | 42 600 | 42 900 | 43 300 |
| **10,00** | **à moins de** | **10,25** | **40 100** | **40 500** | **40 800** | **41 200** | **41 600** | **42 000** | **42 300** | **42 700** | **43 100** | **43 500** | **43 800** |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 40 400 | 40 800 | 41 300 | 41 700 | 42 000 | 42 400 | 42 800 | 43 200 | 43 600 | 44 000 | 44 400 |
| **10,50** | **à moins de** | **10,75** | **40 800** | **41 200** | **41 700** | **42 100** | **42 500** | **42 900** | **43 300** | **43 700** | **44 100** | **44 600** | **45 000** |
| 10,75 | et plus | | 40 900 | 41 400 | 41 900 | 42 400 | 42 900 | 43 400 | 43 800 | 44 200 | 44 700 | 45 100 | 45 500 |

**Tableau des poids bruts 6 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de cinq essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 3 mètres à moins de 3,3 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 8,00 | 35 200 | 35 500 | 35 800 | 36 100 | 36 400 | 36 700 | 37 100 | 37 400 | 37 700 | 38 000 | 38 300 |
| 8,25 | à moins de | 8,50 | 36 200 | 36 500 | 36 800 | 37 200 | 37 500 | 37 800 | 38 200 | 38 500 | 38 800 | 39 100 | 39 500 |
| 8,75 | à moins de | 9,00 | 37 200 | 37 500 | 37 900 | 38 200 | 38 600 | 38 900 | 39 200 | 39 600 | 39 900 | 40 300 | 40 700 |
| 9,25 | à moins de | 9,50 | 38 100 | 38 500 | 38 900 | 39 200 | 39 600 | 40 000 | 40 300 | 40 700 | 41 100 | 41 400 | 41 800 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 39 100 | 38 500 | 39 900 | 40 300 | 40 700 | 41 000 | 41 400 | 41 800 | 42 200 | 42 600 | 43 000 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 40 000 | 40 500 | 40 900 | 41 300 | 41 700 | 42 100 | 42 500 | 42 900 | 43 300 | 43 700 | 44 100 |
| 10,75 | et plus | | 40 300 | 40 800 | 41 300 | 41 800 | 42 300 | 42 800 | 43 300 | 43 800 | 44 300 | 44 800 | 45 300 |

**Tableau des poids bruts 7 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de cinq essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 3,3 mètres à moins de 3,6 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 8,50 | 37 300 | 37 600 | 37 900 | 38 200 | 38 500 | 38 800 | 39 000 | 39 300 | 39 600 | 39 900 | 40 200 |
| 8,75 | à moins de | 9,00 | 38 100 | 38 400 | 38 700 | 39 000 | 39 400 | 39 700 | 40 000 | 40 300 | 40 600 | 40 900 | 41 200 |
| 9,25 | à moins de | 9,50 | 38 900 | 39 300 | 39 600 | 39 900 | 40 200 | 40 600 | 40 900 | 41 200 | 41 600 | 41 900 | 42 300 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 39 700 | 40 100 | 40 400 | 40 800 | 41 100 | 41 500 | 41 900 | 42 200 | 42 600 | 42 900 | 43 300 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 40 400 | 40 800 | 41 300 | 41 700 | 42 000 | 42 400 | 42 800 | 43 200 | 43 600 | 44 000 | 44 400 |
| 10,75 | et plus | | 40 900 | 41 400 | 41 900 | 42 400 | 42 900 | 43 400 | 43 800 | 44 200 | 44 700 | 45 100 | 45 500 |

**Tableau des poids bruts 8 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de cinq essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 3,6 mètres ou plus**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| Moins de | | 8,50 | 38 200 | 38 400 | 38 700 | 38 900 | 39 200 | 39 400 | 39 700 | 39 900 | 40 200 | 40 400 | 40 700 |
| 8,75 | à moins de | 9,00 | 38 800 | 39 100 | 39 400 | 39 700 | 40 000 | 40 300 | 40 600 | 40 900 | 41 200 | 41 400 | 41 700 |
| 9,25 | à moins de | 9,50 | 39 400 | 39 800 | 40 100 | 40 400 | 40 800 | 41 100 | 41 500 | 41 800 | 42 100 | 42 400 | 42 700 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 40 000 | 40 400 | 40 800 | 41 200 | 41 600 | 42 000 | 42 400 | 42 700 | 43 100 | 43 400 | 43 800 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 40 700 | 41 100 | 41 500 | 42 000 | 42 400 | 42 800 | 43 200 | 43 600 | 44 000 | 44 400 | 44 800 |
| 10,75 | à moins de | 11,00 | 41 400 | 41 800 | 42 200 | 42 700 | 43 200 | 43 700 | 44 100 | 44 600 | 45 000 | 45 500 | 45 900 |
| 11,25 | à moins de | 11,50 | 42 000 | 42 500 | 43 000 | 43 500 | 44 000 | 44 500 | 45 000 | 45 500 | 46 000 | 46 500 | 47 000 |
| 11,75 | et plus | | 43 000 | 43 500 | 44 000 | 44 500 | 45 000 | 45 500 | 46 000 | 46 500 | 47 000 | 47 500 | 48 000 |

## Tableau des poids bruts 9 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de six essieux (en kilogrammes)
## Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de moins de 2,1 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 9,50 | 35 800 | 36 100 | 36 400 | 36 800 | 37 100 | 37 400 | 37 700 | 38 100 | 38 400 | 38 700 | 39 000 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 36 900 | 37 200 | 37 600 | 37 900 | 38 200 | 38 500 | 38 900 | 39 200 | 39 500 | 39 800 | 40 200 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 38 000 | 38 400 | 38 700 | 39 000 | 39 300 | 39 700 | 40 000 | 40 300 | 40 600 | 41 000 | 41 300 |
| 10,75 | à moins de | 11,00 | 39 100 | 39 500 | 39 800 | 40 100 | 40 500 | 40 800 | 41 100 | 41 400 | 41 800 | 42 100 | 42 400 |
| 11,25 | à moins de | 11,50 | 40 300 | 40 600 | 40 900 | 41 300 | 41 600 | 41 900 | 42 200 | 42 600 | 42 900 | 43 200 | 43 500 |
| 11,75 | à moins de | 12,00 | 41 400 | 41 700 | 42 000 | 42 400 | 42 700 | 43 000 | 43 400 | 43 700 | 44 000 | 44 400 | 44 700 |
| 12,25 | à moins de | 12,50 | 42 500 | 42 800 | 43 200 | 43 500 | 43 800 | 44 200 | 44 500 | 44 800 | 45 200 | 45 500 | 45 800 |
| 12,75 | à moins de | 13,00 | 43 600 | 44 000 | 44 300 | 44 600 | 45 000 | 45 300 | 45 600 | 45 900 | 46 300 | 46 600 | 46 900 |
| 13,25 | à moins de | 13,50 | 44 700 | 45 100 | 45 400 | 45 700 | 46 100 | 46 400 | 46 700 | 47 100 | 47 400 | 47 700 | 48 000 |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 45 900 | 46 200 | 46 500 | 46 900 | 47 200 | 47 500 | 47 900 | 48 200 | 48 500 | 48 900 | 49 200 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 47 000 | 47 300 | 47 600 | 48 000 | 48 300 | 48 700 | 49 000 | 49 300 | 49 700 | 50 000 | 50 300 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 48 200 | 48 500 | 48 800 | 49 200 | 49 500 | 49 800 | 50 200 | 50 500 | 50 900 | 51 200 | 51 500 |

## Tableau des poids bruts 8 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de cinq essieux (en kilogrammes)
## Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 3,6 mètres ou plus

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 8,50 | 38 200 | 38 400 | 38 700 | 38 900 | 39 200 | 39 400 | 39 700 | 39 900 | 40 200 | 40 400 | 40 700 |
| **8,50** | **à moins de** | **8,75** | **38 500** | **38 800** | **39 000** | **39 300** | **39 600** | **39 800** | **40 100** | **40 400** | **40 700** | **40 900** | **41 200** |
| 8,75 | à moins de | 9,00 | 38 800 | 39 100 | 39 400 | 39 700 | 40 000 | 40 300 | 40 600 | 40 900 | 41 200 | 41 400 | 41 700 |
| **9,00** | **à moins de** | **9,25** | **39 100** | **39 400** | **39 700** | **40 000** | **40 400** | **40 700** | **41 000** | **41 300** | **41 600** | **41 900** | **42 200** |
| 9,25 | à moins de | 9,50 | 39 400 | 39 800 | 40 100 | 40 400 | 40 800 | 41 100 | 41 500 | 41 800 | 42 100 | 42 400 | 42 700 |
| **9,50** | **à moins de** | **9,75** | **39 700** | **40 100** | **40 400** | **40 800** | **41 200** | **41 600** | **41 900** | **42 200** | **42 600** | **42 900** | **43 200** |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 40 000 | 40 400 | 40 800 | 41 200 | 41 600 | 42 000 | 42 400 | 42 700 | 43 100 | 43 400 | 43 800 |
| **10,00** | **à moins de** | **10,25** | **40 400** | **40 800** | **41 200** | **41 600** | **42 000** | **42 400** | **42 800** | **43 200** | **43 600** | **43 900** | **44 300** |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 40 700 | 41 100 | 41 500 | 42 000 | 42 400 | 42 800 | 43 200 | 43 600 | 44 000 | 44 400 | 44 800 |
| **10,50** | **à moins de** | **10,75** | **41 000** | **41 400** | **41 800** | **42 400** | **42 800** | **43 200** | **43 700** | **44 100** | **44 500** | **44 900** | **45 300** |
| 10,75 | à moins de | 11,00 | 41 400 | 41 800 | 42 200 | 42 700 | 43 200 | 43 700 | 44 100 | 44 600 | 45 000 | 45 500 | 45 900 |
| **11,00** | **à moins de** | **11,25** | **41 700** | **42 200** | **42 600** | **43 100** | **43 600** | **44 100** | **44 500** | **45 000** | **45 500** | **46 000** | **46 500** |
| 11,25 | à moins de | 11,50 | 42 000 | 42 500 | 43 000 | 43 500 | 44 000 | 44 500 | 45 000 | 45 500 | 46 000 | 46 500 | 47 000 |
| **11,50** | **à moins de** | **11,75** | **42 500** | **43 000** | **43 500** | **44 000** | **44 500** | **45 000** | **45 500** | **46 000** | **46 500** | **47 000** | **47 500** |
| 11,75 | et plus | | 43 000 | 43 500 | 44 000 | 44 500 | 45 000 | 45 500 | 46 000 | 46 500 | 47 000 | 47 500 | 48 000 |

## Tableau des poids bruts 9 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de six essieux (en kilogrammes)
## Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de moins de 2,1 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 9,50 | 35 800 | 36 100 | 36 400 | 36 800 | 37 100 | 37 400 | 37 700 | 38 100 | 38 400 | 38 700 | 39 000 |
| **9,50** | **à moins de** | **9,75** | **36 400** | **36 700** | **37 000** | **37 300** | **37 600** | **38 000** | **38 300** | **38 600** | **38 900** | **39 300** | **39 600** |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 36 900 | 37 200 | 37 600 | 37 900 | 38 200 | 38 500 | 38 900 | 39 200 | 39 500 | 39 800 | 40 200 |
| **10,00** | **à moins de** | **10,25** | **37 500** | **37 800** | **38 100** | **38 400** | **38 800** | **39 100** | **39 400** | **39 700** | **40 100** | **40 400** | **40 800** |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 38 000 | 38 400 | 38 700 | 39 000 | 39 300 | 39 700 | 40 000 | 40 300 | 40 600 | 41 000 | 41 300 |
| **10,50** | **à moins de** | **10,75** | **38 600** | **38 900** | **39 200** | **39 600** | **39 900** | **40 200** | **40 500** | **40 900** | **41 200** | **41 500** | **41 800** |
| 10,75 | à moins de | 11,00 | 39 100 | 39 500 | 39 800 | 40 100 | 40 500 | 40 800 | 41 100 | 41 400 | 41 800 | 42 100 | 42 400 |
| **11,00** | **à moins de** | **11,25** | **39 700** | **40 000** | **40 400** | **40 700** | **41 000** | **41 300** | **41 700** | **42 000** | **42 300** | **42 700** | **43 000** |
| 11,25 | à moins de | 11,50 | 40 300 | 40 600 | 40 900 | 41 300 | 41 600 | 41 900 | 42 200 | 42 600 | 42 900 | 43 200 | 43 500 |
| **11,50** | **à moins de** | **11,75** | **40 800** | **41 200** | **41 500** | **41 800** | **42 100** | **42 500** | **42 800** | **43 100** | **43 500** | **43 800** | **44 100** |
| 11,75 | à moins de | 12,00 | 41 400 | 41 700 | 42 000 | 42 400 | 42 700 | 43 000 | 43 400 | 43 700 | 44 000 | 44 400 | 44 700 |
| **12,00** | **à moins de** | **12,25** | **41 900** | **42 300** | **42 600** | **42 900** | **43 300** | **43 600** | **43 900** | **44 300** | **44 600** | **44 900** | **45 300** |
| 12,25 | à moins de | 12,50 | 42 500 | 42 800 | 43 200 | 43 500 | 43 800 | 44 200 | 44 500 | 44 800 | 45 200 | 45 500 | 45 800 |
| **12,50** | **à moins de** | **12,75** | **43 100** | **43 400** | **43 700** | **44 100** | **44 400** | **44 700** | **45 100** | **45 400** | **45 700** | **46 000** | **46 400** |
| 12,75 | à moins de | 13,00 | 43 600 | 44 000 | 44 300 | 44 600 | 45 000 | 45 300 | 45 600 | 45 900 | 46 300 | 46 600 | 46 900 |
| **13,00** | **à moins de** | **13,25** | **44 200** | **44 500** | **44 800** | **45 200** | **45 500** | **45 800** | **46 200** | **46 500** | **46 800** | **47 200** | **47 500** |
| 13,25 | à moins de | 13,50 | 44 700 | 45 100 | 45 400 | 45 700 | 46 100 | 46 400 | 46 700 | 47 100 | 47 400 | 47 700 | 48 000 |
| **13,50** | **à moins de** | **13,75** | **45 300** | **45 600** | **46 000** | **46 300** | **46 600** | **47 000** | **47 300** | **47 600** | **48 000** | **48 300** | **48 600** |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 45 900 | 46 200 | 46 500 | 46 900 | 47 200 | 47 500 | 47 900 | 48 200 | 48 500 | 48 900 | 49 200 |
| **14,00** | **à moins de** | **14,25** | **46 400** | **46 800** | **47 100** | **47 400** | **47 800** | **48 100** | **48 400** | **48 800** | **49 100** | **49 400** | **49 700** |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 47 000 | 47 300 | 47 600 | 48 000 | 48 300 | 48 700 | 49 000 | 49 300 | 49 700 | 50 000 | 50 300 |
| **14,50** | **à moins de** | **14,75** | **47 500** | **47 900** | **48 200** | **48 500** | **48 900** | **49 200** | **49 600** | **49 900** | **50 200** | **50 600** | **50 900** |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 48 200 | 48 500 | 48 800 | 49 200 | 49 500 | 49 800 | 50 200 | 50 500 | 50 900 | 51 200 | 51 500 |
| **15,00** | **et plus** | | **48 500** | **49 000** | **49 300** | **49 700** | **50 000** | **50 300** | **50 700** | **51 000** | **51 400** | **51 700** | **52 000** |

## Tableau des poids bruts 10 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de six essieux (en kilogrammes)
## Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 2,1 mètres à moins de 2,4 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 9,50 | 37 000 | 37 300 | 37 600 | 37 900 | 38 200 | 38 500 | 38 900 | 39 200 | 39 500 | 39 800 | 40 100 |
| **9,50** | **à moins de** | **9,75** | **37 500** | **37 800** | **38 100** | **38 500** | **38 800** | **39 100** | **39 400** | **39 700** | **40 000** | **40 400** | **40 700** |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 38 100 | 38 400 | 38 700 | 39 000 | 39 300 | 39 600 | 40 000 | 40 300 | 40 600 | 40 900 | 41 200 |
| **10,00** | **à moins de** | **10,25** | **38 600** | **38 900** | **39 200** | **39 600** | **39 900** | **40 200** | **40 500** | **40 800** | **41 200** | **41 500** | **41 800** |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 39 200 | 39 500 | 39 800 | 40 100 | 40 400 | 40 800 | 41 100 | 41 400 | 41 700 | 42 000 | 42 300 |
| **10,50** | **à moins de** | **10,75** | **39 700** | **40 000** | **40 400** | **40 700** | **41 000** | **41 300** | **41 600** | **41 900** | **42 300** | **42 600** | **42 900** |
| 10,75 | à moins de | 11,00 | 40 300 | 40 600 | 40 900 | 41 200 | 41 500 | 41 900 | 42 200 | 42 500 | 42 800 | 43 100 | 43 400 |
| **11,00** | **à moins de** | **11,25** | **40 800** | **41 100** | **41 500** | **41 800** | **42 100** | **42 400** | **42 700** | **43 100** | **43 400** | **43 700** | **44 100** |
| 11,25 | à moins de | 11,50 | 41 400 | 41 700 | 42 000 | 42 300 | 42 600 | 43 000 | 43 300 | 43 600 | 43 900 | 44 300 | 44 600 |
| **11,50** | **à moins de** | **11,75** | **41 900** | **42 200** | **42 600** | **42 900** | **43 200** | **43 500** | **43 800** | **44 200** | **44 500** | **44 800** | **45 100** |
| 11,75 | à moins de | 12,00 | 42 500 | 42 800 | 43 100 | 43 400 | 43 800 | 44 100 | 44 400 | 44 700 | 45 000 | 45 400 | 45 700 |
| **12,00** | **à moins de** | **12,25** | **43 000** | **43 300** | **43 700** | **44 000** | **44 300** | **44 600** | **45 000** | **45 300** | **45 600** | **45 900** | **46 200** |
| 12,25 | à moins de | 12,50 | 43 600 | 43 900 | 44 200 | 44 500 | 44 900 | 45 200 | 45 500 | 45 800 | 46 200 | 46 500 | 46 800 |
| **12,50** | **à moins de** | **12,75** | **44 100** | **44 400** | **44 800** | **45 100** | **45 400** | **45 700** | **46 100** | **46 400** | **46 700** | **47 000** | **47 300** |
| 12,75 | à moins de | 13,00 | 44 700 | 45 000 | 45 300 | 45 600 | 46 000 | 46 300 | 46 600 | 46 900 | 47 300 | 47 600 | 47 900 |
| **13,00** | **à moins de** | **13,25** | **45 200** | **45 500** | **45 900** | **46 200** | **46 500** | **46 800** | **47 200** | **47 500** | **47 800** | **48 100** | **48 400** |
| 13,25 | à moins de | 13,50 | 45 800 | 46 100 | 46 400 | 46 700 | 47 100 | 47 400 | 47 700 | 48 100 | 48 400 | 48 700 | 49 000 |
| **13,50** | **à moins de** | **13,75** | **46 300** | **46 600** | **47 000** | **47 300** | **47 600** | **48 000** | **48 300** | **48 600** | **48 900** | **49 300** | **49 600** |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 46 900 | 47 200 | 47 500 | 47 900 | 48 200 | 48 500 | 48 800 | 49 200 | 49 500 | 49 800 | 50 200 |
| **14,00** | **à moins de** | **14,25** | **47 400** | **47 700** | **48 100** | **48 400** | **48 700** | **49 100** | **49 400** | **49 700** | **50 000** | **50 400** | **50 700** |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 48 000 | 48 300 | 48 600 | 49 000 | 49 300 | 49 600 | 49 900 | 50 300 | 50 600 | 50 900 | 51 300 |
| **14,50** | **à moins de** | **14,75** | **48 500** | **48 900** | **49 200** | **49 500** | **49 800** | **50 200** | **50 500** | **50 800** | **51 200** | **51 500** | **51 800** |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 49 100 | 49 400 | 49 700 | 50 100 | 50 400 | 50 700 | 51 100 | 51 400 | 51 700 | 52 000 | 52 400 |
| **15,00** | **et plus** | | **49 400** | **49 900** | **50 300** | **50 700** | **51 000** | **51 300** | **51 600** | **52 000** | **52 300** | **52 600** | **53 000** |

## Tableau des poids bruts 11 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de six essieux (en kilogrammes)
## Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 2,4 mètres à moins de 2,7 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 9,50 | 37 900 | 38 200 | 38 500 | 38 700 | 39 000 | 39 300 | 39 600 | 39 900 | 40 200 | 40 500 | 40 700 |
| **9,50** | **à moins de** | **9,75** | **38 400** | **38 700** | **39 000** | **39 300** | **39 600** | **39 900** | **40 200** | **40 500** | **40 800** | **41 100** | **41 400** |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 39 000 | 39 300 | 39 600 | 39 900 | 40 100 | 40 400 | 40 700 | 41 000 | 41 300 | 41 600 | 41 900 |
| **10,00** | **à moins de** | **10,25** | **39 500** | **39 800** | **40 100** | **40 400** | **40 700** | **41 000** | **41 300** | **41 600** | **41 900** | **42 200** | **42 500** |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 40 100 | 40 400 | 40 700 | 41 000 | 41 300 | 41 600 | 41 900 | 42 200 | 42 500 | 42 800 | 43 100 |
| **10,50** | **à moins de** | **10,75** | **40 600** | **40 900** | **41 200** | **41 500** | **41 800** | **42 100** | **42 400** | **42 700** | **43 000** | **43 300** | **43 600** |
| 10,75 | à moins de | 11,00 | 41 200 | 41 500 | 41 800 | 42 100 | 42 400 | 42 700 | 43 000 | 43 300 | 43 600 | 43 900 | 44 200 |
| **11,00** | **à moins de** | **11,25** | **41 700** | **42 000** | **42 300** | **42 600** | **42 900** | **43 200** | **43 500** | **43 800** | **44 200** | **44 500** | **44 800** |
| 11,25 | à moins de | 11,50 | 42 200 | 42 600 | 42 900 | 43 200 | 43 500 | 43 800 | 44 100 | 44 400 | 44 700 | 45 000 | 45 300 |
| **11,50** | **à moins de** | **11,75** | **42 800** | **43 100** | **43 400** | **43 700** | **44 000** | **44 300** | **44 700** | **45 000** | **45 300** | **45 600** | **45 900** |
| 11,75 | à moins de | 12,00 | 43 300 | 43 700 | 44 000 | 44 300 | 44 600 | 44 900 | 45 200 | 45 500 | 45 800 | 46 200 | 46 500 |
| **12,00** | **à moins de** | **12,25** | **43 900** | **44 200** | **44 500** | **44 800** | **45 100** | **45 500** | **45 800** | **46 100** | **46 400** | **46 700** | **47 100** |
| 12,25 | à moins de | 12,50 | 44 400 | 44 800 | 45 100 | 45 400 | 45 700 | 46 000 | 46 300 | 46 600 | 47 000 | 47 300 | 47 600 |
| **12,50** | **à moins de** | **12,75** | **45 000** | **45 300** | **45 600** | **45 900** | **46 300** | **46 600** | **46 900** | **47 200** | **47 500** | **47 800** | **48 100** |
| 12,75 | à moins de | 13,00 | 45 500 | 45 800 | 46 200 | 46 500 | 46 800 | 47 100 | 47 500 | 47 800 | 48 100 | 48 400 | 48 700 |
| **13,00** | **à moins de** | **13,25** | **46 100** | **46 400** | **46 700** | **47 000** | **47 400** | **47 700** | **48 000** | **48 300** | **48 700** | **49 000** | **49 400** |
| 13,25 | à moins de | 13,50 | 46 600 | 46 900 | 47 300 | 47 600 | 47 900 | 48 200 | 48 600 | 48 900 | 49 200 | 49 500 | 49 800 |
| **13,50** | **à moins de** | **13,75** | **47 200** | **47 500** | **47 800** | **48 200** | **48 500** | **48 800** | **49 100** | **49 500** | **49 800** | **50 100** | **50 500** |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 47 700 | 48 000 | 48 400 | 48 700 | 49 000 | 49 400 | 49 700 | 50 000 | 50 300 | 50 700 | 51 000 |
| **14,00** | **à moins de** | **14,25** | **48 300** | **48 600** | **48 900** | **49 300** | **49 600** | **49 900** | **50 200** | **50 600** | **50 900** | **51 200** | **51 600** |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 48 800 | 49 100 | 49 500 | 49 800 | 50 100 | 50 500 | 50 800 | 51 100 | 51 500 | 51 800 | 52 100 |
| **14,50** | **à moins de** | **14,75** | **49 400** | **49 700** | **50 000** | **50 400** | **50 700** | **51 000** | **51 400** | **51 700** | **52 000** | **52 400** | **52 700** |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 49 900 | 50 200 | 50 600 | 50 900 | 51 300 | 51 600 | 51 900 | 52 300 | 52 600 | 52 900 | 53 300 |
| **15,00** | **et plus** | | **50 300** | **50 800** | **51 200** | **51 500** | **51 800** | **52 200** | **52 500** | **52 800** | **53 200** | **53 500** | **53 800** |

**Tableau des poids bruts 10 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de six essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 2,1 mètres à moins de 2,4 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 9,50 | 37 000 | 37 300 | 37 600 | 37 900 | 38 200 | 38 500 | 38 900 | 39 200 | 39 500 | 39 800 | 40 100 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 38 100 | 38 400 | 38 700 | 39 000 | 39 300 | 39 600 | 40 000 | 40 300 | 40 600 | 40 900 | 41 200 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 39 200 | 39 500 | 39 800 | 40 100 | 40 400 | 40 800 | 41 100 | 41 400 | 41 700 | 42 000 | 42 300 |
| 10,75 | à moins de | 11,00 | 40 300 | 40 600 | 40 900 | 41 200 | 41 500 | 41 900 | 42 200 | 42 500 | 42 800 | 43 100 | 43 400 |
| 11,25 | à moins de | 11,50 | 41 400 | 41 700 | 42 000 | 42 300 | 42 600 | 43 000 | 43 300 | 43 600 | 43 900 | 44 300 | 44 600 |
| 11,75 | à moins de | 12,00 | 42 500 | 42 800 | 43 100 | 43 400 | 43 800 | 44 100 | 44 400 | 44 700 | 45 000 | 45 400 | 45 700 |
| 12,25 | à moins de | 12,50 | 43 600 | 43 900 | 44 200 | 44 500 | 44 900 | 45 200 | 45 500 | 45 800 | 46 200 | 46 500 | 46 800 |
| 12,75 | à moins de | 13,00 | 44 700 | 45 000 | 45 300 | 45 600 | 46 000 | 46 300 | 46 600 | 46 900 | 47 300 | 47 600 | 47 900 |
| 13,25 | à moins de | 13,50 | 45 800 | 46 100 | 46 400 | 46 700 | 47 100 | 47 400 | 47 700 | 48 100 | 48 400 | 48 700 | 49 000 |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 46 900 | 47 200 | 47 500 | 47 900 | 48 200 | 48 500 | 48 800 | 49 200 | 49 500 | 49 800 | 50 200 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 48 000 | 48 300 | 48 600 | 49 000 | 49 300 | 49 600 | 49 900 | 50 300 | 50 600 | 50 900 | 51 300 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 49 100 | 49 400 | 49 700 | 50 100 | 50 400 | 50 700 | 51 100 | 51 400 | 51 700 | 52 000 | 52 400 |

**Tableau des poids bruts 11 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de six essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 2,4 mètres à moins de 2,7 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 9,50 | 37 900 | 38 200 | 38 500 | 38 700 | 39 000 | 39 300 | 39 600 | 39 900 | 40 200 | 40 500 | 40 700 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 39 000 | 39 300 | 39 600 | 39 900 | 40 100 | 40 400 | 40 700 | 41 000 | 41 300 | 41 600 | 41 900 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 40 100 | 40 400 | 40 700 | 41 000 | 41 300 | 41 600 | 41 900 | 42 200 | 42 500 | 42 800 | 43 100 |
| 10,75 | à moins de | 11,00 | 41 200 | 41 500 | 41 800 | 42 100 | 42 400 | 42 700 | 43 000 | 43 300 | 43 600 | 43 900 | 44 200 |
| 11,25 | à moins de | 11,50 | 42 200 | 42 600 | 42 900 | 43 200 | 43 500 | 43 800 | 44 100 | 44 400 | 44 700 | 45 000 | 45 300 |
| 11,75 | à moins de | 12,00 | 43 300 | 43 700 | 44 000 | 44 300 | 44 600 | 44 900 | 45 200 | 45 500 | 45 800 | 46 200 | 46 500 |
| 12,25 | à moins de | 12,50 | 44 400 | 44 800 | 45 100 | 45 400 | 45 700 | 46 000 | 46 300 | 46 600 | 47 000 | 47 300 | 47 600 |
| 12,75 | à moins de | 13,00 | 45 500 | 45 800 | 46 200 | 46 500 | 46 800 | 47 100 | 47 500 | 47 800 | 48 100 | 48 400 | 48 700 |
| 13,25 | à moins de | 13,50 | 46 600 | 46 900 | 47 300 | 47 600 | 47 900 | 48 200 | 48 600 | 48 900 | 49 200 | 49 500 | 49 800 |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 47 700 | 48 000 | 48 400 | 48 700 | 49 000 | 49 400 | 49 700 | 50 000 | 50 300 | 50 700 | 51 000 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 48 800 | 49 100 | 49 500 | 49 800 | 50 100 | 50 500 | 50 800 | 51 100 | 51 500 | 51 800 | 52 100 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 49 900 | 50 200 | 50 600 | 50 900 | 51 300 | 51 600 | 51 900 | 52 300 | 52 600 | 52 900 | 53 300 |

**Tableau des poids bruts 12 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de six essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 2,7 mètres à moins de 3 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 9,50 | 38 500 | 38 800 | 39 100 | 39 400 | 39 700 | 40 000 | 40 200 | 40 500 | 40 800 | 41 100 | 41 400 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 39 600 | 39 900 | 40 200 | 40 500 | 40 800 | 41 100 | 41 400 | 41 700 | 42 000 | 42 200 | 42 500 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 40 700 | 41 000 | 41 300 | 41 600 | 41 900 | 42 200 | 42 500 | 42 800 | 43 100 | 43 400 | 43 700 |
| 10,75 | à moins de | 11,00 | 41 800 | 42 100 | 42 400 | 42 700 | 43 000 | 43 300 | 43 600 | 43 900 | 44 200 | 44 500 | 44 800 |
| 11,25 | à moins de | 11,50 | 43 000 | 43 300 | 43 600 | 43 900 | 44 200 | 44 500 | 44 800 | 45 100 | 45 400 | 45 700 | 46 000 |
| 11,75 | à moins de | 12,00 | 44 100 | 44 400 | 44 700 | 45 000 | 45 300 | 45 600 | 45 900 | 46 200 | 46 500 | 46 800 | 47 100 |
| 12,25 | à moins de | 12,50 | 45 200 | 45 500 | 45 800 | 46 100 | 46 400 | 46 700 | 47 000 | 47 300 | 47 600 | 47 900 | 48 200 |
| 12,75 | à moins de | 13,00 | 46 300 | 46 600 | 46 900 | 47 200 | 47 500 | 47 800 | 48 100 | 48 400 | 48 800 | 49 100 | 49 400 |
| 13,25 | à moins de | 13,50 | 47 400 | 47 700 | 48 000 | 48 300 | 48 600 | 48 900 | 49 300 | 49 600 | 49 900 | 50 200 | 50 500 |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 48 500 | 48 800 | 49 100 | 49 400 | 49 700 | 50 100 | 50 400 | 50 700 | 51 000 | 51 400 | 51 700 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 49 600 | 49 900 | 50 200 | 50 500 | 50 900 | 51 200 | 51 500 | 51 800 | 52 200 | 52 500 | 52 800 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 50 700 | 51 000 | 51 300 | 51 700 | 52 000 | 52 300 | 52 600 | 53 000 | 53 300 | 53 600 | 54 000 |

**Tableau des poids bruts 13 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de six essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 3 mètres à moins de 3,3 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 9,50 | 39 200 | 39 500 | 39 700 | 40 000 | 40 300 | 40 600 | 40 900 | 41 200 | 41 500 | 41 800 | 42 100 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 40 300 | 40 600 | 40 800 | 41 100 | 41 400 | 41 700 | 42 000 | 42 300 | 42 600 | 42 900 | 43 200 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 41 400 | 41 700 | 41 900 | 42 200 | 42 500 | 42 800 | 43 200 | 43 500 | 43 800 | 44 100 | 44 400 |
| 10,75 | à moins de | 11,00 | 42 400 | 42 800 | 43 000 | 43 300 | 43 700 | 44 000 | 44 300 | 44 600 | 44 900 | 45 200 | 45 500 |
| 11,25 | à moins de | 11,50 | 43 500 | 43 900 | 44 200 | 44 500 | 44 800 | 45 100 | 45 400 | 45 700 | 46 000 | 46 300 | 46 600 |
| 11,75 | à moins de | 12,00 | 44 600 | 45 000 | 45 300 | 45 600 | 45 900 | 46 200 | 46 600 | 46 900 | 47 200 | 47 500 | 47 800 |
| 12,25 | à moins de | 12,50 | 45 700 | 46 100 | 46 400 | 46 700 | 47 000 | 47 300 | 47 700 | 48 000 | 48 300 | 48 600 | 48 900 |
| 12,75 | à moins de | 13,00 | 46 800 | 47 200 | 47 500 | 47 800 | 48 100 | 48 400 | 48 800 | 49 100 | 49 500 | 49 800 | 50 100 |
| 13,25 | à moins de | 13,50 | 47 900 | 48 300 | 48 600 | 48 900 | 49 300 | 49 600 | 50 000 | 50 300 | 50 600 | 50 900 | 51 200 |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 49 000 | 49 400 | 49 700 | 50 000 | 50 400 | 50 700 | 51 100 | 51 400 | 51 700 | 52 000 | 52 300 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 50 100 | 50 500 | 50 800 | 51 100 | 51 500 | 51 800 | 52 200 | 52 500 | 52 900 | 53 200 | 53 500 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 51 200 | 51 600 | 52 000 | 52 300 | 52 600 | 52 900 | 53 400 | 53 700 | 54 100 | 54 400 | 54 700 |

## Tableau des poids bruts 12 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de six essieux (en kilogrammes) Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 2,7 mètres à moins de 3 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 9,50 | 38 500 | 38 800 | 39 100 | 39 400 | 39 700 | 40 000 | 40 200 | 40 500 | 40 800 | 41 100 | 41 400 |
| 9,50 | à moins de | 9,75 | 39 100 | 39 400 | 39 700 | 39 900 | 40 200 | 40 500 | 40 800 | 41 100 | 41 400 | 41 700 | 41 900 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 39 600 | 39 900 | 40 200 | 40 500 | 40 800 | 41 100 | 41 400 | 41 700 | 42 000 | 42 200 | 42 500 |
| 10,00 | à moins de | 10,25 | 40 200 | 40 500 | 40 800 | 41 100 | 41 400 | 41 600 | 41 900 | 42 200 | 42 500 | 42 800 | 43 100 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 40 700 | 41 000 | 41 300 | 41 600 | 41 900 | 42 200 | 42 500 | 42 800 | 43 100 | 43 400 | 43 700 |
| 10,50 | à moins de | 10,75 | 41 300 | 41 600 | 41 900 | 42 200 | 42 500 | 42 800 | 43 100 | 43 400 | 43 700 | 43 900 | 44 200 |
| 10,75 | à moins de | 11,00 | 41 800 | 42 100 | 42 400 | 42 700 | 43 000 | 43 300 | 43 600 | 43 900 | 44 200 | 44 500 | 44 800 |
| 11,00 | à moins de | 11,25 | 42 400 | 42 700 | 43 000 | 43 300 | 43 600 | 43 900 | 44 200 | 44 500 | 44 800 | 45 100 | 45 400 |
| 11,25 | à moins de | 11,50 | 43 000 | 43 300 | 43 600 | 43 900 | 44 200 | 44 500 | 44 800 | 45 100 | 45 400 | 45 700 | 46 000 |
| 11,50 | à moins de | 11,75 | 43 500 | 43 800 | 44 100 | 44 400 | 44 700 | 45 000 | 45 300 | 45 600 | 45 900 | 46 200 | 46 500 |
| 11,75 | à moins de | 12,00 | 44 100 | 44 400 | 44 700 | 45 000 | 45 300 | 45 600 | 45 900 | 46 200 | 46 500 | 46 800 | 47 100 |
| 12,00 | à moins de | 12,25 | 44 600 | 44 900 | 45 200 | 45 500 | 45 800 | 46 100 | 46 400 | 46 800 | 47 100 | 47 400 | 47 800 |
| 12,25 | à moins de | 12,50 | 45 200 | 45 500 | 45 800 | 46 100 | 46 400 | 46 700 | 47 000 | 47 300 | 47 600 | 47 900 | 48 200 |
| 12,50 | à moins de | 12,75 | 45 700 | 46 000 | 46 300 | 46 600 | 47 000 | 47 300 | 47 600 | 47 900 | 48 200 | 48 500 | 48 800 |
| 12,75 | à moins de | 13,00 | 46 300 | 46 600 | 46 900 | 47 200 | 47 500 | 47 800 | 48 100 | 48 400 | 48 800 | 49 100 | 49 400 |
| 13,00 | à moins de | 13,25 | 46 800 | 47 100 | 47 400 | 47 800 | 48 100 | 48 400 | 48 700 | 49 000 | 49 300 | 49 600 | 49 900 |
| 13,25 | à moins de | 13,50 | 47 400 | 47 700 | 48 000 | 48 300 | 48 600 | 48 900 | 49 300 | 49 600 | 49 900 | 50 200 | 50 500 |
| 13,50 | à moins de | 13,75 | 47 900 | 48 200 | 48 600 | 48 900 | 49 200 | 49 500 | 49 800 | 50 100 | 50 500 | 50 800 | 51 100 |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 48 500 | 48 800 | 49 100 | 49 400 | 49 700 | 50 100 | 50 400 | 50 700 | 51 000 | 51 400 | 51 700 |
| 14,00 | à moins de | 14,25 | 49 000 | 49 300 | 49 700 | 50 000 | 50 300 | 50 600 | 51 000 | 51 300 | 51 600 | 51 900 | 52 300 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 49 600 | 49 900 | 50 200 | 50 500 | 50 900 | 51 200 | 51 500 | 51 800 | 52 200 | 52 500 | 52 800 |
| 14,50 | à moins de | 14,75 | 50 100 | 50 400 | 50 800 | 51 100 | 51 400 | 51 800 | 52 100 | 52 400 | 52 700 | 53 100 | 53 400 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 50 700 | 51 000 | 51 300 | 51 700 | 52 000 | 52 300 | 52 600 | 53 000 | 53 300 | 53 600 | 54 000 |
| 15,00 | et plus | | 51 200 | 51 500 | 51 800 | 52 200 | 52 500 | 52 800 | 53 200 | 53 500 | 53 900 | 54 200 | 54 500 |

## Tableau des poids bruts 13 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de six essieux (en kilogrammes)
## Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 3 mètres à moins de 3,3 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 9,50 | 39 200 | 39 500 | 39 700 | 40 000 | 40 300 | 40 600 | 40 900 | 41 200 | 41 500 | 41 800 | 42 100 |
| 9,50 | à moins de | 9,75 | 39 700 | 40 000 | 40 300 | 40 600 | 40 900 | 41 200 | 41 500 | 41 800 | 42 100 | 42 400 | 42 700 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 40 300 | 40 600 | 40 800 | 41 100 | 41 400 | 41 700 | 42 000 | 42 300 | 42 600 | 42 900 | 43 200 |
| 10,00 | à moins de | 10,25 | 40 800 | 41 100 | 41 400 | 41 700 | 42 000 | 42 300 | 42 600 | 42 900 | 43 200 | 43 500 | 43 800 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 41 400 | 41 700 | 41 900 | 42 200 | 42 500 | 42 800 | 43 200 | 43 500 | 43 800 | 44 100 | 44 400 |
| 10,50 | à moins de | 10,75 | 41 900 | 42 200 | 42 500 | 42 800 | 43 100 | 43 400 | 43 700 | 44 000 | 44 300 | 44 600 | 44 900 |
| 10,75 | à moins de | 11,00 | 42 400 | 42 800 | 43 000 | 43 300 | 43 700 | 44 000 | 44 300 | 44 600 | 44 900 | 45 200 | 45 500 |
| 11,00 | à moins de | 11,25 | 43 000 | 43 300 | 43 600 | 43 900 | 44 200 | 44 500 | 44 900 | 45 200 | 45 500 | 45 800 | 46 100 |
| 11,25 | à moins de | 11,50 | 43 500 | 43 900 | 44 200 | 44 500 | 44 800 | 45 100 | 45 400 | 45 700 | 46 000 | 46 300 | 46 600 |
| 11,50 | à moins de | 11,75 | 44 100 | 44 400 | 44 700 | 45 000 | 45 300 | 45 600 | 46 000 | 46 300 | 46 600 | 46 900 | 47 200 |
| 11,75 | à moins de | 12,00 | 44 600 | 45 000 | 45 300 | 45 600 | 45 900 | 46 200 | 46 600 | 46 900 | 47 200 | 47 500 | 47 800 |
| 12,00 | à moins de | 12,25 | 45 200 | 45 500 | 45 800 | 46 100 | 46 500 | 46 800 | 47 100 | 47 400 | 47 800 | 48 100 | 48 400 |
| 12,25 | à moins de | 12,50 | 45 700 | 46 100 | 46 400 | 46 700 | 47 000 | 47 300 | 47 700 | 48 000 | 48 300 | 48 600 | 48 900 |
| 12,50 | à moins de | 12,75 | 46 300 | 46 600 | 46 900 | 47 200 | 47 600 | 47 900 | 48 300 | 48 600 | 48 900 | 49 200 | 49 500 |
| 12,75 | à moins de | 13,00 | 46 800 | 47 200 | 47 500 | 47 800 | 48 100 | 48 400 | 48 800 | 49 100 | 49 500 | 49 800 | 50 100 |
| 13,00 | à moins de | 13,25 | 47 400 | 47 700 | 48 100 | 48 400 | 48 700 | 49 000 | 49 400 | 49 700 | 50 000 | 50 300 | 50 600 |
| 13,25 | à moins de | 13,50 | 47 900 | 48 300 | 48 600 | 48 900 | 49 300 | 49 600 | 50 000 | 50 300 | 50 600 | 50 900 | 51 200 |
| 13,50 | à moins de | 13,75 | 48 500 | 48 800 | 49 200 | 49 500 | 49 800 | 50 100 | 50 500 | 50 800 | 51 100 | 51 400 | 51 700 |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 49 000 | 49 400 | 49 700 | 50 000 | 50 400 | 50 700 | 51 100 | 51 400 | 51 700 | 52 000 | 52 300 |
| 14,00 | à moins de | 14,25 | 49 600 | 49 900 | 50 300 | 50 600 | 50 900 | 51 200 | 51 700 | 52 000 | 52 300 | 52 600 | 52 900 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 50 100 | 50 500 | 50 800 | 51 100 | 51 500 | 51 800 | 52 200 | 52 500 | 52 900 | 53 200 | 53 500 |
| 14,50 | à moins de | 14,75 | 50 700 | 51 000 | 51 400 | 51 700 | 52 100 | 52 400 | 52 800 | 53 100 | 53 500 | 53 800 | 54 100 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 51 200 | 51 600 | 52 000 | 52 300 | 52 600 | 52 900 | 53 400 | 53 700 | 54 100 | 54 400 | 54 700 |
| 15,00 | et plus | | 51 700 | 52 100 | 52 500 | 52 800 | 53 200 | 53 500 | 53 900 | 54 200 | 54 600 | 54 900 | 55 200 |

## Tableau des poids bruts 14 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de six essieux (en kilogrammes)
## Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 3,3 mètres à moins de 3,6 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 9,50 | 39 800 | 40 100 | 40 400 | 40 600 | 40 900 | 41 200 | 41 500 | 41 700 | 42 000 | 42 300 | 42 600 |
| 9,50 | à moins de | 9,75 | 40 400 | 40 600 | 40 900 | 41 200 | 41 500 | 41 800 | 42 000 | 42 300 | 42 600 | 42 900 | 43 200 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 40 900 | 41 200 | 41 500 | 41 800 | 42 000 | 42 300 | 42 600 | 42 900 | 43 200 | 43 400 | 43 700 |
| 10,00 | à moins de | 10,25 | 41 500 | 41 800 | 42 000 | 42 300 | 42 600 | 42 900 | 43 200 | 43 500 | 43 700 | 44 000 | 44 300 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 42 000 | 42 300 | 42 600 | 42 900 | 43 200 | 43 500 | 43 700 | 44 000 | 44 300 | 44 600 | 44 900 |
| 10,50 | à moins de | 10,75 | 42 600 | 42 900 | 43 100 | 43 400 | 43 700 | 44 000 | 44 300 | 44 600 | 44 900 | 45 200 | 45 500 |
| 10,75 | à moins de | 11,00 | 43 100 | 43 400 | 43 700 | 44 000 | 44 300 | 44 600 | 44 900 | 45 200 | 45 500 | 45 700 | 46 000 |
| 11,00 | à moins de | 11,25 | 43 700 | 44 000 | 44 300 | 44 600 | 44 900 | 45 100 | 45 400 | 45 700 | 46 000 | 46 300 | 46 600 |
| 11,25 | à moins de | 11,50 | 44 200 | 44 500 | 44 800 | 45 100 | 45 400 | 45 700 | 46 000 | 46 300 | 46 600 | 46 900 | 47 200 |
| 11,50 | à moins de | 11,75 | 44 800 | 45 100 | 45 400 | 45 700 | 46 000 | 46 300 | 46 600 | 46 900 | 47 200 | 47 500 | 47 800 |
| 11,75 | à moins de | 12,00 | 45 300 | 45 600 | 45 900 | 46 200 | 46 500 | 46 800 | 47 100 | 47 400 | 47 700 | 48 000 | 48 300 |
| 12,00 | à moins de | 12,25 | 45 900 | 46 200 | 46 500 | 46 800 | 47 100 | 47 400 | 47 700 | 48 000 | 48 300 | 48 600 | 48 900 |
| 12,25 | à moins de | 12,50 | 46 400 | 46 700 | 47 100 | 47 400 | 47 700 | 48 000 | 48 300 | 48 600 | 48 900 | 49 200 | 49 500 |
| 12,50 | à moins de | 12,75 | 47 000 | 47 300 | 47 600 | 47 900 | 48 200 | 48 500 | 48 800 | 49 100 | 49 500 | 49 800 | 50 100 |
| 12,75 | à moins de | 13,00 | 47 500 | 47 900 | 48 200 | 48 500 | 48 800 | 49 100 | 49 400 | 49 700 | 50 000 | 50 300 | 50 600 |
| 13,00 | à moins de | 13,25 | 48 100 | 48 400 | 48 700 | 49 000 | 49 300 | 49 700 | 50 000 | 50 300 | 50 600 | 50 900 | 51 200 |
| 13,25 | à moins de | 13,50 | 48 700 | 49 000 | 49 300 | 49 600 | 49 900 | 50 200 | 50 500 | 50 900 | 51 200 | 51 500 | 51 900 |
| 13,50 | à moins de | 13,75 | 49 200 | 49 500 | 49 800 | 50 200 | 50 500 | 50 800 | 51 100 | 51 400 | 51 700 | 52 100 | 52 400 |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 49 800 | 50 100 | 50 400 | 50 700 | 51 000 | 51 400 | 51 700 | 52 000 | 52 300 | 52 600 | 52 900 |
| 14,00 | à moins de | 14,25 | 50 300 | 50 600 | 51 000 | 51 300 | 51 600 | 51 900 | 52 200 | 52 600 | 52 900 | 53 200 | 53 600 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 50 900 | 51 200 | 51 500 | 51 800 | 52 200 | 52 500 | 52 800 | 53 100 | 53 500 | 53 800 | 54 200 |
| 14,50 | à moins de | 14,75 | 51 400 | 51 700 | 52 100 | 52 400 | 52 700 | 53 000 | 53 400 | 53 700 | 54 000 | 54 400 | 54 700 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 52 000 | 52 300 | 52 600 | 53 000 | 53 300 | 53 600 | 53 900 | 54 300 | 54 600 | 54 900 | 55 300 |
| 15,00 | et plus | | 52 000 | 52 500 | 53 000 | 53 300 | 53 600 | 54 000 | 54 300 | 54 800 | 55 000 | 55 300 | 55 600 |

## Tableau des poids bruts 15 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de six essieux (en kilogrammes) Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 3,6 mètres ou plus

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 9,50 | 40 400 | 40 700 | 40 900 | 41 200 | 41 400 | 41 700 | 41 900 | 42 200 | 42 400 | 42 700 | 42 900 |
| 9,50 | à moins de | 9,75 | 41 000 | 41 200 | 41 500 | 41 700 | 42 000 | 42 300 | 42 500 | 42 800 | 43 000 | 43 300 | 43 500 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 41 500 | 41 800 | 42 000 | 42 300 | 42 600 | 42 800 | 43 100 | 43 300 | 43 600 | 43 900 | 44 100 |
| 10,00 | à moins de | 10,25 | 42 100 | 42 300 | 42 600 | 42 900 | 43 100 | 43 400 | 43 700 | 43 900 | 44 200 | 44 400 | 44 700 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 42 600 | 42 900 | 43 200 | 43 400 | 43 700 | 44 000 | 44 200 | 44 500 | 44 800 | 45 000 | 45 300 |
| 10,50 | à moins de | 10,75 | 43 200 | 43 400 | 43 700 | 44 000 | 44 300 | 44 500 | 44 800 | 45 100 | 45 300 | 45 600 | 45 900 |
| 10,75 | à moins de | 11,00 | 43 700 | 44 000 | 44 300 | 44 600 | 44 800 | 45 100 | 45 400 | 45 600 | 45 900 | 46 200 | 46 500 |
| 11,00 | à moins de | 11,25 | 44 300 | 44 600 | 44 800 | 45 100 | 45 400 | 45 700 | 45 900 | 46 200 | 46 500 | 46 800 | 47 100 |
| 11,25 | à moins de | 11,50 | 44 800 | 45 100 | 45 400 | 45 700 | 46 000 | 46 200 | 46 500 | 46 800 | 47 100 | 47 400 | 47 700 |
| 11,50 | à moins de | 11,75 | 45 400 | 45 700 | 46 000 | 46 200 | 46 500 | 46 800 | 47 100 | 47 400 | 47 700 | 47 900 | 48 200 |
| 11,75 | à moins de | 12,00 | 45 900 | 46 200 | 46 500 | 46 800 | 47 100 | 47 400 | 47 700 | 48 000 | 48 200 | 48 500 | 48 800 |
| 12,00 | à moins de | 12,25 | 46 500 | 46 800 | 47 100 | 47 400 | 47 700 | 47 900 | 48 200 | 48 500 | 48 800 | 49 100 | 49 400 |
| 12,25 | à moins de | 12,50 | 47 000 | 47 300 | 47 600 | 47 900 | 48 200 | 48 500 | 48 800 | 49 100 | 49 400 | 49 700 | 50 000 |
| 12,50 | à moins de | 12,75 | 47 600 | 47 900 | 48 200 | 48 500 | 48 800 | 49 100 | 49 400 | 49 700 | 50 000 | 50 300 | 50 600 |
| 12,75 | à moins de | 13,00 | 48 200 | 48 500 | 48 800 | 49 100 | 49 400 | 49 700 | 50 000 | 50 300 | 50 600 | 50 900 | 51 200 |
| 13,00 | à moins de | 13,25 | 48 700 | 49 000 | 49 300 | 49 600 | 49 900 | 50 200 | 50 500 | 50 800 | 51 100 | 51 400 | 51 700 |
| 13,25 | à moins de | 13,50 | 49 300 | 49 600 | 49 900 | 50 200 | 50 500 | 50 800 | 51 100 | 51 400 | 51 700 | 52 000 | 52 300 |
| 13,50 | à moins de | 13,75 | 49 800 | 50 100 | 50 400 | 50 700 | 51 100 | 51 400 | 51 700 | 52 000 | 52 300 | 52 600 | 52 900 |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 50 400 | 50 700 | 51 000 | 51 300 | 51 600 | 51 900 | 52 200 | 52 600 | 52 900 | 53 200 | 53 600 |
| 14,00 | à moins de | 14,25 | 50 900 | 51 200 | 51 500 | 51 900 | 52 200 | 52 500 | 52 800 | 53 100 | 53 500 | 53 800 | 54 100 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 51 500 | 51 800 | 52 100 | 52 400 | 52 700 | 53 100 | 53 400 | 53 700 | 54 200 | 54 400 | 54 700 |
| 14,50 | à moins de | 14,75 | 52 000 | 52 300 | 52 700 | 53 000 | 53 300 | 53 600 | 54 000 | 54 300 | 54 600 | 54 900 | 55 300 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 52 000 | 52 500 | 53 000 | 53 500 | 53 900 | 54 200 | 54 500 | 54 900 | 55 200 | 55 500 | 55 800 |
| 15,00 | et plus | | 52 000 | 52 500 | 53 000 | 53 500 | 54 000 | 54 500 | 55 000 | 55 300 | 55 600 | 56 000 | 56 300 |

**Tableau des poids bruts 14 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de six essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 3,3 mètres à moins de 3,6 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 9,50 | 39 800 | 40 100 | 40 400 | 40 600 | 40 900 | 41 200 | 41 500 | 41 700 | 42 000 | 42 300 | 42 600 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 40 900 | 41 200 | 41 500 | 41 800 | 42 000 | 42 300 | 42 600 | 42 900 | 43 200 | 43 400 | 43 700 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 42 000 | 42 300 | 42 600 | 42 900 | 43 200 | 43 500 | 43 700 | 44 000 | 44 300 | 44 600 | 44 900 |
| 10,75 | à moins de | 11,00 | 43 100 | 43 400 | 43 700 | 44 000 | 44 300 | 44 600 | 44 900 | 45 200 | 45 500 | 45 700 | 46 000 |
| 11,25 | à moins de | 11,50 | 44 200 | 44 500 | 44 800 | 45 100 | 45 400 | 45 700 | 46 000 | 46 300 | 46 600 | 46 900 | 47 200 |
| 11,75 | à moins de | 12,00 | 45 300 | 45 600 | 45 900 | 46 200 | 46 500 | 46 800 | 47 100 | 47 400 | 47 700 | 48 000 | 48 300 |
| 12,25 | à moins de | 12,50 | 46 400 | 46 700 | 47 100 | 47 400 | 47 700 | 48 000 | 48 300 | 48 600 | 48 900 | 49 200 | 49 500 |
| 12,75 | à moins de | 13,00 | 47 500 | 47 900 | 48 200 | 48 500 | 48 800 | 49 100 | 49 400 | 49 700 | 50 000 | 50 300 | 50 600 |
| 13,25 | à moins de | 13,50 | 48 700 | 49 000 | 49 300 | 49 600 | 49 900 | 50 200 | 50 500 | 50 900 | 51 200 | 51 500 | 51 900 |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 49 800 | 50 100 | 50 400 | 50 700 | 51 000 | 51 400 | 51 700 | 52 000 | 52 300 | 52 600 | 52 900 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 50 900 | 51 200 | 51 500 | 51 800 | 52 200 | 52 500 | 52 800 | 53 100 | 53 500 | 53 800 | 54 200 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 52 000 | 52 300 | 52 600 | 53 000 | 53 300 | 53 600 | 53 900 | 54 300 | 54 600 | 54 900 | 55 300 |

**Tableau des poids bruts 15 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de six essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules (ou intra-véhicule) de 3,6 mètres ou plus**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| Moins de | | 9,50 | 40 400 | 40 700 | 40 900 | 41 200 | 41 400 | 41 700 | 41 900 | 42 200 | 42 400 | 42 700 | 42 900 |
| 9,75 | à moins de | 10,00 | 41 500 | 41 800 | 42 000 | 42 300 | 42 600 | 42 800 | 43 100 | 43 300 | 43 600 | 43 900 | 44 100 |
| 10,25 | à moins de | 10,50 | 42 600 | 42 900 | 43 200 | 43 400 | 43 700 | 44 000 | 44 200 | 44 500 | 44 800 | 45 000 | 45 300 |
| 10,75 | à moins de | 11,00 | 43 700 | 44 000 | 44 300 | 44 600 | 44 800 | 45 100 | 45 400 | 45 600 | 45 900 | 46 200 | 46 500 |
| 11,25 | à moins de | 11,50 | 44 800 | 45 100 | 45 400 | 45 700 | 46 000 | 46 200 | 46 500 | 46 800 | 47 100 | 47 400 | 47 700 |
| 11,75 | à moins de | 12,00 | 45 900 | 46 200 | 46 500 | 46 800 | 47 100 | 47 400 | 47 700 | 48 000 | 48 200 | 48 500 | 48 800 |
| 12,25 | à moins de | 12,50 | 47 000 | 47 300 | 47 600 | 47 900 | 48 200 | 48 500 | 48 800 | 49 100 | 49 400 | 49 700 | 50 000 |
| 12,75 | à moins de | 13,00 | 48 200 | 48 500 | 48 800 | 49 100 | 49 400 | 49 700 | 50 000 | 50 300 | 50 600 | 50 900 | 51 200 |
| 13,25 | à moins de | 13,50 | 49 300 | 49 600 | 49 900 | 50 200 | 50 500 | 50 800 | 51 100 | 51 400 | 51 700 | 52 000 | 52 300 |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 50 400 | 50 700 | 51 000 | 51 300 | 51 600 | 51 900 | 52 200 | 52 600 | 52 900 | 53 200 | 53 600 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 51 500 | 51 800 | 52 100 | 52 400 | 52 700 | 53 100 | 53 400 | 53 700 | 54 000 | 54 400 | 54 700 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 52 600 | 52 900 | 53 200 | 53 500 | 53 900 | 54 200 | 54 500 | 54 900 | 55 200 | 55 500 | 55 800 |

**Tableau des poids bruts 16 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de sept essieux (en kilogrammes)**
**Véhicule seul ou distance entre véhicules de moins de 2,1 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 13,50 | 45 500 | 46 000 | 46 500 | 47 000 | 47 500 | 48 000 | 48 400 | 48 900 | 49 400 | 49 900 | 50 400 |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 46 400 | 46 900 | 47 300 | 47 800 | 48 300 | 48 800 | 49 200 | 49 700 | 50 200 | 50 700 | 51 200 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 47 400 | 47 800 | 48 200 | 48 600 | 49 100 | 49 600 | 50 000 | 50 500 | 51 000 | 51 400 | 51 900 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 48 300 | 48 600 | 49 000 | 49 500 | 49 900 | 50 400 | 50 800 | 51 300 | 51 700 | 52 200 | 52 600 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 49 200 | 49 500 | 49 900 | 50 300 | 50 700 | 51 200 | 51 600 | 52 100 | 52 500 | 52 900 | 53 300 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 50 100 | 50 400 | 50 700 | 51 100 | 51 600 | 52 000 | 52 400 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 100 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 51 000 | 51 300 | 51 600 | 52 000 | 52 400 | 52 800 | 53 200 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 55 000 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 51 800 | 52 100 | 52 400 | 52 800 | 53 200 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 800 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 52 700 | 53 000 | 53 300 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 | 56 200 | 56 600 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 53 500 | 53 800 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 54 300 | 54 700 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 55 200 | 55 500 | 55 900 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 | 58 600 | 59 000 |
| 19,25 | et plus | | 56 000 | 56 300 | 56 700 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 | 58 600 | 59 000 | 59 400 | 59 800 |

**Tableau des poids bruts 17 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de sept essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules de 2,1 mètres à moins de 2,4 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 13,50 | 46 500 | 47 000 | 47 500 | 47 900 | 48 400 | 48 800 | 49 200 | 49 600 | 50 100 | 50 500 | 50 900 |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 47 300 | 47 800 | 48 300 | 48 700 | 49 200 | 49 600 | 50 000 | 50 500 | 50 900 | 51 300 | 51 700 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 48 200 | 48 700 | 49 100 | 49 600 | 50 000 | 50 400 | 50 900 | 51 300 | 51 700 | 52 100 | 52 500 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 49 100 | 49 500 | 50 000 | 50 400 | 50 800 | 51 200 | 51 700 | 52 100 | 52 500 | 53 000 | 53 400 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 49 900 | 50 400 | 50 800 | 51 200 | 51 600 | 52 100 | 52 500 | 52 900 | 53 400 | 53 800 | 54 200 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 50 800 | 51 200 | 51 600 | 52 000 | 52 500 | 52 900 | 53 300 | 53 700 | 54 200 | 54 600 | 55 000 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 51 700 | 52 100 | 52 500 | 52 900 | 53 300 | 53 800 | 54 200 | 54 600 | 55 000 | 55 400 | 55 900 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 52 600 | 53 000 | 53 400 | 53 800 | 54 200 | 54 600 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 700 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 53 600 | 53 900 | 54 300 | 54 700 | 55 100 | 55 500 | 55 900 | 56 300 | 56 700 | 57 100 | 57 500 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 54 500 | 54 900 | 55 200 | 55 600 | 56 000 | 56 400 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 300 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 55 400 | 55 800 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 200 | 57 600 | 58 000 | 58 300 | 58 700 | 59 100 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 56 400 | 56 700 | 57 000 | 57 400 | 57 700 | 58 100 | 58 400 | 58 800 | 59 100 | 59 500 | 59 900 |
| 19,25 | et plus | | 57 300 | 57 600 | 57 900 | 58 200 | 58 600 | 58 900 | 59 200 | 59 600 | 59 900 | 60 300 | 60 700 |

## Tableau des poids bruts 16 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de sept essieux (en kilogrammes)
## Véhicule seul ou distance entre véhicules de moins de 2,1 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 13,50 | 45 500 | 46 000 | 46 500 | 47 000 | 47 500 | 48 000 | 48 400 | 48 900 | 49 400 | 49 900 | 50 400 |
| 13,50 | à moins de | 13,75 | 46 000 | 46 400 | 46 900 | 47 400 | 47 900 | 48 400 | 48 800 | 49 300 | 49 800 | 50 300 | 50 800 |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 46 400 | 46 900 | 47 300 | 47 800 | 48 300 | 48 800 | 49 200 | 49 700 | 50 200 | 50 700 | 51 200 |
| 14,00 | à moins de | 14,25 | 46 900 | 47 300 | 47 800 | 48 200 | 48 700 | 49 200 | 49 600 | 50 100 | 50 600 | 51 000 | 51 500 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 47 400 | 47 800 | 48 200 | 48 600 | 49 100 | 49 600 | 50 000 | 50 500 | 51 000 | 51 400 | 51 900 |
| 14,50 | à moins de | 14,75 | 47 800 | 48 200 | 48 600 | 49 100 | 49 500 | 50 000 | 50 400 | 50 900 | 51 300 | 51 800 | 52 200 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 48 300 | 48 600 | 49 000 | 49 500 | 49 900 | 50 400 | 50 800 | 51 300 | 51 700 | 52 200 | 52 600 |
| 15,00 | à moins de | 15,25 | 48 700 | 49 100 | 49 400 | 49 900 | 50 300 | 50 800 | 51 200 | 51 700 | 52 100 | 52 600 | 53 000 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 49 200 | 49 500 | 49 900 | 50 300 | 50 700 | 51 200 | 51 600 | 52 100 | 52 500 | 52 900 | 53 300 |
| 15,50 | à moins de | 15,75 | 49 700 | 50 000 | 50 300 | 50 700 | 51 100 | 51 600 | 52 000 | 52 500 | 52 900 | 53 300 | 53 700 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 50 100 | 50 400 | 50 700 | 51 100 | 51 600 | 52 000 | 52 400 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 100 |
| 16,00 | à moins de | 16,25 | 50 600 | 50 800 | 51 100 | 51 600 | 52 000 | 52 400 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 100 | 54 600 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 51 000 | 51 300 | 51 600 | 52 000 | 52 400 | 52 800 | 53 200 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 55 000 |
| 16,50 | à moins de | 16,75 | 51 400 | 51 700 | 52 000 | 52 400 | 52 800 | 53 200 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 400 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 51 800 | 52 100 | 52 400 | 52 800 | 53 200 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 800 |
| 17,00 | à moins de | 17,25 | 52 200 | 52 500 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 | 56 200 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 52 700 | 53 000 | 53 300 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 | 56 200 | 56 600 |
| 17,50 | à moins de | 17,75 | 53 100 | 53 400 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 | 56 200 | 56 600 | 57 000 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 53 500 | 53 800 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 |
| 18,00 | à moins de | 18,25 | 53 900 | 54 200 | 54 500 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 54 300 | 54 700 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 |
| 18,50 | à moins de | 18,75 | 54 800 | 55 100 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 | 58 600 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 55 200 | 55 500 | 55 900 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 | 58 600 | 59 000 |
| 19,00 | à moins de | 19,25 | 55 600 | 55 900 | 56 300 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 | 58 600 | 59 000 | 59 400 |
| 19,25 | et plus | | 56 000 | 56 300 | 56 700 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 | 58 600 | 59 000 | 59 400 | 59 800 |

## Tableau des poids bruts 17 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de sept essieux (en kilogrammes)
## Distance entre véhicules de 2,1 mètres à moins de 2,4 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 13,50 | 46 500 | 47 000 | 47 500 | 47 900 | 48 400 | 48 800 | 49 200 | 49 600 | 50 100 | 50 500 | 50 900 |
| **13,50** | **à moins de** | **13,75** | **48 900** | **47 400** | **47 900** | **48 300** | **48 800** | **49 200** | **49 600** | **50 100** | **50 500** | **50 900** | **51 300** |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 47 300 | 47 800 | 48 300 | 48 700 | 49 200 | 49 600 | 50 000 | 50 500 | 50 900 | 51 300 | 51 700 |
| **14,00** | **à moins de** | **14,25** | **47 800** | **48 200** | **48 700** | **49 200** | **49 600** | **50 000** | **50 400** | **50 900** | **51 300** | **51 700** | **52 100** |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 48 200 | 48 700 | 49 100 | 49 600 | 50 000 | 50 400 | 50 900 | 51 300 | 51 700 | 52 100 | 52 500 |
| **14,50** | **à moins de** | **14,75** | **48 600** | **49 100** | **49 500** | **50 000** | **50 400** | **50 800** | **51 300** | **51 700** | **52 100** | **52 500** | **53 000** |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 49 100 | 49 500 | 50 000 | 50 400 | 50 800 | 51 200 | 51 700 | 52 100 | 52 500 | 53 000 | 53 400 |
| **15,00** | **à moins de** | **15,25** | **49 500** | **49 900** | **50 400** | **50 800** | **51 200** | **51 700** | **52 100** | **52 500** | **52 900** | **53 400** | **53 800** |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 49 900 | 50 400 | 50 800 | 51 200 | 51 600 | 52 100 | 52 500 | 52 900 | 53 400 | 53 800 | 54 200 |
| **15,50** | **à moins de** | **15,75** | **50 400** | **50 800** | **51 200** | **51 600** | **52 000** | **52 500** | **52 900** | **53 300** | **53 800** | **54 200** | **54 600** |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 50 800 | 51 200 | 51 600 | 52 000 | 52 500 | 52 900 | 53 300 | 53 700 | 54 200 | 54 600 | 55 000 |
| **16,00** | **à moins de** | **16,25** | **51 300** | **51 700** | **52 100** | **52 500** | **52 900** | **53 300** | **53 700** | **54 200** | **54 600** | **55 000** | **55 400** |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 51 700 | 52 100 | 52 500 | 52 900 | 53 300 | 53 800 | 54 200 | 54 600 | 55 000 | 55 400 | 55 900 |
| **16,50** | **à moins de** | **16,75** | **52 200** | **52 600** | **53 000** | **53 400** | **53 800** | **54 200** | **54 600** | **55 000** | **55 400** | **55 800** | **56 300** |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 52 600 | 53 000 | 53 400 | 53 800 | 54 200 | 54 600 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 700 |
| **17,00** | **à moins de** | **17,25** | **53 100** | **53 500** | **53 900** | **54 300** | **54 700** | **55 100** | **55 500** | **55 900** | **56 200** | **56 600** | **57 100** |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 53 600 | 53 900 | 54 300 | 54 700 | 55 100 | 55 500 | 55 900 | 56 300 | 56 700 | 57 100 | 57 500 |
| **17,50** | **à moins de** | **17,75** | **54 000** | **54 400** | **54 800** | **55 200** | **55 500** | **55 900** | **56 300** | **56 700** | **57 100** | **57 500** | **57 900** |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 54 500 | 54 900 | 55 200 | 55 600 | 56 000 | 56 400 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 300 |
| **18,00** | **à moins de** | **18,25** | **54 900** | **55 300** | **55 700** | **56 100** | **56 400** | **56 800** | **57 200** | **57 500** | **57 900** | **58 300** | **58 700** |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 55 400 | 55 800 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 200 | 57 600 | 58 000 | 58 300 | 58 700 | 59 100 |
| **18,50** | **à moins de** | **18,75** | **55 900** | **56 200** | **56 600** | **57 000** | **57 300** | **57 700** | **58 000** | **58 400** | **58 700** | **59 100** | **59 400** |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 56 400 | 56 700 | 57 000 | 57 400 | 57 700 | 58 100 | 58 400 | 58 800 | 59 100 | 59 500 | 59 900 |
| **19,00** | **à moins de** | **19,25** | **56 900** | **57 200** | **57 500** | **57 800** | **58 200** | **58 500** | **58 800** | **59 200** | **59 500** | **59 900** | **60 300** |
| 19,25 | et plus | | 57 300 | 57 600 | 57 900 | 58 200 | 58 600 | 58 900 | 59 200 | 59 600 | 59 900 | 60 300 | 60 700 |

## Tableau des poids bruts 18 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de sept essieux (en kilogrammes)
## Distance entre véhicules de 2,4 mètres à moins de 2,7 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 13,50 | 47 300 | 47 800 | 48 300 | 48 800 | 49 200 | 49 700 | 50 100 | 50 600 | 51 000 | 51 500 | 51 900 |
| 13,50 | à moins de | 13,75 | 47 700 | 48 200 | 48 700 | 49 200 | 49 600 | 50 100 | 50 500 | 51 000 | 51 400 | 51 900 | 52 300 |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 48 200 | 48 600 | 49 100 | 49 600 | 50 000 | 50 500 | 50 900 | 51 400 | 51 800 | 52 300 | 52 700 |
| 14,00 | à moins de | 14,25 | 48 600 | 49 100 | 49 500 | 50 000 | 50 400 | 50 900 | 51 300 | 51 800 | 52 200 | 52 700 | 53 100 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 49 000 | 49 500 | 49 900 | 50 400 | 50 800 | 51 300 | 51 700 | 52 200 | 52 600 | 53 100 | 53 500 |
| 14,50 | à moins de | 14,75 | 49 400 | 49 900 | 50 300 | 50 800 | 51 200 | 51 700 | 52 100 | 52 600 | 53 000 | 53 500 | 53 900 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 49 900 | 50 300 | 50 800 | 51 200 | 51 700 | 52 100 | 52 600 | 53 000 | 53 500 | 53 900 | 54 300 |
| 15,00 | à moins de | 15,25 | 50 300 | 50 700 | 51 200 | 51 600 | 52 100 | 52 500 | 53 000 | 53 400 | 53 900 | 54 300 | 54 800 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 50 700 | 51 100 | 51 600 | 52 000 | 52 500 | 52 900 | 53 400 | 53 800 | 54 300 | 54 700 | 55 200 |
| 15,50 | à moins de | 15,75 | 51 100 | 51 600 | 52 000 | 52 400 | 52 900 | 53 300 | 53 800 | 54 200 | 54 700 | 55 100 | 55 600 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 51 600 | 52 000 | 52 400 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 200 | 54 600 | 55 100 | 55 500 | 56 000 |
| 16,00 | à moins de | 16,25 | 52 000 | 52 400 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 100 | 54 600 | 55 000 | 55 500 | 55 900 | 56 400 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 52 500 | 52 900 | 53 300 | 53 700 | 54 100 | 54 600 | 55 000 | 55 400 | 55 900 | 56 300 | 56 700 |
| 16,50 | à moins de | 16,75 | 52 900 | 53 300 | 53 700 | 54 100 | 54 600 | 55 000 | 55 400 | 55 900 | 56 300 | 56 700 | 57 100 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 53 400 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 300 | 56 700 | 57 100 | 57 500 |
| 17,00 | à moins de | 17,25 | 53 800 | 54 200 | 54 500 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 300 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 58 000 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 54 300 | 54 600 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 58 000 | 58 400 |
| 17,50 | à moins de | 17,75 | 54 700 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 400 | 58 800 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 55 200 | 55 500 | 55 800 | 56 200 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 400 | 58 800 | 59 300 |
| 18,00 | à moins de | 18,25 | 55 600 | 55 900 | 56 200 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 800 | 59 200 | 59 600 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 56 100 | 56 400 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 |
| 18,50 | à moins de | 18,75 | 56 500 | 56 800 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 400 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 57 000 | 57 300 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 800 |
| 19,00 | à moins de | 19,25 | 57 400 | 57 700 | 57 900 | 58 300 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 800 | 61 200 |
| 19,25 | et plus | | 57 900 | 58 100 | 58 300 | 58 700 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 800 | 61 200 | 61 600 |

## Tableau des poids bruts 19 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de sept essieux (en kilogrammes)
## Distance entre véhicules de 2,7 mètres à moins de 3 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 14,00 | 48 700 | 49 200 | 49 600 | 50 000 | 50 500 | 50 900 | 51 300 | 51 700 | 52 200 | 52 600 | 53 000 |
| **14,00** | **à moins de** | **14,25** | **49 200** | **49 600** | **50 100** | **50 500** | **50 900** | **51 300** | **51 800** | **52 200** | **52 600** | **53 000** | **53 500** |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 49 700 | 50 100 | 50 500 | 50 900 | 51 400 | 51 800 | 52 200 | 52 600 | 53 100 | 53 500 | 53 900 |
| **14,50** | **à moins de** | **14,75** | **50 100** | **50 600** | **51 000** | **51 400** | **51 800** | **52 300** | **52 700** | **53 100** | **53 500** | **53 900** | **54 300** |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 50 600 | 51 000 | 51 400 | 51 900 | 52 300 | 52 700 | 53 100 | 53 600 | 54 000 | 54 400 | 54 800 |
| **15,00** | **à moins de** | **15,25** | **51 100** | **51 500** | **51 900** | **52 300** | **52 800** | **53 200** | **53 600** | **54 000** | **54 400** | **54 800** | **55 300** |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 51 500 | 52 000 | 52 400 | 52 800 | 53 200 | 53 600 | 54 000 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 |
| **15,50** | **à moins de** | **15,75** | **52 000** | **52 400** | **52 800** | **53 300** | **53 700** | **54 100** | **54 500** | **54 900** | **55 300** | **55 700** | **56 100** |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 52 500 | 52 900 | 53 300 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 600 |
| **16,00** | **à moins de** | **16,25** | **52 900** | **53 300** | **53 700** | **54 100** | **54 500** | **54 900** | **55 400** | **55 800** | **56 200** | **56 600** | **57 000** |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 53 300 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 800 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 |
| **16,50** | **à moins de** | **16,75** | **53 700** | **54 100** | **54 500** | **54 900** | **55 300** | **55 700** | **56 200** | **56 600** | **57 000** | **57 400** | **57 800** |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 | 56 100 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 |
| **17,00** | **à moins de** | **17,25** | **54 600** | **54 900** | **55 300** | **55 700** | **56 100** | **56 500** | **57 000** | **57 400** | **57 800** | **58 200** | **58 700** |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 55 000 | 55 300 | 55 600 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 400 | 57 800 | 58 200 | 58 700 | 59 100 |
| **17,50** | **à moins de** | **17,75** | **55 400** | **55 700** | **56 000** | **56 500** | **56 900** | **57 300** | **57 800** | **58 200** | **58 600** | **59 100** | **59 500** |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 55 800 | 56 100 | 56 400 | 56 900 | 57 300 | 57 700 | 58 200 | 58 600 | 59 000 | 59 500 | 59 900 |
| **18,00** | **à moins de** | **18,25** | **56 200** | **56 500** | **56 800** | **57 300** | **57 700** | **58 100** | **58 600** | **59 000** | **59 400** | **59 900** | **60 300** |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 56 600 | 56 900 | 57 200 | 57 600 | 58 100 | 58 500 | 59 000 | 59 400 | 59 900 | 60 300 | 60 700 |
| **18,50** | **à moins de** | **18,75** | **57 100** | **57 300** | **57 600** | **58 000** | **58 500** | **58 900** | **59 400** | **59 800** | **60 300** | **60 700** | **61 200** |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 57 500 | 57 700 | 58 000 | 58 400 | 58 900 | 59 300 | 59 800 | 60 200 | 60 700 | 61 100 | 61 600 |
| **19,00** | **à moins de** | **19,25** | **57 900** | **58 100** | **58 400** | **58 800** | **59 300** | **59 700** | **60 200** | **60 600** | **61 000** | **61 500** | **62 000** |
| 19,25 | et plus | | 58 300 | 58 500 | 58 800 | 59 200 | 59 700 | 60 100 | 60 600 | 61 000 | 61 500 | 61 900 | 62 400 |

**Tableau des poids bruts 18 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de sept essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules de 2,4 mètres à moins de 2,7 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| Moins de | | 13,50 | 47 300 | 47 800 | 48 300 | 48 800 | 49 200 | 49 700 | 50 100 | 50 600 | 51 000 | 51 500 | 51 900 |
| 13,75 | à moins de | 14,00 | 48 200 | 48 600 | 49 100 | 49 600 | 50 000 | 50 500 | 50 900 | 51 400 | 51 800 | 52 300 | 52 700 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 49 000 | 49 500 | 49 900 | 50 400 | 50 800 | 51 300 | 51 700 | 52 200 | 52 600 | 53 100 | 53 500 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 49 900 | 50 300 | 50 800 | 51 200 | 51 700 | 52 100 | 52 600 | 53 000 | 53 500 | 53 900 | 54 300 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 50 700 | 51 100 | 51 600 | 52 000 | 52 500 | 52 900 | 53 400 | 53 800 | 54 300 | 54 700 | 55 200 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 51 600 | 52 000 | 52 400 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 200 | 54 600 | 55 100 | 55 500 | 56 000 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 52 500 | 52 900 | 53 300 | 53 700 | 54 100 | 54 600 | 55 000 | 55 400 | 55 900 | 56 300 | 56 700 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 53 400 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 300 | 56 700 | 57 100 | 57 500 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 54 300 | 54 600 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 58 000 | 58 400 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 55 200 | 55 500 | 55 800 | 56 200 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 400 | 58 800 | 59 300 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 56 100 | 56 400 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 57 000 | 57 300 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 800 |
| 19,25 | et plus | | 57 900 | 58 100 | 58 300 | 58 700 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 800 | 61 200 | 61 600 |

**Tableau des poids bruts 19 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de sept essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules de 2,7 mètres à moins de 3 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| Moins de | | 14,00 | 48 700 | 49 200 | 49 600 | 50 000 | 50 500 | 50 900 | 51 300 | 51 700 | 52 200 | 52 600 | 53 000 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 49 700 | 50 100 | 50 500 | 50 900 | 51 400 | 51 800 | 52 200 | 52 600 | 53 100 | 53 500 | 53 900 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 50 600 | 51 000 | 51 400 | 51 900 | 52 300 | 52 700 | 53 100 | 53 600 | 54 000 | 54 400 | 54 800 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 51 500 | 52 000 | 52 400 | 52 800 | 53 200 | 53 600 | 54 000 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 52 500 | 52 900 | 53 300 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 600 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 53 300 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 800 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 | 56 100 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 55 000 | 55 300 | 55 600 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 400 | 57 800 | 58 200 | 58 700 | 59 100 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 55 800 | 56 100 | 56 400 | 56 900 | 57 300 | 57 700 | 58 200 | 58 600 | 59 000 | 59 500 | 59 900 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 56 600 | 56 900 | 57 200 | 57 600 | 58 100 | 58 500 | 59 000 | 59 400 | 59 900 | 60 300 | 60 700 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 57 500 | 57 700 | 58 000 | 58 400 | 58 900 | 59 300 | 59 800 | 60 200 | 60 700 | 61 100 | 61 600 |
| 19,25 | et plus | | 58 300 | 58 500 | 58 800 | 59 200 | 59 700 | 60 100 | 60 600 | 61 000 | 61 500 | 61 900 | 62 400 |

**Tableau des poids bruts 20 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de sept essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules de 3 mètres à moins de 3,3 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| Moins de | | 14,00 | 49 300 | 49 700 | 50 200 | 50 700 | 51 100 | 51 600 | 52 000 | 52 500 | 52 900 | 53 400 | 53 800 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 50 100 | 50 500 | 51 000 | 51 400 | 51 900 | 52 400 | 52 800 | 53 300 | 53 800 | 54 200 | 54 700 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 51 000 | 51 400 | 51 700 | 52 200 | 52 700 | 53 200 | 53 600 | 54 100 | 54 600 | 55 000 | 55 500 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 51 800 | 52 200 | 52 500 | 53 000 | 53 500 | 54 000 | 54 400 | 54 900 | 55 400 | 55 900 | 56 400 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 52 700 | 53 000 | 53 300 | 53 800 | 54 300 | 54 800 | 55 200 | 55 700 | 56 200 | 56 700 | 57 200 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 53 500 | 53 800 | 54 100 | 54 600 | 55 100 | 55 600 | 56 100 | 56 600 | 57 000 | 57 500 | 57 900 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 54 400 | 54 700 | 55 000 | 55 500 | 55 900 | 56 400 | 56 900 | 57 400 | 57 900 | 58 300 | 58 800 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 55 300 | 55 600 | 55 800 | 56 300 | 56 800 | 57 200 | 57 700 | 58 200 | 58 700 | 59 200 | 59 700 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 56 200 | 56 400 | 56 600 | 57 100 | 57 600 | 58 100 | 58 500 | 59 000 | 59 500 | 60 000 | 60 500 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 57 100 | 57 300 | 57 500 | 58 000 | 58 400 | 58 900 | 59 400 | 59 800 | 60 300 | 60 800 | 61 200 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 58 100 | 58 300 | 58 500 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 100 | 60 600 | 61 000 | 61 500 | 61 900 |
| 19,25 | et plus | | 59 000 | 59 200 | 59 400 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 900 | 61 400 | 61 800 | 62 200 | 62 600 |

**Tableau des poids bruts 21 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de sept essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules de 3,3 mètres à moins de 3,6 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 15,00 | 51 600 | 52 000 | 52 400 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 200 | 54 600 | 55 100 | 55 500 | 56 000 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 52 500 | 52 900 | 53 200 | 53 700 | 54 100 | 54 600 | 55 000 | 55 500 | 55 900 | 56 300 | 56 800 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 53 400 | 53 800 | 54 100 | 54 500 | 55 000 | 55 400 | 55 900 | 56 300 | 56 800 | 57 200 | 57 600 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 54 300 | 54 600 | 54 900 | 55 400 | 55 800 | 56 300 | 56 700 | 57 200 | 57 600 | 58 000 | 58 500 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 55 200 | 55 500 | 55 800 | 56 200 | 56 700 | 57 100 | 57 600 | 58 000 | 58 500 | 58 900 | 59 400 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 56 100 | 56 400 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 700 | 60 100 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 57 000 | 57 300 | 57 500 | 57 900 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 800 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 57 900 | 58 100 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 800 | 61 200 | 61 600 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 58 700 | 59 000 | 59 300 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 800 | 61 200 | 61 600 | 62 000 | 62 400 |
| 19,25 | et plus | | 59 600 | 59 900 | 60 100 | 60 400 | 60 800 | 61 200 | 61 600 | 62 000 | 62 400 | 62 800 | 63 200 |

## Tableau des poids bruts 20 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de sept essieux (en kilogrammes)
## Distance entre véhicules de 3 mètres à moins de 3,3 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 14,00 | 49 300 | 49 700 | 50 200 | 50 700 | 51 100 | 51 600 | 52 000 | 52 500 | 52 900 | 53 400 | 53 800 |
| 14,00 | à moins de | 14,25 | 49 700 | 50 100 | 50 600 | 51 000 | 51 500 | 52 000 | 52 400 | 52 900 | 53 400 | 53 800 | 54 300 |
| 14,25 | à moins de | 14,50 | 50 100 | 50 500 | 51 000 | 51 400 | 51 900 | 52 400 | 52 800 | 53 300 | 53 800 | 54 200 | 54 700 |
| 14,50 | à moins de | 14,75 | 50 500 | 51 000 | 51 400 | 51 800 | 52 300 | 52 800 | 53 200 | 53 700 | 54 200 | 54 600 | 55 100 |
| 14,75 | à moins de | 15,00 | 51 000 | 51 400 | 51 700 | 52 200 | 52 700 | 53 200 | 53 600 | 54 100 | 54 600 | 55 000 | 55 600 |
| 15,00 | à moins de | 15,25 | 51 400 | 51 800 | 52 100 | 52 600 | 53 100 | 53 600 | 54 000 | 54 500 | 55 000 | 55 500 | 56 000 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 51 800 | 52 200 | 52 500 | 53 000 | 53 500 | 54 000 | 54 400 | 54 900 | 55 400 | 55 900 | 56 400 |
| 15,50 | à moins de | 15,75 | 52 200 | 52 600 | 52 900 | 53 400 | 53 900 | 54 400 | 54 900 | 55 300 | 55 800 | 56 300 | 56 800 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 52 700 | 53 000 | 53 300 | 53 800 | 54 300 | 54 800 | 55 200 | 55 700 | 56 200 | 56 700 | 57 200 |
| 16,00 | à moins de | 16,25 | 53 100 | 53 400 | 53 700 | 54 200 | 54 700 | 55 200 | 55 700 | 56 100 | 56 600 | 57 100 | 57 500 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 53 500 | 53 800 | 54 100 | 54 600 | 55 100 | 55 600 | 56 100 | 56 600 | 57 000 | 57 500 | 57 900 |
| 16,50 | à moins de | 16,75 | 54 000 | 54 300 | 54 600 | 55 000 | 55 500 | 56 000 | 56 500 | 57 000 | 57 400 | 57 900 | 58 400 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 54 400 | 54 700 | 55 000 | 55 500 | 55 900 | 56 400 | 56 900 | 57 400 | 57 900 | 58 300 | 58 800 |
| 17,00 | à moins de | 17,25 | 54 900 | 55 100 | 55 400 | 55 900 | 56 300 | 56 800 | 57 300 | 57 800 | 58 300 | 58 700 | 59 300 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 55 300 | 55 600 | 55 800 | 56 300 | 56 800 | 57 200 | 57 700 | 58 200 | 58 700 | 59 200 | 59 700 |
| 17,50 | à moins de | 17,75 | 55 700 | 56 000 | 56 200 | 56 700 | 57 200 | 57 700 | 58 100 | 58 600 | 59 100 | 59 600 | 60 100 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 56 200 | 56 400 | 56 600 | 57 100 | 57 600 | 58 100 | 58 500 | 59 000 | 59 500 | 60 000 | 60 500 |
| 18,00 | à moins de | 18,25 | 56 600 | 56 800 | 57 100 | 57 500 | 58 000 | 58 500 | 59 000 | 59 400 | 59 900 | 60 400 | 61 000 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 57 100 | 57 300 | 57 500 | 58 000 | 58 400 | 58 900 | 59 400 | 59 800 | 60 300 | 60 800 | 61 200 |
| 18,50 | à moins de | 18,75 | 57 500 | 57 700 | 57 900 | 58 400 | 58 800 | 59 300 | 59 800 | 60 300 | 60 700 | 61 200 | 61 600 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 58 100 | 58 300 | 58 500 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 100 | 60 600 | 61 000 | 61 500 | 61 900 |
| 19,00 | à moins de | 19,25 | 58 600 | 58 800 | 59 000 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 500 | 61 000 | 61 400 | 61 800 | 62 200 |
| 19,25 | et plus | | 59 000 | 59 200 | 59 400 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 900 | 61 400 | 61 800 | 62 200 | 62 600 |

## Tableau des poids bruts 21 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de sept essieux (en kilogrammes)
## Distance entre véhicules de 3,3 mètres à moins de 3,6 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 15,00 | 51 600 | 52 000 | 52 400 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 200 | 54 600 | 55 100 | 55 500 | 56 000 |
| **15,00** | **à moins de** | **15,25** | **52 100** | **52 500** | **52 800** | **53 300** | **53 700** | **54 200** | **54 600** | **55 000** | **55 500** | **55 900** | **56 400** |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 52 500 | 52 900 | 53 200 | 53 700 | 54 100 | 54 600 | 55 000 | 55 500 | 55 900 | 56 300 | 56 800 |
| **15,50** | **à moins de** | **15,75** | **53 000** | **53 300** | **53 700** | **54 100** | **54 600** | **55 000** | **55 400** | **55 900** | **56 300** | **56 800** | **57 200** |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 53 400 | 53 800 | 54 100 | 54 500 | 55 000 | 55 400 | 55 900 | 56 300 | 56 800 | 57 200 | 57 600 |
| **16,00** | **à moins de** | **16,25** | **53 900** | **54 200** | **54 500** | **55 000** | **55 400** | **55 900** | **56 300** | **56 700** | **57 200** | **57 600** | **58 000** |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 54 300 | 54 600 | 54 900 | 55 400 | 55 800 | 56 300 | 56 700 | 57 200 | 57 600 | 58 000 | 58 500 |
| **16,50** | **à moins de** | **16,75** | **54 800** | **55 100** | **55 400** | **55 800** | **56 300** | **56 700** | **57 100** | **57 600** | **58 000** | **58 500** | **58 900** |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 55 200 | 55 500 | 55 800 | 56 200 | 56 700 | 57 100 | 57 600 | 58 000 | 58 500 | 58 900 | 59 400 |
| **17,00** | **à moins de** | **17,25** | **55 600** | **55 900** | **56 200** | **56 700** | **57 100** | **57 500** | **58 000** | **58 400** | **58 800** | **59 300** | **59 700** |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 56 100 | 56 400 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 700 | 60 100 |
| **17,50** | **à moins de** | **17,75** | **56 500** | **56 800** | **57 100** | **57 500** | **57 900** | **58 400** | **58 800** | **59 200** | **59 600** | **60 100** | **60 400** |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 57 000 | 57 300 | 57 500 | 57 900 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 800 |
| **18,00** | **à moins de** | **18,25** | **57 400** | **57 700** | **57 900** | **58 400** | **58 800** | **59 200** | **59 600** | **60 000** | **60 400** | **60 800** | **61 200** |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 57 900 | 58 100 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 800 | 61 200 | 61 600 |
| **18,50** | **à moins de** | **18,75** | **58 300** | **58 600** | **58 800** | **59 200** | **59 600** | **60 000** | **60 400** | **60 800** | **61 200** | **61 600** | **62 000** |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 58 700 | 59 000 | 59 300 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 800 | 61 200 | 61 600 | 62 000 | 62 400 |
| **19,00** | **à moins de** | **19,25** | **59 200** | **59 500** | **59 700** | **60 000** | **60 400** | **60 800** | **61 200** | **61 600** | **62 000** | **62 400** | **62 800** |
| 19,25 | et plus | | 59 600 | 59 900 | 60 100 | 60 400 | 60 800 | 61 200 | 61 600 | 62 000 | 62 400 | 62 800 | 63 200 |

## Tableau des poids bruts 22 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de sept essieux (en kilogrammes)
## Distance entre véhicules de 3,6 mètres ou plus

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 15,00 | 52 300 | 52 700 | 53 100 | 53 500 | 54 000 | 54 400 | 54 900 | 55 300 | 55 800 | 56 200 | 56 700 |
| 15,00 | à moins de | 15,25 | 52 800 | 53 100 | 53 500 | 54 000 | 54 400 | 54 800 | 55 300 | 55 700 | 56 200 | 56 600 | 57 100 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 53 200 | 53 600 | 53 900 | 54 400 | 54 800 | 55 300 | 55 700 | 56 100 | 56 600 | 57 000 | 57 500 |
| 15,50 | à moins de | 15,75 | 53 700 | 54 000 | 54 400 | 54 800 | 55 200 | 55 700 | 56 100 | 56 500 | 57 000 | 57 400 | 57 900 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 54 100 | 54 400 | 54 800 | 55 200 | 55 700 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 400 | 57 800 | 58 300 |
| 16,00 | à moins de | 16,25 | 54 500 | 54 900 | 55 200 | 55 600 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 300 | 57 800 | 58 200 | 58 600 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 55 000 | 55 300 | 55 600 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 300 | 57 800 | 58 200 | 58 600 | 59 000 |
| 16,50 | à moins de | 16,75 | 55 400 | 55 700 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 300 | 57 700 | 58 200 | 58 600 | 59 000 | 59 400 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 55 900 | 56 200 | 56 500 | 56 900 | 57 300 | 57 700 | 58 200 | 58 600 | 59 000 | 59 400 | 59 800 |
| 17,00 | à moins de | 17,25 | 56 300 | 56 600 | 56 900 | 57 300 | 57 700 | 58 100 | 58 500 | 59 000 | 59 400 | 59 800 | 60 300 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 56 700 | 57 000 | 57 300 | 57 700 | 58 100 | 58 500 | 58 900 | 59 300 | 59 800 | 60 200 | 60 700 |
| 17,50 | à moins de | 17,75 | 57 100 | 57 400 | 57 700 | 58 100 | 58 500 | 58 900 | 59 300 | 59 700 | 60 100 | 60 600 | 61 000 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 57 500 | 57 800 | 58 000 | 58 500 | 58 900 | 59 300 | 59 700 | 60 100 | 60 500 | 60 900 | 61 300 |
| 18,00 | à moins de | 18,25 | 57 900 | 58 200 | 58 400 | 58 800 | 59 300 | 59 700 | 60 100 | 60 500 | 60 900 | 61 300 | 61 700 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 58 400 | 58 600 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 100 | 60 500 | 60 900 | 61 300 | 61 700 | 62 100 |
| 18,50 | à moins de | 18,75 | 58 800 | 59 000 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 900 | 61 300 | 61 700 | 62 100 | 62 500 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 59 300 | 59 500 | 59 700 | 60 000 | 60 400 | 60 900 | 61 300 | 61 700 | 62 100 | 62 500 | 62 900 |
| 19,00 | à moins de | 19,25 | 59 700 | 59 900 | 60 200 | 60 500 | 60 900 | 61 300 | 61 700 | 62 100 | 62 500 | 62 900 | 63 300 |
| 19,25 | et plus | | 60 100 | 60 300 | 60 600 | 60 900 | 61 300 | 61 700 | 62 100 | 62 500 | 62 900 | 63 300 | 63 500 |

## Tableau des poids bruts 23 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de huit essieux ou plus (en kilogrammes)

### Véhicule seul ou distance entre véhicules de moins de 2,1 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 15,00 | 47 600 | 48 000 | 48 500 | 49 000 | 49 500 | 50 000 | 50 400 | 50 900 | 51 400 | 51 900 | 52 400 |
| 15,00 | à moins de | 15,25 | 48 100 | 48 600 | 49 000 | 49 500 | 50 000 | 50 500 | 51 000 | 51 400 | 51 900 | 52 400 | 52 900 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 48 700 | 49 100 | 49 600 | 50 100 | 50 500 | 51 000 | 51 500 | 51 900 | 52 400 | 52 900 | 53 400 |
| 15,50 | à moins de | 15,75 | 49 200 | 49 700 | 50 100 | 50 600 | 51 100 | 51 500 | 52 000 | 52 400 | 52 900 | 53 400 | 53 800 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 49 700 | 50 200 | 50 700 | 51 100 | 51 600 | 52 000 | 52 500 | 52 900 | 53 400 | 53 800 | 54 300 |
| 16,00 | à moins de | 16,25 | 50 300 | 50 700 | 51 200 | 51 700 | 52 100 | 52 500 | 53 000 | 53 400 | 53 900 | 54 300 | 54 800 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 50 800 | 51 300 | 51 800 | 52 200 | 52 600 | 53 100 | 53 500 | 53 900 | 54 400 | 54 800 | 55 300 |
| 16,50 | à moins de | 16,75 | 51 300 | 51 800 | 52 300 | 52 700 | 53 200 | 53 600 | 54 000 | 54 400 | 54 900 | 55 300 | 55 700 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 51 800 | 52 300 | 52 800 | 53 200 | 53 600 | 54 000 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 | 56 100 |
| 17,00 | à moins de | 17,25 | 52 300 | 52 800 | 53 200 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 | 56 100 | 56 500 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 600 | 57 000 |
| 17,50 | à moins de | 17,75 | 53 300 | 53 800 | 54 200 | 54 600 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 53 800 | 54 300 | 54 700 | 55 100 | 55 500 | 55 900 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 |
| 18,00 | à moins de | 18,25 | 54 300 | 54 700 | 55 100 | 55 500 | 55 900 | 56 300 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 57 800 | 58 300 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 54 800 | 55 200 | 55 600 | 56 000 | 56 400 | 56 800 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 800 |
| 18,50 | à moins de | 18,75 | 55 300 | 55 700 | 56 100 | 56 500 | 56 800 | 57 200 | 57 600 | 58 000 | 58 300 | 58 700 | 59 300 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 55 900 | 56 300 | 56 700 | 57 000 | 57 400 | 57 700 | 58 000 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 700 |
| 19,00 | à moins de | 19,25 | 56 400 | 56 800 | 57 200 | 57 400 | 57 800 | 58 100 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 100 |
| 19,25 | et plus | | 56 800 | 57 200 | 57 600 | 57 800 | 58 200 | 58 500 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 500 |

**Tableau des poids bruts 22 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de sept essieux (en kilogrammes)**
**Distance entre véhicules de 3,6 mètres ou plus**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 15,00 | 52 300 | 52 700 | 53 100 | 53 500 | 54 000 | 54 400 | 54 900 | 55 300 | 55 800 | 56 200 | 56 700 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 53 200 | 53 600 | 53 900 | 54 400 | 54 800 | 55 300 | 55 700 | 56 100 | 56 600 | 57 000 | 57 500 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 54 100 | 54 400 | 54 800 | 55 200 | 55 700 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 400 | 57 800 | 58 300 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 55 000 | 55 300 | 55 600 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 300 | 57 800 | 58 200 | 58 600 | 59 000 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 55 900 | 56 200 | 56 500 | 56 900 | 57 300 | 57 700 | 58 200 | 58 600 | 59 000 | 59 400 | 59 800 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 56 700 | 57 000 | 57 300 | 57 700 | 58 100 | 58 500 | 58 900 | 59 300 | 59 800 | 60 200 | 60 700 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 57 500 | 57 800 | 58 000 | 58 500 | 58 900 | 59 300 | 59 700 | 60 100 | 60 500 | 60 900 | 61 300 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 58 400 | 58 600 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 100 | 60 500 | 60 900 | 61 300 | 61 700 | 62 100 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 59 300 | 59 500 | 59 700 | 60 000 | 60 400 | 60 900 | 61 300 | 61 700 | 62 100 | 62 500 | 62 900 |
| 19,25 | et plus | | 60 100 | 60 300 | 60 600 | 60 900 | 61 300 | 61 700 | 62 100 | 62 500 | 62 900 | 63 300 | 63 500 |

**Tableau des poids bruts 23 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de huit essieux ou plus (en kilogrammes)**

**Véhicule seul ou distance entre véhicules de moins de 2,1 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 15,00 | 47 800 | 48 000 | 48 500 | 49 000 | 49 500 | 50 000 | 50 400 | 50 900 | 51 400 | 51 900 | 52 400 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 48 700 | 49 100 | 49 600 | 50 100 | 50 500 | 51 000 | 51 500 | 51 900 | 52 400 | 52 900 | 53 400 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 49 700 | 50 200 | 50 700 | 51 100 | 51 600 | 52 000 | 52 500 | 52 900 | 53 400 | 53 800 | 54 300 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 50 800 | 51 300 | 51 800 | 52 200 | 52 600 | 53 100 | 53 500 | 53 900 | 54 400 | 54 800 | 55 300 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 51 800 | 52 300 | 52 800 | 53 200 | 53 600 | 54 000 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 | 56 100 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 600 | 57 000 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 53 800 | 54 300 | 54 700 | 55 100 | 55 500 | 55 900 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 54 800 | 55 200 | 55 600 | 56 000 | 56 400 | 56 800 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 800 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 55 900 | 56 300 | 56 700 | 57 000 | 57 400 | 57 700 | 58 000 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 700 |
| 19,25 | et plus | | 56 800 | 57 200 | 57 600 | 57 900 | 58 200 | 58 500 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 500 |

**Tableau des poids bruts 24 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de huit essieux ou plus (en kilogrammes)**

**Distance entre véhicules de 2,1 mètres à moins de 2,4 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 15,00 | 48 800 | 49 000 | 49 500 | 50 000 | 50 400 | 50 900 | 51 400 | 51 900 | 52 300 | 52 800 | 53 300 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 49 600 | 50 100 | 50 500 | 51 000 | 51 400 | 51 900 | 52 300 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 200 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 50 600 | 51 100 | 51 600 | 52 000 | 52 400 | 52 900 | 53 300 | 53 800 | 54 200 | 54 600 | 55 100 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 51 700 | 52 100 | 52 600 | 53 000 | 53 400 | 53 900 | 54 300 | 54 700 | 55 100 | 55 500 | 55 900 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 52 700 | 53 200 | 53 600 | 54 000 | 54 400 | 54 800 | 55 200 | 55 600 | 56 000 | 56 400 | 56 800 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 53 700 | 54 200 | 54 600 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 300 | 57 700 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 54 800 | 55 200 | 55 700 | 56 000 | 56 400 | 56 800 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 200 | 58 600 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 55 800 | 56 300 | 56 700 | 57 000 | 57 400 | 57 700 | 58 100 | 58 400 | 58 800 | 59 100 | 59 500 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 56 900 | 57 400 | 57 800 | 58 100 | 58 500 | 58 900 | 59 200 | 59 500 | 59 900 | 60 200 | 60 500 |
| 19,25 | et plus | | 57 900 | 58 300 | 58 700 | 59 000 | 59 400 | 59 700 | 60 100 | 60 400 | 60 800 | 61 100 | 61 400 |

**Tableau des poids bruts 25 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de huit essieux ou plus (en kilogrammes)**

**Distance entre véhicules de 2,4 mètres à moins de 2,7 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 15,00 | 49 700 | 50 100 | 50 600 | 51 000 | 51 500 | 51 900 | 52 400 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 200 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 50 700 | 51 100 | 51 600 | 52 000 | 52 400 | 52 900 | 53 300 | 53 700 | 54 200 | 54 600 | 55 100 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 51 600 | 52 100 | 52 500 | 53 000 | 53 400 | 53 800 | 54 200 | 54 700 | 55 100 | 55 500 | 56 000 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 52 600 | 53 100 | 53 500 | 53 900 | 54 400 | 54 800 | 55 200 | 55 600 | 56 000 | 56 400 | 56 900 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 53 600 | 54 000 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 300 | 57 700 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 54 500 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 | 58 600 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 55 500 | 55 900 | 56 300 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 700 | 59 100 | 59 500 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 56 500 | 56 800 | 57 200 | 57 600 | 58 000 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 400 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 57 500 | 57 700 | 58 100 | 58 500 | 58 900 | 59 300 | 59 700 | 60 100 | 60 500 | 60 900 | 61 300 |
| 19,25 | et plus | | 58 300 | 58 500 | 58 900 | 59 300 | 59 700 | 60 100 | 60 500 | 60 900 | 61 300 | 61 700 | 62 100 |

## Tableau des poids bruts 24 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de huit essieux ou plus (en kilogrammes)

### Distance entre véhicules de 2,1 mètres à moins de 2,4 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 15,00 | 48 600 | 49 000 | 49 500 | 50 000 | 50 400 | 50 900 | 51 400 | 51 900 | 52 300 | 52 800 | 53 300 |
| 15,00 | à moins de | 15,25 | 49 100 | 49 500 | 50 000 | 50 500 | 50 900 | 51 400 | 51 900 | 52 300 | 52 800 | 53 300 | 53 700 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 49 600 | 50 100 | 50 500 | 51 000 | 51 400 | 51 900 | 52 300 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 200 |
| 15,50 | à moins de | 15,75 | 50 100 | 50 600 | 51 000 | 51 500 | 51 900 | 52 400 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 200 | 54 500 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 50 600 | 51 100 | 51 600 | 52 000 | 52 400 | 52 900 | 53 300 | 53 800 | 54 200 | 54 600 | 55 100 |
| 16,00 | à moins de | 16,25 | 51 100 | 51 600 | 52 100 | 52 500 | 52 900 | 53 400 | 53 800 | 54 200 | 54 700 | 55 100 | 55 500 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 51 700 | 52 100 | 52 600 | 53 000 | 53 400 | 53 900 | 54 300 | 54 700 | 55 100 | 55 500 | 55 900 |
| 16,50 | à moins de | 16,75 | 52 200 | 52 600 | 53 100 | 53 500 | 53 900 | 54 300 | 54 800 | 55 200 | 55 600 | 56 000 | 56 400 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 52 700 | 53 200 | 53 600 | 54 000 | 54 400 | 54 800 | 55 200 | 55 600 | 56 000 | 56 400 | 56 800 |
| 17,00 | à moins de | 17,25 | 53 200 | 53 700 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 200 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 53 700 | 54 200 | 54 600 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 300 | 57 700 |
| 17,50 | à moins de | 17,75 | 54 300 | 54 700 | 55 100 | 55 500 | 55 900 | 56 300 | 56 700 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 54 800 | 55 200 | 55 700 | 56 000 | 56 400 | 56 800 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 200 | 58 600 |
| 18,00 | à moins de | 18,25 | 55 300 | 55 700 | 56 200 | 56 500 | 56 900 | 57 300 | 57 600 | 58 000 | 58 300 | 58 700 | 59 000 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 55 800 | 56 300 | 56 700 | 57 000 | 57 400 | 57 700 | 58 100 | 58 400 | 58 800 | 59 100 | 59 500 |
| 18,50 | à moins de | 18,75 | 56 400 | 56 800 | 57 200 | 57 500 | 57 900 | 58 200 | 58 600 | 58 900 | 59 300 | 59 600 | 60 000 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 56 900 | 57 400 | 57 800 | 58 100 | 58 500 | 58 800 | 59 200 | 59 500 | 59 900 | 60 200 | 60 500 |
| 19,00 | à moins de | 19,25 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 600 | 59 000 | 59 300 | 59 700 | 60 000 | 60 400 | 60 700 | 61 000 |
| 19,25 | et plus | | 57 900 | 58 300 | 58 700 | 59 000 | 59 400 | 59 700 | 60 100 | 60 400 | 60 800 | 61 100 | 61 400 |

## Tableau des poids bruts 25 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de huit essieux ou plus (en kilogrammes)

### Distance entre véhicules de 2,4 mètres à moins de 2,7 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 15,00 | 49 700 | 50 100 | 50 600 | 51 000 | 51 500 | 51 900 | 52 400 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 200 |
| 15,00 | à moins de | 15,25 | 50 200 | 50 600 | 51 100 | 51 500 | 52 000 | 52 400 | 52 800 | 53 300 | 53 700 | 54 200 | 54 600 |
| 15,25 | à moins de | 15,50 | 50 700 | 51 100 | 51 600 | 52 000 | 52 400 | 52 900 | 53 300 | 53 700 | 54 200 | 54 600 | 55 100 |
| 15,50 | à moins de | 15,75 | 51 200 | 51 600 | 52 100 | 52 500 | 52 900 | 53 300 | 53 800 | 54 200 | 54 600 | 55 100 | 55 500 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 51 600 | 52 100 | 52 500 | 53 000 | 53 400 | 53 800 | 54 200 | 54 700 | 55 100 | 55 500 | 56 000 |
| 16,00 | à moins de | 16,25 | 52 100 | 52 600 | 53 000 | 53 500 | 53 900 | 54 300 | 54 700 | 55 100 | 55 600 | 56 000 | 56 400 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 52 600 | 53 100 | 53 500 | 53 900 | 54 400 | 54 800 | 55 200 | 55 600 | 56 000 | 56 400 | 56 900 |
| 16,50 | à moins de | 16,75 | 53 100 | 53 500 | 54 000 | 54 400 | 54 800 | 55 200 | 55 700 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 300 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 53 600 | 54 000 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 300 | 57 700 |
| 17,00 | à moins de | 17,25 | 54 100 | 54 500 | 54 900 | 55 300 | 55 700 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 54 500 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 | 58 600 |
| 17,50 | à moins de | 17,75 | 55 000 | 55 400 | 55 800 | 56 300 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 700 | 59 100 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 55 500 | 55 900 | 56 300 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 700 | 59 100 | 59 500 |
| 18,00 | à moins de | 18,25 | 56 000 | 56 400 | 56 800 | 57 200 | 57 600 | 58 000 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 56 500 | 56 800 | 57 200 | 57 600 | 58 000 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 400 |
| 18,50 | à moins de | 18,75 | 56 900 | 57 300 | 57 700 | 58 100 | 58 500 | 58 900 | 59 300 | 59 700 | 60 100 | 60 500 | 60 900 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 57 500 | 57 700 | 58 100 | 58 500 | 58 900 | 59 300 | 59 700 | 60 100 | 60 500 | 60 900 | 61 300 |
| 19,00 | à moins de | 19,25 | 57 900 | 58 100 | 58 500 | 58 900 | 59 300 | 59 700 | 60 100 | 60 500 | 60 900 | 61 300 | 61 700 |
| 19,25 | et plus | | 58 300 | 58 500 | 58 900 | 59 300 | 59 700 | 60 100 | 60 500 | 60 900 | 61 300 | 61 700 | 62 100 |

## Tableau des poids bruts 26 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de huit essieux ou plus (en kilogrammes)

### Distance entre véhicules de 2,7 mètres à moins de 3 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 15,50 | 51 600 | 52 000 | 52 400 | 52 900 | 53 300 | 53 800 | 54 200 | 54 700 | 55 100 | 55 600 | 56 000 |
| 15,50 | à moins de | 15,75 | 52 000 | 52 400 | 52 900 | 53 300 | 53 800 | 54 200 | 54 700 | 55 100 | 55 600 | 56 000 | 56 500 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 52 500 | 52 900 | 53 300 | 53 800 | 54 200 | 54 700 | 55 100 | 55 600 | 56 000 | 56 500 | 56 900 |
| 16,00 | à moins de | 16,25 | 52 900 | 53 400 | 53 800 | 54 200 | 54 700 | 55 100 | 55 600 | 56 000 | 56 500 | 56 900 | 57 400 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 53 400 | 53 800 | 54 300 | 54 700 | 55 200 | 55 600 | 56 100 | 56 500 | 57 000 | 57 400 | 57 800 |
| 16,50 | à moins de | 16,75 | 53 900 | 54 300 | 54 700 | 55 200 | 55 600 | 56 100 | 56 500 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 300 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 54 300 | 54 800 | 55 200 | 55 600 | 56 100 | 56 500 | 57 000 | 57 400 | 57 900 | 58 300 | 58 700 |
| 17,00 | à moins de | 17,25 | 54 800 | 55 200 | 55 700 | 56 100 | 56 500 | 57 000 | 57 400 | 57 900 | 58 300 | 58 700 | 59 200 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 55 200 | 55 700 | 56 100 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 900 | 58 300 | 58 700 | 59 200 | 59 600 |
| 17,50 | à moins de | 17,75 | 55 700 | 56 100 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 900 | 58 300 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 100 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 100 | 60 500 |
| 18,00 | à moins de | 18,25 | 56 600 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 700 | 60 100 | 60 500 | 61 000 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 700 | 60 100 | 60 500 | 61 000 | 61 400 |
| 18,50 | à moins de | 18,75 | 57 500 | 58 000 | 58 400 | 58 800 | 59 300 | 59 700 | 60 100 | 60 500 | 61 000 | 61 400 | 61 900 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 58 000 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 700 | 60 100 | 60 600 | 60 900 | 61 400 | 61 800 | 62 300 |
| 19,00 | à moins de | 19,25 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 100 | 60 500 | 61 000 | 61 300 | 61 800 | 62 200 | 62 700 |
| 19,25 | et plus | | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 500 | 60 900 | 61 400 | 61 700 | 62 200 | 62 600 | 63 100 |

## Tableau des poids bruts 27 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de huit essieux ou plus (en kilogrammes)

### Distance entre véhicules de 3 mètres à moins de 3,3 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 16,00 | 53 100 | 53 400 | 53 800 | 54 300 | 54 700 | 55 200 | 55 700 | 56 200 | 56 600 | 57 100 | 57 600 |
| 16,00 | à moins de | 16,25 | 53 500 | 53 900 | 54 300 | 54 700 | 55 200 | 55 700 | 56 100 | 56 600 | 57 100 | 57 600 | 58 000 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 54 000 | 54 400 | 54 700 | 55 200 | 55 700 | 56 100 | 56 600 | 57 100 | 57 500 | 58 000 | 58 500 |
| 16,50 | à moins de | 16,75 | 54 400 | 54 800 | 55 200 | 55 700 | 56 100 | 56 600 | 57 100 | 57 500 | 58 000 | 58 500 | 58 900 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 54 900 | 55 300 | 55 600 | 56 100 | 56 600 | 57 100 | 57 500 | 58 000 | 58 500 | 58 900 | 59 400 |
| 17,00 | à moins de | 17,25 | 55 300 | 55 700 | 56 100 | 56 600 | 57 000 | 57 500 | 58 000 | 58 500 | 58 900 | 59 400 | 59 900 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 55 800 | 56 200 | 56 500 | 57 000 | 57 500 | 58 000 | 58 500 | 59 000 | 59 400 | 59 900 | 60 500 |
| 17,50 | à moins de | 17,75 | 56 300 | 56 600 | 57 000 | 57 500 | 58 000 | 58 500 | 59 000 | 59 500 | 60 000 | 60 500 | 61 000 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 58 000 | 58 500 | 59 000 | 59 500 | 60 000 | 60 500 | 61 000 | 61 500 |
| 18,00 | à moins de | 18,25 | 57 200 | 57 500 | 57 900 | 58 400 | 58 900 | 59 500 | 60 000 | 60 500 | 61 000 | 61 500 | 62 000 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 57 600 | 58 000 | 58 400 | 58 900 | 59 400 | 59 900 | 60 500 | 61 000 | 61 500 | 62 100 | 62 500 |
| 18,50 | à moins de | 18,75 | 58 100 | 58 400 | 58 800 | 59 300 | 59 900 | 60 400 | 61 000 | 61 500 | 62 100 | 62 600 | 63 000 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 58 600 | 58 800 | 59 400 | 59 700 | 60 300 | 60 800 | 61 400 | 62 000 | 62 500 | 63 000 | 63 500 |
| 19,00 | à moins de | 19,25 | 59 000 | 59 200 | 59 800 | 60 100 | 60 700 | 61 200 | 61 800 | 62 300 | 62 900 | 63 400 | 63 500 |
| 19,25 | et plus | | 59 400 | 59 600 | 60 200 | 60 500 | 61 100 | 61 600 | 62 200 | 62 700 | 63 300 | 63 500 | 63 500 |

**Tableau des poids bruts 26 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de huit essieux ou plus (en kilogrammes)**

**Distance entre véhicules de 2,7 mètres à moins de 3 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 15,50 | 51 600 | 52 000 | 52 400 | 52 900 | 53 300 | 53 800 | 54 200 | 54 700 | 55 100 | 55 600 | 56 000 |
| 15,75 | à moins de | 16,00 | 52 500 | 52 900 | 53 300 | 53 800 | 54 200 | 54 700 | 55 100 | 55 600 | 56 000 | 56 500 | 56 900 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 53 400 | 53 800 | 54 300 | 54 700 | 55 200 | 55 600 | 56 100 | 56 500 | 57 000 | 57 400 | 57 800 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 54 300 | 54 800 | 55 200 | 55 600 | 56 100 | 56 500 | 57 000 | 57 400 | 57 900 | 58 300 | 58 700 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 55 200 | 55 700 | 56 100 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 900 | 58 300 | 58 700 | 59 200 | 59 600 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 100 | 60 500 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 700 | 60 100 | 60 500 | 61 000 | 61 400 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 58 000 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 700 | 60 100 | 60 600 | 60 900 | 61 400 | 61 800 | 62 300 |
| 19,25 | et plus | | 58 900 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 500 | 60 900 | 61 400 | 61 700 | 62 200 | 62 600 | 63 100 |

**Tableau des poids bruts 27 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de huit essieux ou plus (en kilogrammes)**

**Distance entre véhicules de 3 mètres à moins de 3,3 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 16,00 | 53 100 | 53 400 | 53 800 | 54 300 | 54 700 | 55 200 | 55 700 | 56 200 | 56 600 | 57 100 | 57 600 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 54 000 | 54 400 | 54 700 | 55 200 | 55 700 | 56 100 | 56 600 | 57 100 | 57 500 | 58 000 | 58 500 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 54 900 | 55 300 | 55 600 | 56 100 | 56 600 | 57 100 | 57 500 | 58 000 | 58 500 | 58 900 | 59 400 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 55 800 | 56 200 | 56 500 | 57 000 | 57 500 | 58 000 | 58 500 | 59 000 | 59 400 | 59 900 | 60 500 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 56 700 | 57 100 | 57 500 | 58 000 | 58 500 | 59 000 | 59 500 | 60 000 | 60 500 | 61 000 | 61 500 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 57 600 | 58 000 | 58 400 | 58 900 | 59 400 | 59 900 | 60 500 | 61 000 | 61 500 | 62 100 | 62 500 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 58 600 | 58 800 | 59 400 | 59 700 | 60 300 | 60 800 | 61 400 | 62 900 | 62 500 | 63 000 | 63 500 |
| 19,25 | et plus | | 59 400 | 59 600 | 60 200 | 60 500 | 61 100 | 61 600 | 62 200 | 62 700 | 63 300 | 63 500 | 63 500 |

**Tableau des poids bruts 28 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de huit essieux ou plus (en kilogrammes)**

**Distance entre véhicules de 3,3 mètres à moins de 3,6 mètres**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 16,00 | 54 300 | 54 700 | 55 100 | 55 500 | 55 900 | 56 300 | 56 800 | 57 200 | 57 600 | 58 000 | 58 400 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 55 200 | 55 700 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 300 | 57 700 | 58 100 | 58 600 | 59 000 | 59 500 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 56 200 | 56 600 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 700 | 59 100 | 59 500 | 59 900 | 60 400 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 57 100 | 57 600 | 58 100 | 58 500 | 58 900 | 59 300 | 59 700 | 60 100 | 60 500 | 60 900 | 61 400 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 58 100 | 58 600 | 59 100 | 59 500 | 59 900 | 60 300 | 60 700 | 61 100 | 61 500 | 61 900 | 62 500 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 59 100 | 59 600 | 60 100 | 60 500 | 60 900 | 61 300 | 61 700 | 62 200 | 62 600 | 63 000 | 63 500 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 60 100 | 60 500 | 61 000 | 61 400 | 61 800 | 62 200 | 62 700 | 63 100 | 63 500 | 63 500 | 63 500 |
| 19,25 | et plus | | 61 000 | 61 300 | 61 800 | 62 200 | 62 600 | 63 000 | 63 500 | 63 500 | 63 500 | 63 500 | 63 500 |

**Tableau des poids bruts 29 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de huit essieux ou plus (en kilogrammes)**

**Distance entre véhicules de 3,6 mètres ou plus**

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 16,00 | 54 800 | 55 200 | 55 600 | 56 000 | 56 400 | 56 800 | 57 300 | 57 700 | 58 100 | 58 500 | 59 000 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 55 700 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 | 58 600 | 59 100 | 59 500 | 59 900 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 56 700 | 57 100 | 57 600 | 58 000 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 800 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 57 600 | 58 100 | 58 600 | 59 000 | 59 400 | 59 800 | 60 200 | 60 600 | 61 000 | 61 400 | 61 800 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 58 600 | 59 100 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 800 | 61 200 | 61 600 | 62 000 | 62 400 | 62 900 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 59 600 | 60 100 | 60 600 | 61 000 | 61 400 | 61 800 | 62 200 | 62 700 | 63 100 | 63 500 | 63 500 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 60 600 | 61 000 | 61 500 | 61 900 | 62 300 | 62 700 | 63 100 | 63 500 | 63 500 | 63 500 | 63 500 |
| 19,25 | et plus | | 61 500 | 61 800 | 62 300 | 62 700 | 63 100 | 63 500 | 63 500 | 63 500 | 63 500 | 63 500 | 63 500 |

## Tableau des poids bruts 28 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de huit essieux ou plus (en kilogrammes)

### Distance entre véhicules de 3,3 mètres à moins de 3,6 mètres

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 16,00 | 54 300 | 54 700 | 55 100 | 55 500 | 55 900 | 56 300 | 56 800 | 57 200 | 57 600 | 58 000 | 58 400 |
| 16,00 | à moins de | 16,25 | 54 700 | 55 200 | 55 600 | 56 000 | 56 400 | 56 800 | 57 200 | 57 700 | 58 100 | 58 500 | 59 000 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 55 200 | 55 700 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 300 | 57 700 | 58 100 | 58 600 | 59 000 | 59 500 |
| 16,50 | à moins de | 16,75 | 55 700 | 56 100 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 | 58 600 | 59 000 | 59 400 | 59 900 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 56 200 | 56 600 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 700 | 59 100 | 59 500 | 59 900 | 60 400 |
| 17,00 | à moins de | 17,25 | 56 600 | 57 100 | 57 600 | 58 000 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 900 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 57 100 | 57 600 | 58 100 | 58 500 | 58 900 | 59 300 | 59 700 | 60 100 | 60 500 | 60 900 | 61 400 |
| 17,50 | à moins de | 17,75 | 57 600 | 58 100 | 58 600 | 59 000 | 59 400 | 59 800 | 60 200 | 60 600 | 61 000 | 61 400 | 61 900 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 58 100 | 58 600 | 59 100 | 59 500 | 59 900 | 60 300 | 60 700 | 61 100 | 61 500 | 61 900 | 62 500 |
| 18,00 | à moins de | 18,25 | 58 600 | 59 100 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 800 | 61 200 | 61 600 | 62 100 | 62 500 | 63 000 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 59 100 | 59 600 | 60 100 | 60 500 | 60 900 | 61 300 | 61 700 | 62 200 | 62 600 | 63 000 | 63 500 |
| 18,50 | à moins de | 18,75 | 59 600 | 60 100 | 60 600 | 61 000 | 61 400 | 61 800 | 62 300 | 62 700 | 63 100 | 63 500 | 63 500 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 60 100 | 60 500 | 61 000 | 61 400 | 61 800 | 62 200 | 62 700 | 63 100 | 63 500 | 63 500 | 63 500 |
| 19,00 | à moins de | 19,25 | 60 600 | 60 900 | 61 400 | 61 800 | 62 200 | 62 600 | 63 100 | 63 500 | 63 500 | 63 500 | 63 500 |
| 19,25 | et plus | | 61 000 | 61 300 | 61 800 | 62 200 | 62 600 | 63 000 | 63 500 | 63 500 | 63 500 | 63 500 | 63 500 |

## Tableau des poids bruts 29 : Poids brut admis pour un véhicule équipé de huit essieux ou plus (en kilogrammes)

### Distance entre véhicules de 3,6 mètres ou plus

| Longueur de base (en mètres) | | | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5 000 ou moins | 5 001 à moins de 5 500 | 5 500 à moins de 6 000 | 6 000 à moins de 6 500 | 6 500 à moins de 7 000 | 7 000 à moins de 7 500 | 7 500 à moins de 8 000 | 8 000 à moins de 8 500 | 8 500 à moins de 9 000 | 9 000 à moins de 9 500 | 9 500 à 10 000 |
| | Moins de | 16,00 | 54 800 | 55 200 | 55 600 | 56 000 | 56 400 | 56 800 | 57 300 | 57 700 | 58 100 | 58 500 | 59 000 |
| 16,00 | à moins de | 16,25 | 55 200 | 55 700 | 56 100 | 56 500 | 56 900 | 57 300 | 57 700 | 58 200 | 58 600 | 59 000 | 59 500 |
| 16,25 | à moins de | 16,50 | 55 700 | 56 200 | 56 600 | 57 000 | 57 400 | 57 800 | 58 200 | 58 600 | 59 100 | 59 500 | 59 900 |
| 16,50 | à moins de | 16,75 | 56 200 | 56 600 | 57 100 | 57 500 | 57 900 | 58 300 | 58 700 | 59 100 | 59 500 | 59 900 | 60 300 |
| 16,75 | à moins de | 17,00 | 56 700 | 57 100 | 57 600 | 58 000 | 58 400 | 58 800 | 59 200 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 800 |
| 17,00 | à moins de | 17,25 | 57 100 | 57 600 | 58 100 | 58 500 | 58 900 | 59 300 | 59 700 | 60 100 | 60 500 | 60 900 | 61 300 |
| 17,25 | à moins de | 17,50 | 57 600 | 58 100 | 58 600 | 59 000 | 59 400 | 59 800 | 60 200 | 60 600 | 61 000 | 61 400 | 61 800 |
| 17,50 | à moins de | 17,75 | 58 100 | 58 600 | 59 100 | 59 500 | 59 900 | 60 300 | 60 700 | 61 100 | 61 500 | 61 900 | 62 300 |
| 17,75 | à moins de | 18,00 | 58 600 | 59 100 | 59 600 | 60 000 | 60 400 | 60 800 | 61 200 | 61 600 | 62 000 | 62 400 | 62 900 |
| 18,00 | à moins de | 18,25 | 59 100 | 59 600 | 60 100 | 60 500 | 60 900 | 61 300 | 61 700 | 62 100 | 62 600 | 63 000 | 63 500 |
| 18,25 | à moins de | 18,50 | 59 600 | 60 100 | 60 600 | 61 000 | 61 400 | 61 800 | 62 200 | 62 700 | 63 100 | 63 500 | 63 500 |
| 18,50 | à moins de | 18,75 | 60 100 | 60 600 | 61 100 | 61 500 | 61 900 | 62 300 | 62 700 | 63 200 | 63 500 | 63 500 | 63 500 |
| 18,75 | à moins de | 19,00 | 60 600 | 61 000 | 61 500 | 61 900 | 62 300 | 62 700 | 63 100 | 63 500 | 63 500 | 63 500 | 63 500 |
| 19,00 | à moins de | 19,25 | 61 100 | 61 400 | 61 900 | 62 300 | 62 700 | 63 100 | 63 500 | 63 500 | 63 500 | 63 500 | 63 500 |
| 19,25 | et plus | | 61 500 | 61 800 | 62 300 | 62 700 | 63 100 | 63 500 | 63 500 | 63 500 | 63 500 | 63 500 | 63 500 |

# 9. CHARGE ET DIMENSIONS – PARTIE VII DU CODE DE LA ROUTE

## Partie VII du Code de la route

Ce chapitre contient le texte intégral de la partie VII du Code de la route, intitulée « Charge et dimensions ». Il traite de ce qui suit :

- dimensions admises (largeur, longueur et hauteur) pour les véhicules;
- dimensions admises pour les charges transportées par les véhicules;
- autorisations pour les charges surdimensionnées;
- autorisations spéciales pour les véhicules;
- recouvrement des charges;
- arrimage des charges;
- transport de matières dangereuses.

Cette partie prévoit l'adoption de règlements régissant certaines configurations de véhicule, dont le règlement 32/94 qui est reproduit au chapitre 12 [page 181]. Elle prévoit également l'adoption de règlements régissant le recouvrement et l'arrimage des charges de même que le transport de matières dangereuses. Ces règlements ne figurent pas dans le présent guide.

**108. Définitions**

**108.** Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente partie.

**« longueur de la caisse »** Dans un ensemble de véhicules composé de plus d'une remorque, s'entend de la longueur extérieure, calculée à partir de l'avant de la première remorque avant jusqu'à l'arrière de la dernière remorque arrière, y compris la charge, mais à l'exclusion de toute partie de l'équipement ou du mécanisme auxiliaire qui dépasse l'avant de la première remorque avant et qui n'est pas destiné au transport de marchandises ou utilisé à cette fin.

**« semi-remorque »** Remorque conçue de sorte que sa partie avant repose sur un autre véhicule ou un avant-train à sellette ou est portée par ce véhicule ou cet avant-train auquel elle est accouplée au moyen d'une sellette d'attelage.

**« véhicule agricole de dimensions excessives »** Tracteur agricole, matériel agricole automoteur, matériel agricole ou ensemble de ces véhicules dont le poids, la largeur, la longueur ou la hauteur excèdent les limites admises à la présente partie ou à la partie VIII.

**109 (1) Largeur du véhicule**

**109 (1)** Sous réserve de l'article 110, nul véhicule, y compris sa charge ou son contenu, ne doit excéder en largeur 2,6 mètres sur une voie publique, à l'exception :

a) du tracteur dont la largeur hors tout n'excède pas 2,8 mètres;

b) du véhicule de la voirie au sens de la partie X, notamment pendant ses trajets vers et en provenance d'un centre d'entretien ou de réparation.

**109 (2) Largeur de la charge**

**109 (2)** Sous réserve de l'article 110, nulle charge sur un véhicule ne doit excéder en largeur 2,6 mètres sur une voie publique, sauf en ce qui concerne :

a) des charges de bois brut dont la largeur hors tout n'excède pas 2,7 mètres au point de chargement et 2,8 mètres au cours du déplacement;

b) des charges de fourrage en vrac.

**109 (3) Rétroviseurs et feux non compris**

**109 (3)** Si un véhicule utilitaire est équipé d'un ou de plusieurs rétroviseurs qui font saillie en tout ou en partie d'un côté ou de l'autre du véhicule ou d'un ou de plusieurs feux, exigés par la présente loi, qui font saillie en tout ou en partie d'un côté ou de l'autre du véhicule, il n'est pas tenu compte de cette saillie dans le calcul de la largeur hors tout du véhicule aux termes du paragraphe (1).

**109 (4) Rétroviseurs, feux, non compris dans la largeur d'un autobus**

**109 (4)** Si un autobus est équipé de rétroviseurs, de feux de gabarit, de réflecteurs latéraux, de clignotants ou de garde-boue en caoutchouc autour du bord extérieur des cages de roues et que l'un de ces dispositifs fait saillie en tout ou en partie d'un côté ou de l'autre du véhicule, il n'est pas tenu compte de cette saillie dans le calcul de la largeur hors tout du véhicule aux termes du paragraphe (1).

**109 (5) La couverture de la charge n'est pas comprise dans la largeur**

**109 (5)** Si un véhicule utilitaire ou une remorque sont munis d'un mécanisme pour couvrir sa charge, il n'est pas tenu compte de cette saillie dans le calcul de la largeur du véhicule aux termes du paragraphe (1) si le mécanisme n'excède pas la largeur du véhicule, d'un côté ou de l'autre, de plus de 102 millimètres.

**109 (6) Longueur du véhicule**

**109 (6)** Sous réserve de l'article 110, nul véhicule autre qu'un véhicule de pompiers, une semi-remorque ou un autobus, y compris la charge, ne doit excéder en longueur 12,5 mètres sur une voie publique.

**109 (7) Longueur de l'ensemble de véhicules**

**109 (7)** Nul ensemble de véhicules, y compris la charge formant un attelage, ne doit excéder en longueur hors tout vingt-trois mètres sur une voie publique.

**109 (7.1) Exception**

**109 (7.1)** Malgré le paragraphe (7), un ensemble de véhicules dont la configuration, le poids et les dimensions sont tels que prescrits par les règlements peut avoir une longueur hors tout, y compris la charge, n'excédant pas 25 mètres sur une voie publique.

**109 (8) Longueur de la caisse maximale**

**109 (8)** La longueur de la caisse d'un ensemble de véhicules composé de plus d'une remorque ne doit pas excéder 18,5 mètres sur une voie publique.

**109 (8.1) Exception**

**109 (8.1)** Malgré le paragraphe (8), la longueur de la caisse d'un ensemble de véhicules dont la configuration, le poids et les dimensions sont tels que prescrits par les règlements ne peut excéder 20 mètres sur une voie publique.

**109 (8.2)** Sans objet.

**109 (8.3)** Sans objet.

**109 (9) Non-application de paragraphes**

**109 (9)** Les paragraphes (8.2) et (8.3) ne s'appliquent pas après le 31 décembre 1998.

**109 (10) Longueur maximale de la semi-remorque**

**109 (10)** Sous réserve de l'article 110, la longueur extérieure d'une semi-remorque ne doit pas excéder 14,65 mètres sur une voie publique, à l'exclusion de toute partie de l'équipement ou du mécanisme auxiliaire qui dépasse l'avant ou l'arrière de celle-ci et qui n'est pas destiné au transport de marchandises ou utilisé à cette fin.

**109 (10.1) Exception**

**109 (10.1)** Le paragraphe (10) ne s'applique pas à une semi-remorque destinée au transport de véhicules.

**109 (10.2) Exception**

**109 (10.2)** Malgré le paragraphe (10), la longueur extérieure d'une semi-remorque utilisée sur une voie publique dans un ensemble de véhicules dont la configuration, le poids et les dimensions sont tels que prescrits par les règlements ne doit pas excéder 16,2 mètres, à l'exclusion de toute partie de l'équipement ou du mécanisme auxiliaire qui dépasse l'avant de la semi-remorque et qui n'est pas destiné au transport de marchandises ou utilisé à cette fin.

**109 (11) Longueur d'un autobus**

**109 (11)** Nul autobus autre qu'un autobus articulé ne doit excéder en longueur 12,5 mètres sur une voie publique, mais il n'est pas tenu compte de la saillie causée par l'adjonction d'un pare-chocs empli d'un liquide ou d'un autre pare-chocs absorbant l'énergie dans le calcul de la longueur de l'autobus.

**109 (11.1)** Malgré le paragraphe (11), l'autobus qui satisfait aux exigences prescrites par les règlements peut avoir une longueur qui excède 12,5 mètres.

**109 (12) Longueur limitée d'un ensemble de véhicules**

**109 (12)** Un conseil municipal peut, par règlement municipal, interdire l'utilisation d'un ensemble de véhicules dont la longueur hors tout, y compris la charge, excède 15,25 mètres sur une voie publique ou une section de voie publique relevant de sa compétence et précisée dans le règlement municipal.

**109 (13) Rétroviseur non compris dans la longueur**

**109 (13)** Si un véhicule est équipé d'un ou de plusieurs rétroviseurs qui font saillie en tout ou en partie à l'avant du véhicule, il n'est pas tenu compte de cette saillie dans le calcul de la longueur du véhicule aux termes du paragraphe (6), (11) ou (12).

**109 (14) Hauteur du véhicule**

**109 (14)** Sous réserve de l'article 110, nul véhicule, y compris la charge, ne doit excéder en hauteur 4,15 mètres sur une voie publique.

**109 (15) Peine**

**109 (15)** Quiconque contrevient au présent article est coupable d'une infraction et passible, sur déclaration de culpabilité, d'une amende d'au moins 200 $ et d'au plus 1 000 $. De plus, le certificat d'immatriculation délivré pour le véhicule en vertu de l'article 7 peut être suspendu pour une période maximale de six mois.

**109 (15.1) Peine – véhicule utilitaire**

**109 (15.1)** Malgré le paragraphe (15), quiconque contrevient au présent article est coupable d'une infraction et, si celle-ci a été commise au moyen d'un véhicule utilitaire au sens du paragraphe 16 (1), est passible, sur déclaration de culpabilité, d'une amende d'au moins 200 $ et d'au plus 20 000 $. De plus, le certificat d'immatriculation délivré pour le véhicule en vertu de l'article 7 peut être suspendu pour une période maximale de six mois.

**109 (16) Règlements**

**109 (16)** Pour l'application des paragraphes (7.1), (8.1) et (10.2), le lieutenant-gouverneur en conseil peut, par règlement :

a) prescrire la configuration des véhicules et des ensembles de véhicules;

b) établir des limites aux dimensions de véhicules et d'ensembles de véhicules, à l'exception des dimensions déjà énoncées dans la présente loi;

c) prescrire les exigences relatives aux pièces et à l'équipement des véhicules et des ensembles de véhicules.

**109 (17) Règlements**

**109 (17)** Le lieutenant-gouverneur en conseil peut, par règlement, prescrire les exigences pour l'application du paragraphe (11.1), notamment la longueur maximale, les types d'autobus et leur utilisation, la distribution de la charge, la configuration des pièces, de l'équipement et des dispositifs de sécurité et les exigences qui s'y rattachent.

**110. Autorisation**

**110 (1) Autorisation**

**110 (1)** Une municipalité ou une autre administration qui a compétence sur la voie publique peut, sur demande écrite, accorder l'autorisation, pour un véhicule ou un ensemble de véhicules dont les dimensions excèdent les limites précisées à

l'article 109 ou dont le poids excède les limites précisées à la partie VIII, afin de permettre le déplacement de ce qui suit :

a) une charge, un objet ou une construction qui ne peut être raisonnablement divisé et déplacé dans le cadre de ces limites;

b) un véhicule qui ne peut être raisonnablement divisé et déplacé dans le cadre de ces limites et qui ne transporte pas une charge, un objet ou une construction ou qui ne remorque pas ou ne transporte pas un véhicule;

c) un véhicule ou un ensemble de véhicules qui est utilisé exclusivement pour déplacer une charge, un objet ou une construction ou pour remorquer ou transporter un véhicule visé aux alinéas a) et b).

**110 (2) Autorisation générale ou limitée**

**110 (2)** L'autorisation visée au paragraphe (1) peut être générale ou limitée à une période et à une voie publique déterminées. Elle peut imposer des conditions relatives à la protection des personnes et des biens contre des lésions corporelles ou des dommages. La municipalité ou une autre administration peut exiger un cautionnement ou une autre garantie suffisante pour couvrir le coût des réparations éventuelles de la voie publique.

**110 (3) Qui délivre l'autorisation**

**110 (3)** Un conseil municipal peut, par règlement municipal, prévoir que l'autorisation visée au paragraphe (1) soit délivrée par un agent de la municipalité qui y est désigné.

**110 (4) Autorisation du ministère**

**110 (4)** Si une autorisation est exigée aux termes du présent article pour circuler sur une ou plusieurs voies publiques relevant de deux municipalités ou plus, ou de deux autres administrations ou plus, l'autorisation peut être accordée par le ministère et remplacer les différentes autorisations qui doivent normalement être obtenues des municipalités ou d'autres administrations. L'autorisation peut être limitée à une période et à des voies publiques déterminées. Elle peut imposer des conditions ou contenir les dispositions spéciales qui peuvent être jugées nécessaires afin de protéger les voies publiques contre des dommages. Le ministère peut exiger un cautionnement ou une autre garantie suffisante pour couvrir le coût des réparations éventuelles de la voie publique.

**110 (5) Responsabilité en matière de dommages causés à la voie publique**

**110 (5)** Le propriétaire ou l'utilisateur d'un véhicule lourd, d'une charge, d'un objet ou d'une construction, ou celui qui en assure le déplacement, pour lesquels une autorisation est accordée aux termes du présent article, demeurent responsables des

dommages qui peuvent être causés à la voie publique en raison de la conduite, de l'utilisation ou du déplacement de ce véhicule lourd, de cette charge, de cet objet ou de cette construction.

**110 (6) Condition de l'autorisation**

**110 (6)** L'autorisation visée au présent article est accordée à la condition que l'original soit déposé à bord du véhicule pour lequel l'autorisation a été accordée et qu'il soit présenté à la demande d'un agent de police ou d'un agent chargé d'appliquer les dispositions de la présente loi.

**110 (7) Peine**

**110 (7)** Quiconque utilise un véhicule ou un ensemble de véhicules, ou en permet l'utilisation, à l'encontre des conditions de l'autorisation, est coupable d'une infraction et passible, sur déclaration de culpabilité, d'une amende d'au moins 200 $ et d'au plus 20 000 $. En outre, si la contravention porte sur un poids permis par l'autorisation, l'amende est imposée comme si le contrevenant n'avait pas l'autorisation accordée en vertu du présent article et avait été déclaré coupable de l'infraction prévue à l'article 116 [page 151], 117 [page 152], ou 118 [page 153] au sujet du poids brut d'un véhicule, de celui d'une unité d'essieu ou d'un ensemble d'essieux excédant les poids maximaux admis par la présente loi ou les règlements.

**110.1 (1)Autorisations spéciales**

**110.1 (1)** Aux fins énoncées au paragraphe (2), le registrateur peut, sur demande écrite, délivrer une autorisation permettant l'utilisation d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules qui ne respecte pas, selon le cas :

a) une ou plusieurs des limites dimensionnelles précisées à l'article 109 ou un règlement qui prescrit la configuration, le poids et les dimensions pris en application du paragraphe 109 (7.1), (8.1) ou (10.2);

b) une ou plusieurs des limites de poids précisées à la partie VIII ou d'un règlement pris en application de cette partie.

**110.1 (2) Fins visées par la délivrance d'autorisations spéciales**

**110.1 (2)** Une autorisation peut être délivrée en vertu du paragraphe (1) aux fins suivantes :

a) harmoniser les règles et les limites relatives aux configurations, aux poids et aux dimensions applicables à une catégorie de véhicules ou d'un ensemble de véhicules avec celles d'autres autorités législatives;

b) permettre l'essai d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules;

c) permettre la dérogation à une limite dans une région géographique ou le long d'un parcours que précise le registrateur en vue de la circulation de produits;

d) permettre l'utilisation d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules à des fins ou dans des circonstances que visent les règlements.

**110.1 (3) Catégories d'autorisations**

**110.1 (3)** Le registrateur peut établir différentes catégories d'autorisations pour différentes catégories de véhicules ou d'ensembles de véhicules.

**110.1 (4) Refus de délivrer une autorisation spéciale**

**110.1 (4)** Le registrateur peut refuser de délivrer une autorisation visée au paragraphe (1) si le véhicule ou l'ensemble de véhicules est considéré admissible à une autorisation visée au paragraphe 110 (1), qu'une autorisation prévue à ce paragraphe ait été refusée ou non à l'auteur d'une demande.

**110.1 (5) Qualités requises**

**110.1 (5)** Le registrateur peut établir les qualités requises des auteurs d'une demande d'autorisation spéciale visée au paragraphe (1).

**110.1 (6) Nombre limité d'autorisations**

**110.1 (6)** Le registrateur peut limiter le nombre d'autorisations d'une catégorie, avoir recours à tout mécanisme raisonnable pour attribuer les autorisations d'une catégorie et il peut refuser de délivrer une autorisation parce que le nombre maximal d'autorisations pour la catégorie a déjà été atteint ou conformément aux conditions du mécanisme d'attribution.

**110.1 (7) Conditions**

**110.1 (7)** Le registrateur peut assortir une autorisation qu'il délivre des conditions qu'il estime appropriées.

**110.1 (8) Fardeau**

**110.1 (8)** Il incombe à l'auteur d'une demande d'établir qu'une autorisation devrait être accordée. Le registrateur peut refuser une demande à moins qu'il ne soit convaincu que l'autorisation devrait être accordée.

**110.1 (9) Observations et décision**

**110.1 (9)** Le registrateur tient compte des observations de l'auteur d'une demande relativement à la délivrance d'une autorisation et des conditions dont celle-ci est assortie. Cependant, il ne doit pas tenir d'audience sur cette question et sa décision est définitive.

**110.1 (10) Droits**

**110.1 (10)** Le registrateur peut fixer des droits à acquitter pour la délivrance, le renouvellement et le remplacement des autorisations délivrées en vertu du présent article.

**110.1 (11) Droits**

**110.1 (11)** Le registrateur peut fixer différents droits et différentes durées de validité pour différentes catégories de véhicules, d'ensembles de véhicules ou de personnes et peut soustraire au paiement des droits des catégories de véhicules, d'ensembles de véhicules ou de personnes.

**110.2 (1) Port et présentation de l'autorisation**

**110.2 (1)** Le conducteur du véhicule ou de l'ensemble de véhicules à l'égard duquel une autorisation est délivrée en vertu de l'article 110.1 porte l'autorisation ou une copie de celle-ci, comme le précise l'autorisation, dans le véhicule ou l'ensemble de véhicules et la présente à la demande d'un agent de police ou d'un autre fonctionnaire chargé d'appliquer les dispositions de la présente loi.

**110.2 (2) Effet de ne pas présenter l'autorisation**

**110.2 (2)** Si l'autorisation ou une copie de celle-ci n'est pas présentée à la suite d'une demande faite aux termes du paragraphe (1), l'autorisation ne s'applique pas au véhicule ou à l'ensemble de véhicules, auquel cas le véhicule ou l'ensemble est assujetti aux limites relatives aux dimensions et au poids qui s'appliquent comme si aucune autorisation n'avait été délivrée.

**110.2 (3) Infractions**

**110.2 (3)** Quiconque utilise ou permet que soit utilisé un véhicule ou un ensemble de véhicules contrairement aux conditions de l'autorisation est coupable d'une infraction et passible, sur déclaration de culpabilité :

a) d'une amende d'au moins 200 $ et d'au plus 20 000 $, si aucune condition relative au poids n'est violée;

b) d'une amende établie conformément à l'article 125, si la seule condition violée se rapporte au poids;

c) d'une amende d'au moins 200 $ et d'au plus 20 000 $, en plus de toute amende établie conformément à l'article 125, si plus d'une condition est violée et qu'une de ces conditions se rapporte au poids.

**110.3 (1) Suspension de l'autorisation**

**110.3 (1)** Le registrateur peut suspendre, refuser de renouveler, modifier ou annuler une autorisation délivrée en vertu de l'article 110.1 pour l'un des motifs suivants :

a) la violation des conditions de l'autorisation ou de toute autre autorisation que détient le titulaire en vertu de cet article;

b) des renseignements faux ou incomplets dans la demande présentée en vue d'obtenir l'autorisation ou son renouvellement ou toute autre autorisation que détient le titulaire en vertu de cet article;

c) des droits non payés à l'égard de l'autorisation ou de toute autre autorisation que détient le titulaire en vertu de cet article, ou une peine ou des intérêts non payés à l'égard des droits.

**110.3 (2) Avis d'une mesure envisagée**

**110.3 (2)** Avant de prendre une mesure visée au paragraphe (1), le registrateur avise le titulaire de l'autorisation de la mesure envisagée et lui donne l'occasion de présenter par écrit des observations à cet égard. Le titulaire a 15 jours, à compter de la date réelle ou réputée de la réception de l'avis, pour présenter ses observations.

**110.3 (3) Mode de remise de l'avis**

**110.3 (3)** L'avis prévu au paragraphe (2) est valablement donné si, selon le cas :

a) il est envoyé par la poste au titulaire de l'autorisation à sa dernière adresse figurant dans les dossiers du ministère;

b) il est transmis au destinataire par télécopieur au dernier numéro de télécopieur fourni par le destinataire au ministère;

c) il est transmis par un autre mode que prescrivent les règlements.

**110.3 (4) Mode de remise de l'avis**

**103.3 (4)** À moins que le destinataire ne démontre qu'agissant de bonne foi, il ne l'a pas reçu pour cause d'absence, d'accident ou de maladie ou pour un autre motif indépendant de sa volonté :

a) l'avis envoyé par la poste est réputé reçu le cinquième jour suivant la mise à la poste;

b) l'avis transmis par télécopieur est réputé reçu le premier jour ouvrable suivant la transmission;

c) l'avis transmis par un mode que prescrivent les règlements est réputé reçu le jour que prescrivent les règlements.

**110.3 (5) Observations et décision**

**110.3 (5)** Le registrateur tient compte des observations. Cependant, il ne doit pas tenir d'audience sur cette question et sa décision est définitive

**110.4 (1) Pouvoir supplémentaire du registrateur.**

**110.4 (1)** En plus d'une mesure qu'il peut prendre en vertu du paragraphe 110.3 (1) pour l'un des motifs énumérés à ce paragraphe, le registrateur peut prendre une mesure prévue à ce paragraphe à l'égard de toutes les autorisations d'une catégorie donnée, si à son avis :

a) soit la mesure élimine ou réduit un danger à la sécurité de la voie publique;

b) soit la mesure élimine ou réduit toute usure ou tout dommage déraisonnable causé aux voies publiques et à l'infrastructure qui la supporte;

c) soit le motif initial pour lequel des autorisations de cette catégorie ont été accordées en vertu du paragraphe 110.1 (1) n'existe plus ou a changé en raison de nouvelles circonstances.

**110.4 (2) Avis d'une mesure envisagée**

**110.4 (2)** Avant de prendre une mesure visée au paragraphe (1), le registrateur avise chaque titulaire d'une autorisation de la mesure envisagée et lui donne l'occasion de présenter par écrit des observations à cet égard. Le titulaire a 15 jours, à compter de la date réelle ou réputée de la réception de l'avis, pour présenter ses observations.

**110.4 (3) Mode de remise de l'avis**

**110.4 (3)** L'avis prévu au paragraphe (2) est valablement donné si, selon le cas :

a) il est envoyé par la poste au titulaire de l'autorisation à sa dernière adresse figurant dans les dossiers du ministère;

b) il est transmis au destinataire par télécopieur au dernier numéro de télécopieur fourni par le destinataire au ministère;

c) il est transmis par un autre mode que prescrivent les règlements.

**110.4 (4) Mode de remise de l'avis**

**110.4 (4)** À moins que le destinataire ne démontre qu'agissant de bonne foi, il ne l'a pas reçu pour cause d'absence, d'accident ou de maladie ou pour un autre motif indépendant de sa volonté :

a) l'avis envoyé par la poste est réputé reçu le cinquième jour suivant la mise à la poste;

b) l'avis transmis par télécopieur est réputé reçu le premier jour ouvrable suivant la transmission;

c) l'avis transmis par un mode que prescrivent les règlements est réputé reçu le jour que prescrivent les règlements.

**110.4 (5) Observations et décision**

**110.4 (5)** Le registrateur tient compte des observations. Cependant, il ne doit pas tenir d'audience sur cette question et sa décision est définitive.

**111 (1) Charge faisant saillie à l'arrière du véhicule**

**111 (1)** Au cours de la période comprise entre une demi-heure avant le coucher du soleil et une demi-heure après le lever du soleil, ou à un autre moment où la lumière est insuffisante ou les conditions atmosphériques sont défavorables, le véhicule qui transporte sur une voie publique une charge faisant saillie à l'arrière de 1,5 mètre ou plus doit être muni d'un feu rouge à l'extrémité arrière de cette charge. À tout autre moment, un fanion ou une marque rouges doit indiquer suffisamment la saillie.

**111 (2) Charge d'un véhicule automobile**

**111 (2)** Nul ne doit utiliser un véhicule automobile ou une remorque sur une voie publique, ni en permettre l'utilisation, à moins que la charge qu'ils transportent ne soit solidement retenue, suffisamment recouverte ou arrimée ou assujettie d'une autre façon, de sorte qu'aucune partie de la charge ne puisse se déplacer ou tomber du véhicule automobile ou de la remorque.

**111 (3) Règlements**

**111 (3)** Le lieutenant-gouverneur en conseil peut, par règlement :

a) prescrire la façon de charger, de recouvrir et d'assujettir les charges sur des véhicules ou catégories de véhicules utilisés sur des voies publiques ou catégories de celles-ci;

b) désigner les véhicules ou catégories de véhicules et les voies publiques ou catégories de celles-ci auxquels s'appliquent les dispositions relatives aux charges et à la façon de les recouvrir ou de les assujettir;

c) prescrire les catégories de véhicules, de voies publiques et de charges pour l'application des alinéas a) et b).

**110 (4) Peine**

**110 (4)** Quiconque contrevient au présent article ou à un règlement pris en application du paragraphe (3) est coupable

d'une infraction et passible, sur déclaration de culpabilité, d'une amende d'au moins 100 $ et d'au plus 200 $. En outre, son permis de conduire délivré en vertu de l'article 32 et son certificat d'immatriculation délivré en vertu de l'article 7 peuvent être suspendus pour une période maximale de soixante jours.

**111 (5) Peine – véhicule utilitaire**

**111 (5)** Malgré le paragraphe (4), quiconque contrevient au présent article ou à un règlement pris en application du paragraphe (3) est coupable d'une infraction et, si celle-ci a été commise au moyen d'un véhicule utilitaire au sens du paragraphe 16 (1), est passible, sur déclaration de culpabilité, d'une amende d'au moins 200 $ et d'au plus 20 000 $. En outre, son permis de conduire délivré en vertu de l'article 32 et son certificat d'immatriculation délivré en vertu de l'article 7 peuvent être suspendus pour une période maximale de 60 jours.

**112. Règlements relatifs au transport d'explosifs**

**112 (1)** Le lieutenant-gouverneur en conseil peut, par règlement :

a) classer et définir les explosifs et les matières dangereuses;

b) réglementer ou interdire le transport par véhicule, sur une voie publique, d'explosifs et de matières dangereuses ou d'une catégorie de ceux-ci;

c) réglementer la préparation et l'emballage d'explosifs et de matières dangereuses ou d'une catégorie de ceux-ci devant être transportés par véhicule sur une voie publique;

d) exiger l'étiquetage des paquets et des conteneurs d'explosifs et de matières dangereuses ou d'une catégorie de ceux-ci, et prescrire les étiquettes à apposer sur ces paquets et conteneurs.

**112 (2) Adoption d'un code par renvoi**

**112 (2)** Un règlement pris en application du paragraphe (1) peut adopter en tout ou en partie, par renvoi, un code, une norme ou un règlement établis par le gouvernement du Canada, sous réserve des modifications que le lieutenant-gouverneur en conseil estime nécessaires, et en exiger l'observation.

**112 (3) Peine**

**112 (3)** Quiconque contrevient à un règlement pris en application du présent article est coupable d'une infraction et passible, sur déclaration de culpabilité, d'une amende d'au moins 100 $ et d'au plus 500 $ et d'un emprisonnement d'au plus trois mois, ou d'une seule de ces peines.

**113. Véhicule agricole de dimensions excessives**

**113 (1) Exemption**

**113 (1)** La présente partie, à l'exclusion des règlements pris en application du présent article, ne s'applique pas au véhicule agricole de dimensions excessives.

**113 (2) Règlements**

**113 (2)** Le lieutenant-gouverneur en conseil peut, par règlement :

a) réglementer ou interdire la circulation de véhicules agricoles de dimensions excessives ou de catégories de ceux-ci sur une voie publique ou sur certaines catégories de voies publiques;

b) exiger que des véhicules d'accompagnement ou catégories de ceux-ci accompagnent des véhicules agricoles de dimensions excessives ou catégories de ceux-ci sur une voie publique ou sur certaines catégories de voies publiques;

c) prescrire les types, les caractéristiques et l'emplacement des marques, panneaux et feux dont doivent être munis les véhicules agricoles de dimensions excessives et les véhicules d'accompagnement, ou les catégories de l'un ou l'autre de ces véhicules ou des deux, sur une voie publique ou sur certaines catégories de voies publiques;

d) prescrire les conditions de circulation des véhicules agricoles de dimensions excessives sur une voie publique ou sur certaines catégories de voies publiques relativement à la protection des personnes et des biens contre des lésions corporelles ou des dommages.

# 10. POIDS – PARTIE VIII DU CODE DE LA ROUTE

## Partie VIII du Code de la route

Ce chapitre reproduit le texte intégral de la partie VIII du Code de la route. Il traite de ce qui suit :

désignation des voies publiques sur lesquelles des limites de poids s'appliquent;

définition des unités d'essieu et des ensembles d'essieux;

poids admis sur les pneus;

poids admis sur une unité d'essieu;

poids admis sur un ensemble d'essieux;

poids bruts admis;

poids admis pour le transport de produits forestiers bruts en période de gel;

poids admis sur des voies publiques désignées pendant une période de charge réduite;

poids admis sur les ponts;

application de la loi;

peines.

La partie VIII comprend 5 tableaux de poids admis sur les unités d'essieu et les ensembles d'essieux. Afin d'en faciliter la consultation, ils ont été placés au chapitre 7 [page 92] et ne figurent pas dans le présent chapitre.

La présente partie prévoit l'adoption de règlements régissant les poids bruts, dont le règlement 597 indiqué au chapitre 8 [page 100], et d'autres aspects.

**114. Définitions**

**114 (1)** Les définitions qui suivent s'appliquent à la présente partie.

**« camion-citerne »** Véhicule utilitaire auquel est fixée ou sur lequel a été placée, en permanence ou non, une citerne fermée d'une capacité de 2,3 kilolitres ou plus.

**« ensemble de deux essieux »** Deux essieux simples consécutifs, à l'exclusion de l'essieu avant d'un véhicule automobile, qui possèdent les caractéristiques suivantes :

a) ils sont disposés entièrement à l'intérieur d'un véhicule automobile, d'une remorque ou d'une semi-remorque;

b) ils sont espacés de moins de deux mètres;

c) ils ne font pas partie d'un ensemble de trois essieux au sens de la définition de l'expression « ensemble de trois essieux », ni d'un ensemble de quatre essieux au sens de la définition de l'expression « ensemble de quatre essieux ».

**« ensemble de quatre essieux »** Quatre essieux consécutifs, à l'exclusion de l'essieu avant d'un véhicule automobile, qui :

a) d'une part, sont disposés entièrement à l'intérieur d'un véhicule automobile, d'une remorque ou d'une semi-remorque;

b) d'autre part, sont espacés d'au plus 2,5 mètres.

**« ensemble de trois essieux »** Trois essieux consécutifs, à l'exclusion de l'essieu avant d'un véhicule automobile, qui possèdent les caractéristiques suivantes :

a) ils ne forment pas un essieu triple au sens de la définition de l'expression « essieu triple »;

b) ils sont disposés entièrement à l'intérieur d'un véhicule automobile, d'une remorque ou d'une semi-remorque;

c) ils sont espacés d'au plus 2,5 mètres;

d) ils ne font pas partie d'un ensemble de quatre essieux au sens de la définition de l'expression « ensemble de quatre essieux ».

**« essieu »** Assemblage de deux roues ou plus dont les parties centrales sont disposées sur un plan vertical et transversal et qui transmettent le poids à la voie publique.

**« essieu avant »** Unité d'essieu avant d'un véhicule automobile.

**« essieu double »** Deux essieux consécutifs dont les parties centrales sont espacées de plus d'un mètre et qui sont :

a) soit articulés à partir d'une même fixation au véhicule;

b) soit conçus de façon à répartir automatiquement la charge entre les deux essieux.

« **essieu relevable** » Assemblage de deux roues ou plus dont les parties centrales sont disposées sur un plan vertical et transversal qui est muni d'un dispositif servant à modifier (autrement que par un mouvement longitudinal de l'assemblage seulement) le poids transmis à la surface de la voie publique et qui peut relever ses pneus pour qu'ils ne touchent pas à cette surface.

« **essieu simple** » Un ou plusieurs essieux dont les parties centrales sont comprises entre deux plans parallèles, verticaux et transversaux, espacés d'un mètre.

« **essieu triple** » Trois essieux consécutifs :

a) d'une part, dont les parties centrales sont également espacées;

b) d'autre part, dont les parties centrales sont séparées de plus d'un mètre,

et qui sont :

c) soit articulés à partir d'une fixation au véhicule, commune aux essieux consécutifs;

d) soit conçus de façon à répartir automatiquement la charge entre les trois essieux, quelles que soient les conditions de chargement.

« **poids brut du véhicule** » Poids total en kilogrammes transmis à la voie publique par un véhicule ou un ensemble de véhicules, y compris la charge.

« **poids d'un ensemble d'essieux** » La partie du poids brut du véhicule, en kilogrammes, qui est transmise à la voie publique par un ensemble de deux, trois ou quatre essieux.

« **poids d'unité d'essieu** » La partie du poids brut d'un véhicule, en kilogrammes, qui est transmise à la voie publique par une unité d'essieu.

« **route de catégorie A** » Voie publique désignée comme telle par le ministre.

« **route de catégorie B** » Voie publique que le ministre ne désigne pas comme route de catégorie A.

« **semi-remorque** » A le même sens qu'à la partie VII.

« **unité d'essieu** » Essieu simple, double ou triple.

« **véhicule agricole de dimensions excessives** » A le même sens qu'à la partie VII.

**114 (2) Désignation par le ministre**

**114 (2)** Le ministre peut désigner une voie publique comme route de catégorie A.

**114 (3) Champ d'application de la présente partie**

**114 (3)** La présente partie ne s'applique pas aux véhicules agricoles de dimensions excessives, aux véhicules automobiles ou aux machines à construire des routes utilisés par une municipalité ou une autre administration qui exerce une compétence sur des voies publiques, ou en leur nom, lorsque le véhicule ou la machine sont équipés d'un dispositif de déneigement.

**114 (4) Essieux consécutifs**

**114 (4)** Si trois essieux consécutifs articulés à partir d'une fixation au véhicule commune aux essieux consécutifs ne constituent pas un essieu triple au sens de la définition de l'expression « essieu triple », étant donné que leurs parties centrales ne sont pas espacées de façon égale, celui des trois essieux consécutifs qui est le plus éloigné de l'essieu central est réputé un essieu simple, et les deux autres sont réputés un essieu double.

**114 (5) Essieux consécutifs**

**114 (5)** Si trois essieux consécutifs non articulés à partir d'une fixation au véhicule commune aux essieux consécutifs ne constituent pas un essieu triple au sens de la définition de l'expression « essieu triple », étant donné que leurs parties centrales ne sont pas espacées de façon égale, n'importe lesquels des deux essieux articulés à partir d'une fixation au véhicule commune à ces deux essieux sont réputés un essieu double, et le troisième est réputé un essieu simple.

**114 (6) Espacement entre les essieux**

**114 (6)** L'espacement entre les essieux est la distance la plus courte entre leurs centres de rotation respectifs.

**114 (7) Espacement des essieux**

**114 (7)** Pour l'application des tableaux des poids d'essieu 1 [page 94] et 2 [page 95], l'espacement des essieux est la distance mesurée entre les essieux extérieurs qui forment une unité d'essieu.

**114 (8) Espacement entre les essieux**

**114 (8)** Pour l'application des tableaux des poids d'essieu 3 [page 97], 4 [page 98] et 5 [page 99], l'espacement d'un ensemble d'essieux est la distance mesurée entre les essieux extérieurs qui forment un ensemble de deux, trois ou quatre essieux.

**115. Limitations relatives au poids exercé sur les pneus**

**115 (1)** Sous réserve de l'article 110, nul ne doit, sur une voie publique, utiliser un véhicule :

a) soit équipé de pneus de moins de 150 millimètres de large si le poids exercé sur un millimètre de la largeur du pneu dépasse neuf kilogrammes;

b) soit équipé de pneus de 150 millimètres de large ou plus si le poids exercé sur un millimètre de la largeur du pneu dépasse onze kilogrammes.

**115 (2) Évaluation de la largeur d'un pneu**

**115 (2)** Pour l'application du présent article, si le fabricant a apposé sur un pneu une marque indiquant sa largeur, celle-ci est réputée celle qui y est indiquée.

**116. Poids maximal admis de l'unité d'essieu**

**116 (1)** Sous réserve de l'article 110, nul ne doit, sur une route de catégorie A, utiliser un véhicule ou un ensemble de véhicules si le poids d'unité d'essieu exercé sur une unité d'essieu, qu'elle fasse ou non partie d'un ensemble d'essieux, dépasse l'un des poids suivants :

a) 9 000 kilogrammes dans le cas d'un essieu simple avec des pneus simples;

b) 10 000 kilogrammes dans le cas d'un essieu simple avec des pneus doubles;

c) le poids indiqué à la 2e colonne en regard de l'espacement des essieux correspondant indiqué à la 1re colonne du tableau des poids d'essieu 1 [page 94], dans le cas d'un essieu double;

d) le poids indiqué à la 2e colonne en regard de l'espacement des essieux correspondant indiqué à la 1re colonne du tableau des poids d'essieu 2 [page 95], dans le cas d'un essieu triple.

**116 (1.1) Autres poids fixés par règlement**

**116 (1.1)** Le lieutenant-gouverneur en conseil peut, par règlement, prescrire les limites relatives au poids d'unités d'essieu autres que celles précisées ou mentionnées au paragraphe (1) pour toute unité d'essieu prescrite fixée à une ou des catégories prescrites de véhicules ou d'ensembles de véhicules et, à cette fin, prescrire les unités d'essieu et les catégories de véhicules et d'ensembles de véhicules.

**116 (1.2) Application des limites fixées par règlement**

**116 (1.2)** Une limite relative à une unité d'essieu prescrite en vertu du paragraphe (1.1) s'applique à la place des poids précisés ou mentionnés au paragraphe (1) pour une unité

d'essieu prescrite fixée à un véhicule ou à un ensemble de véhicules d'une catégorie prescrite en vertu du paragraphe (1.1).

**116 (2) Limitations relatives au poids admis en vertu du par. (1)**

**116 (2)** Malgré le paragraphe (1), le poids maximal admis d'unité d'essieu pour un essieu double ne dépasse pas 18 000 kilogrammes, à moins que l'essieu ne soit muni de pneus doubles.

**116 (3) Limitations relatives au poids admis en vertu du par. (1)**

**116 (3)** Malgré le paragraphe (1), le poids maximal admis d'unité d'essieu pour un essieu triple ne dépasse pas 27 000 kilogrammes, à moins que l'essieu ne soit muni de pneus doubles

**116 (4) Limitations relatives au poids admis en vertu du par. (1)**

**116 (4)** Malgré le paragraphe (1), le poids maximal admis d'unité d'essieu pour un essieu avant simple ne dépasse pas 5 000 kilogrammes, à moins que le conducteur du véhicule ou de l'ensemble de véhicules ne porte sur lui une vérification écrite du fabricant relative à la spécification du poids brut de l'essieu concernant cet essieu avant simple.

**116 (5) Présentation de la vérification**

**116 (5)** Le conducteur d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules utilisé sur une route de catégorie A qui porte sur lui la vérification visée au paragraphe (4), la présente à la demande d'un agent de police ou d'un agent chargé de faire appliquer les dispositions de la présente loi. Le conducteur qui ne présente pas la vérification demandée est réputé ne pas l'avoir.

**116 (6) Poids maximal admis d'unité d'essieu**

**116 (6)** Si le paragraphe (4) ne s'applique pas, en raison du fait que le conducteur porte sur lui la vérification prévue à ce même paragraphe, le poids maximal admis d'unité d'essieu exercée sur l'essieu avant simple, sous réserve du paragraphe (1), ne dépasse pas la spécification du fabricant relative au poids brut de l'essieu.

**117. Poids maximal admis d'ensemble d'essieux**

**117 (1)** Sous réserve de l'article 110, nul ne doit, sur une route de catégorie A, utiliser un véhicule ou un ensemble de véhicules si le poids d'un ensemble d'essieux dépasse l'un des poids suivants :

a) dans le cas d'un ensemble de deux essieux, le poids indiqué à la 2e colonne en regard de l'espacement de

l'ensemble d'essieux correspondant indiqué à la 1re colonne du tableau des poids d'essieu 3 [page 97];

b) dans le cas d'un ensemble de trois essieux, le poids indiqué à la 2e colonne en regard de l'espacement de l'ensemble d'essieux correspondant indiqué à la 1re colonne du tableau des poids d'essieu 4 [page 98];

c) dans le cas d'un ensemble de quatre essieux, le poids indiqué à la 2e colonne en regard de l'espacement de l'ensemble d'essieux correspondant indiqué à la 1re colonne du tableau des poids d'essieu 5 [page 99].

**117 (2) Autres poids fixés par règlement**

**117 (2)** Le lieutenant-gouverneur en conseil peut, par règlement, prescrire les limites relatives au poids d'un ensemble d'essieux autres que celles précisées ou mentionnées au paragraphe (1) pour tout ensemble d'essieux prescrit fixé à une ou des catégories prescrites de véhicules ou d'ensembles de véhicules et, à cette fin, prescrire les ensembles d'essieux et les catégories de véhicules et d'ensembles de véhicules.

**117 (3) Application des limites fixées par règlement**

**117 (3)** Une limite relative à un ensemble d'essieux prescrite en vertu du paragraphe (2) s'applique à la place des poids précisés ou mentionnés au paragraphe (1) pour un ensemble d'essieux prescrit fixé à un véhicule ou à un ensemble de véhicules d'une catégorie prescrite en vertu du paragraphe (2).

**118. Poids brut maximal admis d'un véhicule**

**118 (1)** Sous réserve de l'article 110, nul ne doit, sur une route de catégorie A, utiliser un véhicule ou un ensemble de véhicules si le poids brut du véhicule dépasse l'un des poids suivants :

a) le poids d'unité d'essieu exercé sur l'essieu avant, qui ne dépasse pas le poids maximal admis sur cet essieu aux termes de l'article 116 [page 151], plus la somme des poids maximaux admis pour les autres unités d'essieu du véhicule ou de l'ensemble de véhicules, tels qu'ils sont indiqués à l'article 116;

b) le poids d'unité d'essieu exercé sur l'essieu avant, qui ne dépasse pas le poids maximal admis sur cet essieu aux termes de l'article 116 [page 151], plus la somme des poids maximaux admis pour un ensemble de deux, trois ou quatre essieux, ou réunion de ceux-ci, tels qu'ils sont indiqués à l'article 117 [page 152], plus le poids maximal admis pour une ou plusieurs unités d'essieu, à l'exclusion de l'essieu avant et d'une ou plusieurs unités d'essieu qui font partie d'un ensemble d'essieux, tels qu'ils sont indiqués à l'article 116;

c) le poids que prescrivent les règlements [page 164].

**118 (2) Interprétation**

**118 (2)** Dans les cas où le paragraphe (1) mentionne un poids prévu ou fixé à l'article 116 ou 117, la mention s'entend notamment d'un poids précisé par règlement pris en application du paragraphe 116 (1.1) ou 117 (2).

**119. Poids admis pour le transport de produits forestiers bruts en période de gel**

**119 (1)** Malgré les articles 116, 117 et 118 et le paragraphe 121 (1), le poids brut maximal admis en période de gel pour un véhicule ou un ensemble de véhicules, alors qu'ils sont utilisés exclusivement pour le transport de produits forestiers bruts, est de 110 pour cent du poids pour lequel un certificat d'immatriculation a été délivré conformément à l'article 7, à la condition que le poids d'unité d'essieu, le poids de l'ensemble d'essieux ou le poids brut du véhicule ne dépasse pas de plus de 10 pour cent le poids prescrit dans la présente loi ou les règlements pour ce véhicule ou cet ensemble de véhicules.

**119 (2) Désignation de la période de gel**

**119 (2)** Pour l'application du présent article, le fonctionnaire du ministère autorisé par écrit par le ministre peut désigner la date où commence la période de gel et celle où elle prend fin, et la partie de la province où s'applique cette désignation.

**119 (3) Non-application de la *Loi sur les règlements***

**119 (3)** La désignation faite aux termes du paragraphe (2) n'est pas un règlement au sens de la *Loi sur les règlements*.

**119 (4) Interdiction**

**119 (4)** Nul ne doit, sur une voie publique, utiliser un véhicule ni un ensemble de véhicules dont le poids dépasse celui qui est admis au paragraphe (1).

**120 Interdiction de conduire sur une route de catégorie B**

**120** Sous réserve de l'article 110, nul ne doit, sur une route de catégorie B, utiliser un véhicule ou un ensemble de véhicules si le poids exercé sur un essieu dépasse 8 200 kilogrammes ou, si les essieux sont espacés de moins de 2,4 mètres, si ce poids dépasse 5 500 kilogrammes.

**121 Conduite dans les limites de poids admises**

**121 (1)** Nul ne doit, sur une voie publique, utiliser un véhicule ou un ensemble de véhicules pour lequel un certificat d'immatriculation a été délivré conformément à l'article 7 de la présente loi, certificat pour lequel les droits à acquitter sont fixés selon le poids brut du véhicule, si le poids brut du véhicule dépasse celui pour lequel le certificat a été délivré.

**121 (2) Exception aux dispositions du par. (1)**

**121 (2)** Malgré le paragraphe (1) et sous réserve des articles 116, 117 et 118, si un essieu relevable est utilisé pour transformer un tracteur à deux essieux en un tracteur à trois essieux et que les droits que prescrivent les règlements à cet égard sont acquittés, le véhicule ou l'ensemble de véhicules auxquels l'essieu relevable est fixé peuvent être utilisés sur une voie publique à un poids brut maximal dépassant de 7 000 kilogrammes le poids brut du véhicule pour lequel un certificat d'immatriculation a été délivré conformément à l'article 7. Le ministère délivre alors un récépissé pour les droits ainsi prescrits et acquittés.

**121 (3) Le conducteur porte sur lui le récépissé**

**121 (3)** Lorsque le véhicule équipé de l'essieu relevable visé au paragraphe (2) se trouve sur une voie publique, le récépissé délivré par le ministère conformément au paragraphe (2) est porté par le conducteur ou placé à un endroit facilement accessible à bord du véhicule. Il est remis à la demande d'un agent de police ou d'un agent chargé de faire appliquer les dispositions de la présente loi ou de la *Loi sur le camionnage*.

**121 (4) Peine**

**121 (4)** Quiconque contrevient au paragraphe (1) est coupable d'une infraction et passible, sur déclaration de culpabilité, d'une amende, de la même façon que s'il avait été reconnu coupable aux termes de l'article 125. Le registrateur peut suspendre le certificat d'immatriculation délivré en vertu de l'article 7 pour le ou les véhicules concernés. Cette suspension se poursuit jusqu'à la délivrance d'un nouveau certificat d'immatriculation correspondant au poids brut maximal admis du ou des véhicules et après paiement des droits relatifs à ce certificat.

**122. Poids de la charge**

**122 (1)** Sous réserve de l'article 110, nul ne doit, sur une voie publique désignée et pendant une période de charge réduite, utiliser ni tracter un véhicule utilitaire ou une remorque autre qu'un véhicule de transport en commun ou le véhicule visé au paragraphe (2), si le poids exercé sur un essieu dépasse 5 000 kilogrammes.

**122 (2) Poids de la charge**

**122 (2)** Sous réserve de l'article 110, nul ne doit, sur une voie publique désignée et pendant une période de charge réduite, utiliser les véhicules suivants si le poids exercé sur un essieu dépasse 7 500 kilogrammes :

a) un camion-citerne à deux essieux, alors qu'il est utilisé exclusivement pour le transport d'un combustible de chauffage liquide ou gazeux;

b) un camion à deux essieux, alors qu'il est utilisé exclusivement pour le transport de provende à bétail;

c) *un véhicule qui transporte de la volaille vivante.*

**122 (3) Poids de la charge**

**122 (3)** Sous réserve de l'article 110, nul ne doit, sur une voie publique désignée et pendant une période de charge réduite, utiliser un véhicule dont la capacité de transport dépasse 1 000 kilogrammes, à l'exclusion d'un véhicule automobile ou d'une remorque, si le poids exercé sur un millimètre de large d'un pneu dépasse cinq kilogrammes.

**122 (4) Exceptions**

**122 (4)** Les paragraphes (1) et (3) ne s'appliquent pas aux véhicules suivants :

a) au véhicule utilisé par une municipalité ou une autre administration qui exerce sa compétence et son contrôle sur une voie publique, ou en leur nom, si ce véhicule y effectue des travaux d'entretien, y compris le transport et la pose de produits abrasifs ou chimiques, l'emmagasinage de ces produits destinés à être utilisés sur une voie publique ou le déneigement d'une voie publique;

b) au véhicule utilisé exclusivement pour le transport du lait;

c) au véhicule de pompiers;

d) au véhicule utilisé par une municipalité, ou en son nom, et transportant des déchets;

e) au véhicule de secours des services publics.

**122 (5) Désignation**

**122 (5)** Le fonctionnaire du ministère autorisé par écrit par le ministre peut désigner la date où commence et où se termine une période de charge réduite ainsi que la route principale ou la voie publique située sur un territoire non érigé en municipalité, ou section de celle-ci, à laquelle s'applique la désignation.

**122 (6) Non-application de la *Loi sur les règlements***

**122 (6)** La désignation visée au paragraphe (5) n'est pas un règlement au sens de la *Loi sur les règlements*.

**122 (7) Désignation par la municipalité**

**122 (7)** La municipalité ou une autre administration qui exerce sa compétence sur une voie publique peut, par règlement municipal, désigner la date où commence et où se termine une période de charge réduite ainsi que la voie publique ou section de voie publique à laquelle s'applique la désignation.

**123. Règlement limitant le poids d'un véhicule sur un pont**

**123 (1)** Le ministre peut, par règlement, limiter le poids brut d'un véhicule ou d'une catégorie de véhicules qui circulent sur

un pont faisant partie de la route principale ou d'une voie publique située sur un territoire non érigé en municipalité. Un avis, en caractères d'imprimerie lisibles, indiquant la limite du poids fixé par ce règlement est affiché à un endroit visible à chaque extrémité du pont.

**123 (2) Règlements municipaux limitant le poids d'un véhicule sur un pont**

**123 (2)** La municipalité ou une autre administration qui exerce sa compétence sur un pont, peut, par règlement municipal, limiter le poids brut d'un véhicule ou d'une catégorie de véhicules qui circulent sur ce pont. Les exigences visées au paragraphe (1) relatives à l'affichage d'un avis s'appliquent dans ce cas.

**123 (3) Idem, voies de jonction**

**123 (3)** Malgré le paragraphe (2), lorsque le pont fait partie d'une voie publique désignée comme étant une voie de jonction en vertu du paragraphe 21 (1) de la *Loi sur l'aménagement des voies publiques et des transports en commun*, le règlement municipal n'entre en vigueur que lorsqu'il est approuvé par le ministère.

**123 (4) Règlements**

**123 (4)** Le ministre peut, par règlement, établir des normes permettant de fixer le poids brut admis pour tout véhicule ou toute catégorie de véhicules pour l'application du paragraphe (2).

**124. L'agent peut procéder à la pesée du véhicule**

**124 (1)** Si un agent de police ou un agent chargé de faire appliquer les dispositions de la présente loi a des motifs raisonnables et probables de croire que le poids brut d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules dépasse les limites permises par la présente loi, les règlements ou le certificat d'immatriculation délivré pour ce véhicule ou cet ensemble de véhicules, il peut faire procéder à la pesée de ceux-ci, au moyen d'une bascule mobile ou fixe, et exiger qu'ils soient conduits au poste de pesée le plus proche.

**124 (2) Présentation du certificat de pesée**

**124 (2)** Le paragraphe (1) ne s'applique pas si le conducteur d'un véhicule utilitaire présente un certificat de pesée indiquant le poids brut véritable du véhicule ou de l'ensemble de véhicules.

**124 (3) Le fonctionnaire peut faire procéder à la pesée du véhicule**

**124 (3)** Si un agent de police ou un agent chargé de faire appliquer les dispositions de la présente loi a des motifs raisonnables et probables de douter de la validité des

documents qui lui sont présentés conformément au paragraphe (2), ou de croire que le poids d'unité d'essieu ou d'un ensemble d'essieux d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules dépasse les limites permises par la présente loi, les règlements ou le certificat d'immatriculation délivré pour ce véhicule ou cet ensemble de véhicules, il peut faire procéder à la pesée de ceux-ci, au moyen d'une bascule mobile ou fixe, et exiger qu'ils soient conduits au poste de pesée le plus proche.

**124 (4) Le fonctionnaire peut mesurer l'espacement des essieux**

**124 (4)** Afin de déterminer si le poids brut du véhicule ou de l'unité d'essieu ou d'un ensemble d'essieux d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules dépasse les limites permises par la présente loi, les règlements ou le certificat d'immatriculation délivré pour ce véhicule ou cet ensemble de véhicules, l'agent de police ou l'agent chargé de faire appliquer les dispositions de la présente loi peut procéder à l'examen qui est nécessaire pour vérifier l'espacement des essieux du véhicule ou de l'ensemble de véhicules.

**124 (5) Nouvelle répartition de la charge**

**124 (5)** S'il est constaté que le poids brut du véhicule, ou de l'unité d'essieu ou d'un ensemble d'essieux d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules dépasse les limites permises par la présente loi, les règlements ou le certificat d'immatriculation délivré pour ce véhicule ou cet ensemble de véhicules, l'agent de police ou l'agent chargé de faire appliquer les dispositions de la présente loi peut exiger que le conducteur répartisse la charge à nouveau ou qu'il en retranche la partie qui est nécessaire pour se conformer à la présente loi, aux règlements et au certificat d'immatriculation.

**124 (6) Peine**

**124 (6)** Le conducteur qui, lorsqu'il est requis conformément au paragraphe (1) ou (3) de conduire son véhicule à un poste de pesée, refuse ou omet de se conformer à cet ordre, est coupable d'une infraction et passible, sur déclaration de culpabilité, d'une amende d'au moins 200 $ et d'au plus 1 000 $ et de la suspension de son permis de conduire pendant une période maximale de trente jours.

**124 (6.1) Peine – véhicule utilitaire**

**124 (6.1)** Malgré le paragraphe (6), le conducteur d'un véhicule utilitaire au sens du paragraphe 16 (1) qui, lorsqu'il est requis conformément au paragraphe (1) ou (3) de conduire son véhicule à un poste de pesée, refuse ou omet de se conformer à cet ordre est coupable d'une infraction et passible, sur déclaration de culpabilité, d'une amende d'au moins 200 $ et d'au plus 20 000 $ et de la suspension de son permis de conduire pendant une période maximale de 30 jours.

**124 (7) Peine – véhicule utilitaire**

**124 (7)** Est coupable d'une infraction et passible, sur déclaration de culpabilité, d'une amende d'au moins 100 $ et d'au plus 200 $, le conducteur qui :

a) soit, lorsqu'il est requis, conformément au paragraphe (5), de répartir à nouveau la charge de son véhicule ou d'en retrancher une partie, refuse ou omet de se conformer à cet ordre ou de prendre des mesures à cette fin;

b) soit gêne la pesée, le mesurage ou l'examen que le présent article autorise.

**124 (8) Peine – véhicule utilitaire**

**124 (8)** Malgré le paragraphe (7), est coupable d'une infraction et passible, sur déclaration de culpabilité, d'une amende d'au moins 200 $ et d'au plus 20 000 $ le conducteur d'un véhicule utilitaire au sens du paragraphe 16 (1) qui :

a) soit, lorsqu'il est requis, conformément au paragraphe (5), de répartir à nouveau la charge de son véhicule ou d'en retrancher une partie, refuse ou omet de se conformer à cet ordre ou de prendre des mesures à cette fin;

b) soit gêne la pesée, le mesurage ou l'examen que le présent article autorise.

**125. Infraction et peine**

**125 (1)** Quiconque contrevient au paragraphe 115 (1), à l'article 116, 117 ou 118, au paragraphe 119 (4), à l'article 120, au paragraphe 122 (1), (2) ou (3), à un règlement pris en application du paragraphe 123 (1) ou à un règlement administratif pris en application du paragraphe 123 (2) est coupable d'une infraction et passible, sur déclaration de culpabilité, d'une amende de :

*a) 5 $ par 100 kilogrammes ou fraction de ce nombre, en ce qui concerne le poids qui dépasse celui qui est permis par la présente loi ou les règlements, si ce poids excédentaire est inférieur à 2 500 kilogrammes, l'amende ne pouvant en aucun cas être inférieure à 100 $;*

b) 10 $ par 100 kilogrammes ou fraction de ce nombre, en ce qui concerne le poids qui dépasse celui qui est permis par la présente loi ou les règlements, si ce poids excédentaire est de 2 500 kilogrammes ou plus, mais inférieur à 5 000 kilogrammes;

c) 12 $ par 100 kilogrammes ou fraction de ce nombre, en ce qui concerne le poids qui dépasse celui qui est permis par la présente loi ou les règlements, si ce poids

excédentaire est de 5 000 kilogrammes ou plus, mais inférieur à 7 500 kilogrammes;

d) 15 $ par 100 kilogrammes ou fraction de ce nombre, en ce qui concerne le poids qui dépasse celui qui est permis par la présente loi ou les règlements, si ce poids excédentaire est de 7 500 kilogrammes ou plus, mais inférieur à 10 000 kilogrammes;

e) 20 $ par 100 kilogrammes ou fraction de ce nombre, en ce qui concerne le poids qui dépasse celui qui est permis par la présente loi ou les règlements, si ce poids excédentaire est de 10 000 kilogrammes ou plus, mais inférieur à 15 000 kilogrammes;

f) 25 $ par 100 kilogrammes ou fraction de ce nombre, en ce qui concerne le poids qui dépasse celui qui est permis par la présente loi ou les règlements, si ce poids excédentaire est de 15 000 kilogrammes ou plus.

**125 (2) Circonstances où s'appliquent des amendes supplémentaires**

**125 (2)** Toute personne est passible, en plus des amendes dont elle est passible aux termes du paragraphe (1) ou de l'alinéa 110.2 (3) b) ou c), d'une amende d'au moins 200 $ et d'au plus 1 000 $, dans les circonstances prévues au paragraphe (3) ou (4), sauf si le véhicule en cause fait partie d'une catégorie de véhicules ou d'ensembles de véhicules que prescrivent les règlements.

**125 (3) Circonstances où s'appliquent des amendes supplémentaires**

**125 (3)** Toute personne est tenue responsable conformément au paragraphe (2) si les circonstances suivantes sont réunies :

a) un essieu relevable fixé à un véhicule ou à un ensemble de véhicules est relevé;

b) la personne est déclarée coupable d'une infraction au paragraphe (1) ou à l'alinéa 110.2 (3) b) ou c),

sauf si, selon le cas :

c) l'infraction a eu lieu pendant que le véhicule ou l'ensemble de véhicules faisait marche arrière;

d) aucune roue n'était fixée à l'essieu;

e) l'essieu était relevé conformément à un règlement;

f) l'essieu devait raisonnablement être relevé afin de préparer et de compléter en toute sécurité un virage à une intersection ou pour s'engager dans une rampe d'accès à une voie publique ou en sortir.

**125 (4) Circonstances où s'appliquent des amendes supplémentaires**

**125 (4)** Toute personne est tenue responsable conformément au paragraphe (2) si les circonstances suivantes sont réunies :

a) la personne est déclarée coupable d'une infraction visée au paragraphe (1) ou à l'alinéa 110.2 (3) b) ou c);

b) un essieu relevable fixé au véhicule ou à l'ensemble de véhicules était utilisé d'une façon si irrégulière qu'il a causé ou aggravé l'infraction.

**126. Expéditeur responsable de la surcharge**

**126** Est coupable d'une infraction et passible, sur déclaration de culpabilité, d'une amende de la même façon que s'il avait été déclaré coupable en vertu de l'article 125 l'expéditeur de marchandises ou son mandataire ou employé qui fait procéder au chargement d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules dont l'expéditeur n'est pas le propriétaire de sorte que, lorsqu'ils sont utilisés sur une voie publique, selon le cas :

a) le poids exercé sur un millimètre de la largeur du pneu dépasse un poids limite indiqué au paragraphe 115 (1) ou aux règlements;

b) le poids d'unité d'essieu exercé sur une unité d'essieu dépasse un poids limite indiqué à l'article 116 ou 119 ou aux règlements;

c) le poids d'un ensemble d'essieux dépasse un poids limite indiqué à l'article 117 ou 119 ou aux règlements;

d) le poids brut du véhicule dépasse un poids limite indiqué à l'article 118 ou 119 ou aux règlements;

e) le poids brut du véhicule dépasse celui indiqué dans le certificat visé à l'article 121.

**127. Règlements**

**127.** Le lieutenant-gouverneur en conseil peut, par règlement :

a) décrire les fins et les circonstances pour l'application de l'alinéa 110.1 (2) d);

b) prescrire d'autres modes de remise des avis pour l'application des paragraphes 110.3 (3) et 110.4 (3), prescrire les règles relatives à la remise des avis par ces modes et prescrire le jour où l'avis est réputé avoir été reçu lorsque ces modes de remise sont utilisés;

c) prescrire le poids brut maximal admis des véhicules pour l'application de l'article 118;

d) soustraire des catégories de véhicules ou d'ensembles de véhicules à l'application de dispositions de la présente partie et prescrire le poids qui leur est applicable;

e) exempter des catégories de véhicules ou d'ensembles de véhicules pour l'application du paragraphe 125 (2);

f) préciser les véhicules ou les ensembles de véhicules auxquels l'article 118 ne s'applique pas et prescrire une autre méthode pour calculer le poids brut maximal admis;

g) prescrire le poids maximal admis d'une partie d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules, y compris le poids d'un véhicule qui fait partie d'un ensemble de véhicules;

h) prescrire les charges maximales admises sur les véhicules ou les pièces de véhicules conformément aux spécifications du fabricant concernant le véhicule ou les pièces de véhicules;

i) prévoir l'identification et le marquage de véhicules ou de catégories de ceux-ci et préciser quelles catégories de personnes peuvent effectuer l'identification ou le marquage.

# 11. RÈGLEMENT 597 – POIDS DES VÉHICULES ET DES ESSIEUX

## Règlement adopté en vertu de la partie VIII du Code de la route

Ce chapitre reproduit le texte intégral du règlement 597 et porte sur ce qui suit :

- poids bruts admis pour les véhicules et les ensembles de véhicules;
- poids bruts admis pour les véhicules de transport de granulats;
- configurations pour les semi-remorques à essieux triple et quadruple autovireurs;
- réductions du poids brut admis pour certaines semi-remorques à essieu triple;
- augmentations du poids brut admis pour certains essieux tandems et tridems.

Ce règlement comprend 29 tableaux de poids bruts admis pour les véhicules. Pour en faciliter la consultation, ils ont été placés au chapitre 8 [page 100] et ne figurent pas dans le présent chapitre.

**1. Définitions**

**1.** Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

***« citerne semi-remorque»*** *Semi-remorque à essieu triple fixée en permanence à une citerne fermée d'une contenance de 2,3 kilolitres ou plus.*

**« citerne semi-remorque à essieu traîné »** Citerne semi-remorque :

a) qui ne dépasse pas 14,65 mètres de longueur;

b) qui est équipée d'un essieu arrière simple et d'un essieu tandem avant dont l'espace entre essieux est supérieur à 2,5 mètres;

c) dont l'essieu simple :

i) est un essieu autovireur pouvant tourner de 20 degrés dans les deux sens;

ii) n'est pas un essieu relevable;

d) dont les essieux répartissent automatiquement la charge.

***« citerne semi-remorque cryogénique »*** *citerne semi-remorque construite d'après la norme CGA341 de l'Association Canadienne du Gaz ou la norme TC341 de Transports Canada et qui porte le numéro de norme approprié sur l'étiquette de conformité ou la plaque d'identification du constructeur fixée au véhicule.*

**« citerne semi-remorque de transport de dioxyde de carbone »** Citerne semi-remorque à essieu triple servant au transport du dioxyde de carbone et qui :

a) a été construite selon la norme TC331 de Transports Canada ou MC331 du *Department of Transportation* des États-Unis et

b) porte le numéro de norme approprié sur l'étiquette de conformité ou la plaque d'identification du constructeur fixée au véhicule.

***« distance entre véhicules »*** *Pour un ensemble de véhicules, la distance la plus courte :*

a) entre les parties centrales du dernier essieu du véhicule automobile ou de la machine à construire des routes et le premier essieu du véhicule attelé ou

b) entre les parties centrales du dernier essieu du premier véhicule attelé et le premier essieu du second véhicule attelé.

« **distance intra-véhicule** » Pour un véhicule à cinq ou six essieux sans véhicule attelé, cela représente la distance la plus grande :

a) entre les parties centrales des deuxième et troisième essieux et l'avant du véhicule ou

b) entre les parties centrales des troisième et quatrième essieux et l'avant du véhicule.

« ***empattement*** » *Distance longitudinale du centre de la cheville d'attelage au centre de l'essieu tandem ou tridem de la semi-remorque, selon le cas.*

« ***espace entre essieux*** » *Distance longitudinale séparant deux unités d'essieu consécutives dans un véhicule ou un ensemble de véhicules mesurée à partir du centre de l'essieu arrière de l'unité d'essieu avant et le centre de l'essieu avant de l'autre unité d'essieu.*

« **espacement des essieux** » Distance longitudinale entre les parties centrales de l'essieu situé le plus en avant et l'essieu situé le plus en arrière dans une unité d'essieu.

« ***essieu autovireur*** » *Ensemble de deux roues ou plus dont les parties centrales sont disposées sur un plan vertical et transversal et dont les roues peuvent s'articuler en réaction aux forces produites entre les pneus et la route ou par le biais de mécanismes et de tringleries qui fonctionnent sans l'intervention du conducteur.*

« ***essieu tandem*** » *Essieu double dépourvu d'un essieu relevable ou d'un essieu autovireur et dont chaque essieu comporte le même nombre de pneus.*

« ***essieu tridem*** » *Essieu triple, au sens de la définition donnée dans la partie VIII, dépourvu d'un essieu relevable ou d'un essieu autovireur et dont chaque essieu comporte le même nombre de pneus.*

« **longueur de base** » Distance mesurée entre les parties centrales du premier essieu de l'essieu avant d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules et le dernier essieu d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules.

« ***nombre d'essieux*** » *Nombre total d'essieux d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules qui transmettent un poids à la voie publique.*

« **poids sur l'essieu avant** » dans le cas :

a) d'un véhicule de transport de granulats signifie :

i) pour un essieu avant simple, le poids maximal admis en vertu de l'article 116 [page 151] du Code pour un essieu simple;

ii) pour un essieu avant double, la moitié du poids maximal admis en vertu de l'article 116 du Code pour un essieu double;

iii) pour un essieu avant triple, le tiers du poids maximal admis en vertu de l'article 116 du Code pour un essieu triple;

b) d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules non conçu pour le transport des granulats signifie :

i) pour un essieu avant simple, le poids d'unité d'essieu qui s'exerce sur l'essieu avant ou, si ce poids est supérieur au poids maximal admis pour un essieu simple en vertu de l'article 116 [page 151] du Code, le poids maximal admis pour un essieu simple en vertu de cet article;

ii) pour un essieu avant double, la moitié du poids d'unité d'essieu qui s'exerce sur l'essieu avant double ou, si ce poids est supérieur à la moitié du poids maximal admis pour un essieu double en vertu de l'article 116 du Code, la moitié du poids maximal admis pour un essieu double en vertu de cet article;

iii) pour un essieu avant triple, le tiers du poids d'unité d'essieu qui s'exerce sur l'essieu avant tripie ou, si ce poids est supérieur au tiers du poids maximal admis pour un essieu triple en vertu de l'article 116 du Code, le tiers du poids maximal admis pour un essieu triple en vertu de cet article.

***« porte-à-faux effectif »*** *Distance longitudinale entre le centre de l'essieu tandem, dans le cas d'une semi-remorque à essieu triple autovireur, ou le centre de l'essieu tridem, dans le cas d'une semi-remorque à essieu quadruple autovireur, et le point situé le plus en arrière, y compris toute charge.*

***« semi-remorque à essieu triple »*** *Toute semi-remorque simple à trois essieux dépourvue d'un essieu tridem.*

***« semi-remorque à vidage par l'arrière »*** *Semi-remorque à laquelle est fixée en permanence une carrosserie ou une caisse pourvue de charnières et pouvant être soulevée pour en effectuer le déchargement par l'arrière.*

***« semi-remorque simple »*** *Semi-remorque constituant la seule remorque dans un véhicule articulé.*

***« tracteur »*** *Véhicule utilitaire conçu pour tirer une ou plusieurs semi-remorques auxquelles il est relié au moyen d'une sellette d'attelage.*

**« véhicule de transport de granulats »** Véhicule ou ensemble de véhicules conçu pour déverser ou étendre du sable, du gravier, de la pierre concassée ou non taillée, de l'asphalte, des

scories, des gravats ou tout mélange de ceux-ci, et qui transporte une charge composée majoritairement de ces matériaux.

## 2. Poids bruts admis des véhicules

**2 (1)** Pour l'application de l'article 118 [page 153] du Code et du paragraphe 3(2) [page 171] du présent règlement, le poids brut maximal admis d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules comprenant :

1. trois essieux est prescrit au tableau des poids bruts 1 [page 101];
2. quatre essieux est prescrit au tableau des poids bruts 2 [page 102];
3. cinq essieux et présentant une distance entre véhicules ou une distance intra-véhicule de moins de 2,40 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 3 [page 103];
4. cinq essieux et présentant une distance entre véhicules ou intra-véhicule de 2,40 mètres à moins de 2,70 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 4 [page 104];
5. cinq essieux et présentant une distance entre véhicules ou intra-véhicule de 2,70 mètres à moins de 3 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 5 [page 105];
6. cinq essieux et présentant une distance entre véhicules ou intra-véhicule de 3 mètres à moins de 3,30 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 6 [page 106];
7. cinq essieux et présentant une distance entre véhicules ou intra-véhicule de 3,30 mètres à moins de 3,60 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 7 [page 107];
8. cinq essieux et présentant une distance entre véhicules ou intra-véhicule de 3,60 mètres ou plus est prescrit au tableau des poids bruts 8 [page 108];
9. six essieux et présentant une distance entre véhicules ou intra-véhicule de moins de 2,10 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 9 [page 109];
10. six essieux et présentant une distance entre véhicules ou intra-véhicule de 2,10 mètres à moins de 2,40 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 10 [page 110];
11. six essieux et présentant une distance entre véhicules ou intra-véhicule de 2,40 mètres à moins de 2,70 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 11 [page 111];
12. six essieux et présentant une distance entre véhicules ou intra-véhicule de 2,70 mètres à moins de 3,00 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 12 [page 112];

13. six essieux et présentant une distance entre véhicules ou intra-véhicule de 3,00 mètres à moins de 3,30 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 13 [page 113];

14. six essieux et présentant une distance entre véhicules ou intra-véhicule de 3,30 mètres à moins de 3,60 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 14 [page 114];

15. six essieux et présentant une distance entre véhicules ou intra-véhicule de 3,60 mètres ou plus est prescrit au tableau des poids bruts 15 [page 115];

16. sept essieux et présentant une distance entre véhicules de moins de 2,10 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 16 [page 116];

17. sept essieux et présentant une distance entre véhicules de 2,10 mètres à moins de 2,40 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 17 [page 117];

18. sept essieux et présentant une distance entre véhicules de 2,40 mètres à moins de 2,70 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 18 [page 118];

19. sept essieux et présentant une distance entre véhicules de 2,70 mètres à moins de 3,00 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 19 [page 119];

20. sept essieux et présentant une distance entre véhicules de 3,00 mètres à moins de 3,30 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 20 [page 120];

21. sept essieux et présentant une distance entre véhicules de 3,30 mètres à moins de 3,60 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 21 [page 121];

22. sept essieux et présentant une distance entre véhicules de 3,60 mètres ou plus est prescrit au tableau des poids bruts 22 [page 122];

23. huit essieux ou plus et présentant une distance entre véhicules de moins de 2,10 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 23 [page 123];

24. huit essieux ou plus et présentant une distance entre véhicules de 2,10 mètres à moins de 2,40 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 24 [page 124];

25. huit essieux ou plus et présentant une distance entre véhicules de 2,40 mètres à moins de 2,70 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 25 [page 125];

26. huit essieux ou plus et présentant une distance entre véhicules de 2,70 mètres à moins de 3,00 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 26 [page 126];

27. huit essieux ou plus et présentant une distance entre véhicules de 3,00 mètres à moins de 3,30 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 27 [page 127];

28. huit essieux ou plus et présentant une distance entre véhicules de 3,30 mètres à moins de 3,60 mètres est prescrit au tableau des poids bruts 28 [page 128];

29. huit essieux ou plus et présentant une distance entre véhicules de 3,60 mètres ou plus est prescrit au tableau des poids bruts 29 [page 129];

**2 (2)** Pour l'application de l'article 118 [page 153] du Code et du paragraphe 3 (2) du présent règlement et malgré les alinéas 3 à 8 du paragraphe 2 (1) du présent règlement, le poids brut maximal admis d'un ensemble de véhicules formé d'un véhicule utilitaire pourvu de deux essieux simples, d'une semi-remorque pourvue d'un essieu et d'une remorque pourvue de deux essieux simples est prescrit au tableau des poids bruts 8 [page 108].

**2 (3)** Pour l'application de l'article 118 [page 153] du Code et du paragraphe 3 (2) du présent règlement et malgré les alinéas 16 à 29 du paragraphe 2 (1) du présent règlement, le poids brut maximal admis d'un véhicule pourvu de sept essieux sans véhicule attelé est prescrit au tableau des poids bruts 16 [page 116] et celui d'un véhicule pourvu de huit essieux ou plus sans véhicule attelé est prescrit au tableau des poids bruts 23 [page 123].

**2 (4)** Si le poids brut transmis à la voie publique par le dernier véhicule d'un ensemble de véhicules ne représente pas au moins 5 p. 100 du poids brut de l'ensemble des véhicules, les essieux du dernier véhicule ne sont pas inclus dans le calcul de la longueur de base et dans le nombre d'essieux pour établir le poids brut maximal admis de l'ensemble de véhicules en vertu du paragraphe (1), mais le poids brut du dernier véhicule est ajouté au poids brut maximal admis de l'ensemble de véhicules établi à l'aide du tableau des poids bruts applicable.

**2 (5)** Si le calcul d'un poids brut maximal admis auquel s'applique le paragraphe (4) donne un résultat supérieur à 63 500 kilogrammes, le poids brut maximal admis est de 63 500 kilogrammes.

**3. Véhicules de transport de granulats**

**3 (1)** Les véhicules de transport de granulats sont désignés comme catégorie de véhicule soustraite à l'application des alinéas 118 (1) a) et b) [page 153] du Code.

**3 (2)** Un véhicule de transport de granulats ne doit pas être utilisé sur une route de catégorie A si son poids brut dépasse le résultat obtenu lorsque 1 000 kilogrammes, dans le cas d'un

véhicule à deux essieux, ou 1 500 kilogrammes, dans celui d'un véhicule à trois essieux ou plus, sont soustraits du :

a) poids maximal admis sur l'essieu avant aux termes de l'article 116 [page 151] du Code plus la somme des poids maximaux admis pour toutes les autres unités d'essieu du véhicule ou de l'ensemble de véhicules, indiqués à l'article 116 du Code;

b) poids maximal admis sur l'essieu avant aux termes de l'article 116 du Code plus la somme des poids maximaux admis pour un ensemble de deux, trois ou quatre essieux, ou de toute combinaison de ceux-ci, indiqués à l'article 117 [page 152] du Code plus le poids maximal admis pour une unité d'essieu ou plus, à l'exclusion de toute unité d'essieu qui faipartie d'un ensemble d'essieux, indiqués à l'article 116 du Code;

c) poids brut maximal admis prescrit à l'article 2 [page 169]

**3 (3)** Dans le calcul du poids brut maximal admis d'un véhicule de transport de granulats mû par un tracteur et malgré la définition de « poids de l'essieu avant » de l'article 1, le poids de l'essieu avant du véhicule de transport de granulats ne doit pas dépasser 6 500 kilogrammes.

**4 (1) Semi-remorque à essieu triple autovireur**

**4 (1)** Pour l'application des articles 6, 8 et 9, une semi-remorque est considérée comme une semi-remorque à essieu triple autovireur si :

a) l'ensemble de véhicules dont elle fait partie correspond à la description indiquée à la figure 1;

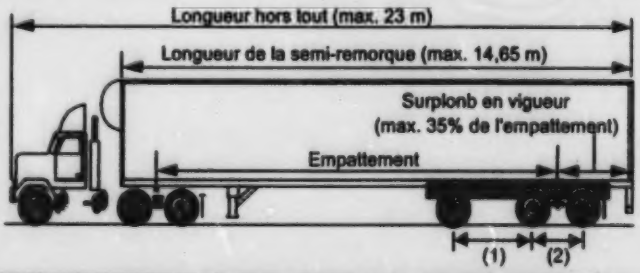
b) le tracteur est tel qu'il est décrit au paragraphe (2);

c) la semi-remorque est telle qu'elle est décrite au paragraphe (3);

d) la semi-remorque fait l'objet d'une attestation

i) soit de conformité au paragraphe (4) en ce qui a trait à sa construction,

ii) soit de conformité au paragraphe (5) en ce qui a trait à sa conversion.




Nota : 1) La distance entre l'essieu tandem et l'essieu simple doit être supérieure à 2,5 m sans toutefois dépasser 3,0 m.
2) L'espacement des essieux de l'essieu tandem doit être de 1,2 m ou plus.

**Figure 1 : Tracteur semi-remorque à essieu triple autovireur**

**4 (2)** Le tracteur présente les caractéristiques suivantes :

1. Son essieu avant est pourvu de pneus simples et l'espacement des essieux de l'essieu tandem est de 1,2 à 1,85 mètres.
2. Il n'est pas équipé d'un essieu relevable ou d'un essieu autovireur, qu'il soit levé, abaissé ou rendu inutilisable.
3. Si l'essieu simple de la semi-remorque est relevable, le tracteur
   i) n'est pas équipé d'un dispositif télécommandé ou manuel, ou n'en contient pas, permettant au conducteur de commander l'essieu relevable;
   ii) n'est pas équipé de commandes automatiques actionnées autrement qu'en marche arrière.

**4 (3)** La semi-remorque présente les caractéristiques suivantes :

1. Sa longueur ne dépasse pas 14,65 mètres.
2. Elle comporte trois essieux constitués d'un essieu avant simple et d'un essieu tandem arrière.
3. L'espace entre l'essieu simple et l'essieu tandem est supérieur à 2,5 mètres, sans dépasser 3 mètres.
4. L'essieu simple est un essieu autovireur pouvant tourner de 20 degrés dans n'importe quelle direction.
5. L'espacement des essieux de l'essieu tandem est d'au moins 1,2 mètre.
6. Les trois essieux répartissent automatiquement la charge lorsque l'essieu simple est utilisé.
7. Le porte-à-faux effectif ne dépasse pas 35 p. 100 de l'empattement de la semi-remorque.
8. Si l'article 6 prescrit qu'elle doit comporter un dispositif de protection arrière, elle doit en comporter un qui satisfait aux exigences indiquées à cet article.
9. Si l'essieu simple est relevable, la semi-remorque peut être pourvue de commandes manuelles, mais non de commandes automatiques actionnées autrement qu'en marche arrière.

**4 (4)** La semi-remorque porte l'étiquette de conformité d'origine et la mention « Régl. 597 (Ont.) – 3 » indiquant que la semi-remorque a été construite conformément aux spécifications indiquées au paragraphe (3) apparaît sur cette étiquette ou sur la plaque d'identification du constructeur de la semi-remorque.

**4 (5)** Si la semi-remorque n'a pas été construite conformément aux spécifications indiquées au paragraphe (3) :

a) elle a été convertie par une entreprise autorisée en vertu de la *Loi sur la sécurité des véhicules automobiles* (Canada) à apposer la marque nationale de sécurité ou par un concessionnaire autorisé d'une telle entreprise;

b) la personne qui l'a convertie a apposé une étiquette à côté de l'étiquette de conformité d'origine, indiquant la catégorie révisée de poids brut du véhicule et de poids des essieux;

c) la mention « Régl. 597 (Ont.) – 3 » indiquant que la remorque a été convertie conformément aux spécifications indiquées au paragraphe (3) apparaît sur cette étiquette.

**5. Semi-remorque à essieu quadruple autovireur**

**5 (1)** Pour l'application des articles 6, 7 et 10, une semi-remorque est considérée comme une semi-remorque à essieu quadruple autovireur si :

a) l'ensemble de véhicules dont elle fait partie correspond à la description indiquée à la figure 2;

b) la distance entre l'essieu arrière du tracteur et l'essieu simple de la remorque est tel qu'il est indiqué au paragraphe (2);

c) le tracteur est tel qu'il est décrit au paragraphe (2);

d) la semi-remorque fait l'objet d'une attestation

i) soit de conformité aux termes du paragraphe (4) en ce qui a trait à sa construction,

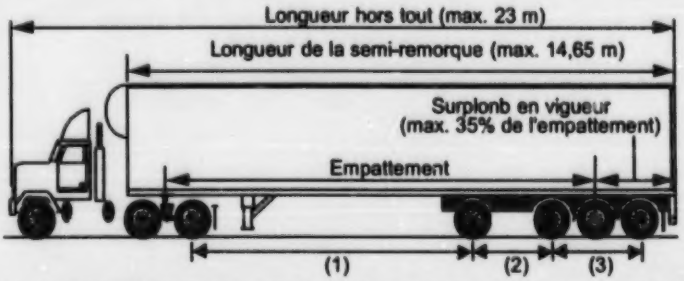
ii) soit de conformité aux termes du paragraphe (5) en ce qui a trait à sa conversion.

**5 (2)** La distance entre l'essieu arrière du tracteur et l'essieu simple de la remorque est :

a) d'au moins 6 mètres si l'espacement des essieux de l'essieu tridem de la semi-remorque est d'au moins 3 mètres et de moins de 3,6 mètres;

b) d'au moins 5,5 mètres si l'espacement des essieux de l'essieu tridem de la semi-remorque est d'au moins 3,6 mètres et de moins de 3,7 mètres.

**Figure 2 : Tracteur semi-remorque à essieu quadruple autovireur**




Nota : 1) Si l'espacement des essieux de l'essieu tridem est de 3,0 m à moins 3,6 m, l'espace entre les essieux doit être de 6,0 m ou plus.
Si l'espacement des essieux de l'essieu tridem est de 3,6 à 3,7 m, l'espace entre les essieux doit être de 5,5 m ou plus.

2) La distance entre l'essieu tridem et l'essieu simple doit être supérieure à 2,5 m, sans toutefois dépasser 3,0 m.

3) L'espacement des essieux de l'essieu tridem doit être de 3,0 à 3,7 m.

**5 (3)** Le tracteur présente les caractéristiques suivantes :

1. Son essieu avant est pourvu de pneus simples et l'espacement des essieux de l'essieu tandem est d'au moins 1,2 mètre et d'au plus 1,85 mètre.
2. Il n'est pas équipé d'un essieu relevable ou d'un essieu autovireur, qu'il soit levé, abaissé ou rendu inutilisable.
3. Si l'essieu simple de la semi-remorque est relevable, le tracteur
   i. n'est pas équipé d'un dispositif télécommandé ou manuel, ou n'en contient pas, permettant au conducteur de commander l'essieu relevable;
   ii. n'est pas équipé de commandes automatiques actionnées autrement qu'en marche arrière.

**5 (4)** La semi-remorque présente les caractéristiques suivantes :

1. Sa longueur ne dépasse pas 14,65 mètres.
2. Elle comporte quatre essieux constitués d'un essieu avant simple et d'un essieu tridem arrière.
3. L'espace entre l'essieu simple et l'essieu tridem est supérieur à 2,5 mètres, sans dépasser 3 mètres.
4. L'essieu simple est un essieu autovireur pouvant tourner de 20 degrés dans n'importe quelle direction.
5. Si l'essieu simple est pourvu de pneus simples, leur largeur imprimée sur chacun de ceux-ci est d'au moins :

i. 365 mm si l'espacement des essieux de l'essieu tridem est d'au moins 3 mètres et de moins de 3,6 mètres;

ii. 385 mm si l'espacement des essieux de l'essieu tridem est d'au moins 3,6 mètres et d'au plus 3,7 mètres.

6. L'espacement des essieux de l'essieu tridem est d'au moins 3 mètres et d'au plus 3,7 mètres.

7. Les quatre essieux répartissent automatiquement la charge lorsque l'essieu simple est utilisé.

8. Le porte-à-faux effectif ne dépasse pas 35 p. 100 de l'empattement de la semi-remorque.

9. Si l'article 6 prescrit qu'elle doit comporter un dispositif de protection arrière, elle doit en comporter un qui satisfait aux exigences indiquées à cet article.

10. Si l'essieu simple est relevable, la semi-remorque peut être pourvue de commandes manuelles, mais non de commandes automatiques actionnées autrement qu'en marche arrière.

11. Elle est équipée :

i. d'un dispositif qui indique avec précision en kilogrammes le poids total qui s'exerce sur les essieux de la remorque;

ii. d'un dispositif et d'un tableau dont l'utilisation combinée permet d'obtenir rapidement et avec précision le poids total qui s'exerce sur les essieux de la remorque.

**5 (5)** La semi-remorque porte l'étiquette de conformité d'origine et la mention « Régl. 597 (Ont.) – 4 » indiquant que la semi-remorque-ci a été construite conformément aux spécifications indiquées au paragraphe (4) apparaît sur cette étiquette ou sur la plaque d'identification du constructeur de la semi-remorque.

**5 (6)** Si la semi-remorque n'a pas été construite conformément aux spécifications indiquées au paragraphe (4),

a) elle a été convertie par une entreprise autorisée en vertu de la *Loi sur la sécurité des véhicules automobiles* (Canada) à apposer la marque nationale de sécurité ou par un concessionnaire autorisé d'une telle entreprise;

b) la personne qui l'a convertie a apposé une étiquette à côté de l'étiquette de conformité d'origine, indiquant la catégorie révisée de poids brut du véhicule et de poids des essieux,

c) la mention « Régl. 597 (Ont.) – 4 » indiquant que la remorque a été convertie conformément aux

spécifications du paragraphe (4) apparaît sur cette étiquette.

**6. Dispositifs de protection arrière**

**6 (1)** Le présent article s'applique à toutes les semi-remorques à essieu triple autovireur décrites à l'article 4 et à toutes les semi-remorques à essieu quadruple autovireur décrites à l'article 5 :

a) pourvues d'une unité d'essieu qui peut glisser ou qui est fixée de manière que l'arrière du dernier pneu se trouve à plus de 0,3 mètre en-deçà de l'arrière de la remorque;

b) dont la structure arrière est à plus de 0,56 mètre au-dessus du sol lorsque la remorque n'est pas chargée et qu'elle se trouve sur une surface de niveau.

**6 (2)** La remorque doit être pourvue d'un dispositif de protection arrière formé d'une seule poutre horizontale qui y est fixée rigidement et

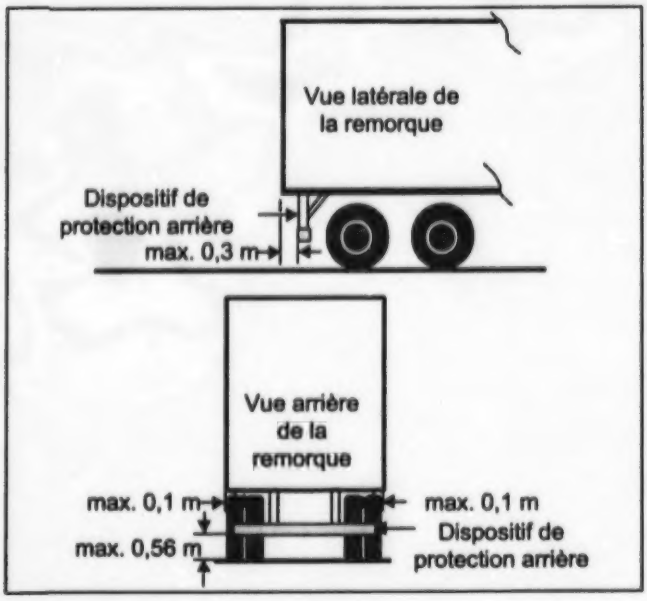
a) qui se prolonge à moins de 0,1 mètre de chaque côté de la remorque;

b) qui se trouve à au plus 0,3 mètre en-deçà de l'arrière de la remorque et aussi près que possible de l'arrière;

c) qui se trouve à au plus 0,56 mètre au-dessus du sol lorsque la remorque n'est pas chargée et qu'elle se trouve sur une surface de niveau.

**6 (3)** Tout dispositif de protection arrière d'une remorque, comme le montre la figure 3, fabriqué après le 26 janvier 1998 doit satisfaire aux exigences applicables conformément à la Federal Motor Vehicle Safety Standard 224 des États-Unis en vigueur depuis le 26 janvier 1998 ou à toute norme correspondante, s'il y a lieu, adoptée en vertu de la *Loi sur la sécurité des véhicules automobiles* (Canada).

**Figure 3 : Exigences relatives au dispositif de protection arrière**




**7. Exemption relative aux pneus**

**7.** Les pneus de l'essieu simple d'une semi-remorque à essieu quadruple autovireur sont exemptés de l'application de l'article 115 [page 151] du Code s'il s'agit de pneus simples et qu'ils sont conformes à l'alinéa 5 du paragraphe 5 (4).

**8. Réduction du poids des semi-remorques à essieu triple**

**8 (1)** Les poids bruts maximaux admis aux termes de l'article 118 [page 153] pour les ensembles de véhicules indiqués aux paragraphes (2), (3) et (4) doivent être établis en soustrayant les nombres indiqués aux paragraphes (2), (3) et (4) du nombre le plus petit parmi les suivants :

1. le poids maximal admis sur l'essieu avant aux termes de l'article 116 [page 151] du Code, plus la somme des poids maximaux admis pour toutes les autres unités d'essieu de l'ensemble de véhicules, indiqués à cet article;

2. le poids maximal admis sur l'essieu avant aux termes de l'article 116 [page 151] du Code, plus la somme des poids maximaux admis pour tout ensemble de deux ou trois essieux, ou toute combinaison de ceux-ci, tels qu'ils sont indiqués à l'article 117 [page 153] du Code, plus le poids maximal admis de toute unité d'essieu, à

l'exclusion de toute unité qui fait partie d'un ensemble d'essieux, indiqués à l'article 116;

3. le poids brut maximal admis prescrit à l'article 2.

**8 (2)** À compter du 1er janvier 2006, il faudra soustraire 3 000 kilogrammes lorsque l'ensemble de véhicules comprend une seule semi-remorque à essieu triple, à moins qu'il ne s'agisse :

a) soit d'une semi-remorque à essieu triple autovireur,

b) soit d'une semi-remorque à vidage par l'arrière,

c) soit d'une citerne semi-remorque servant au transport de dioxyde de carbone,

d) soit d'une citerne semi-remorque cryogénique,

e) soit d'une citerne semi-remorque à essieu traîné.

**8 (3)** À compter du 1er janvier 2011, il faudra soustraire 4 500 kilogrammes lorsque l'ensemble de véhicules comprend une seule semi-remorque à essieu triple, à moins qu'il ne s'agisse d'une semi-remorque à essieu triple autovireur, d'une semi-remorque à vidage par l'arrière ou d'une citerne semi-remorque de quelque type que ce soit.

**8 (4)** À compter du 1er janvier 2021, il faudra soustraire 4 500 kilogrammes lorsque l'ensemble de véhicules comprend une seule citerne semi-remorque, à moins qu'il ne s'agisse d'une semi-remorque à essieu triple autovireur.

**8 (5)** Dans le présent article, tout ensemble de véhicules assujetti à une réduction du poids brut maximal admis du véhicule continue d'être assujetti à cette réduction à moins que la réduction ne soit augmentée.

**9. Augmentation du poids des essieux tandems**

**9 (1)** Les essieux tandems présentant un espacement d'au moins 1,2 mètre, mais inférieur à 1,6 mètre, sont prescrits aux termes de l'article 116 [page 151] du Code lorsqu'ils font partie :

a) d'un tracteur à trois essieux pourvu d'un essieu avant simple équipé de pneus simples et d'un essieu tandem arrière, mais non pourvu d'un essieu relevable ou d'un essieu autovireur, qu'il soit levé, abaissé ou rendu inutilisable;

b) d'une semi-remorque simple n'utilisant aucun autre essieu;

c) d'une semi-remorque à essieu triple autovireur.

**9 (2)** Au lieu des poids maximaux admis pour les unités d'essieu indiqués au tableau des poids des essieux 1 [page 94] de la partie VIII du Code, le poids prescrit pour les unités d'essieu indiquées au paragraphe (1) est de 18 000 kilogrammes.

**10. Augmentation du poids des essieux tridems des semi-remorques à essieu quadruple autovireur**

**10 (1)** Les essieux tridems présentant un espacement des essieux d'au moins 3 mètres et d'au plus 3,7 mètres sont prescrits aux termes de l'article 116 [page 151] du Code lorsqu'ils font partie d'une remorque à essieu quadruple autovireur dont l'essieu simple est utilisé.

**10 (2)** Au lieu des poids maximaux admis pour les unités d'essieu indiqués au tableau des poids des essieux 2 ([page 95] de la partie VIII du Code, le poids prescrit pour les unités d'essieu indiquées au paragraphe (1) est de :

a) 24 000 kilogrammes si l'espacement des essieux est d'au moins 3 mètres, sans dépasser 3,6 mètres;

b) 25 500 kilogrammes si l'espacement des essieux est d'au moins 3,6 mètres et d'au plus 3,7 mètres.

**11. Autres augmentations du poids des essieux tridems**

**11 (1)** Les essieux tridems présentant un espacement des essieux d'au moins 3 mètres et d'au plus 3,7 mètres sont prescrits aux termes de l'article 116 du Code lorsqu'ils font partie d'une semi-remorque simple n'utilisant aucun autre essieu.

**11 (2)** Du 1er janvier 2001 au 31 décembre 2005, au lieu des poids maximaux admis pour les unités d'essieu indiqués au tableau des poids des essieux 2 [page 95] de la partie VIII du Code, le poids prescrit pour les unités d'essieu indiquées au paragraphe (1) présentant un espacement d'essieux d'au moins 3,6 mètres et d'au plus 3,7 mètres est de 25 500 kilogrammes.

**11 (3)** À compter du 1er janvier 2006, au lieu des poids maximaux admis pour les unités d'essieu indiqués au tableau des poids des essieux 2 de la partie VIII du Code [page 95], le poids prescrit pour les unités d'essieu indiquées au paragraphe (1) est de :

a) 24 000 kilogrammes si l'espacement des essieux est d'au moins 3 mètres, sans dépasser 3,6 mètres;

b) 26 000 kilogrammes si l'espacement des essieux est d'au moins 3,6 mètres et d'au plus 3,7 mètres.

# 12. RÈGLEMENT 32/94 – CONFIGURATIONS DE VÉHICULES

## Règlement adopté en vertu de la partie VII du Code de la route

Ce chapitre reproduit le texte intégral du règlement 32/94 qui prescrit les configurations, les dimensions et les poids d'un :

tracteur semi-remorque dont la semi-remorque a une longueur supérieure à 14,65 m;

train double de type A ayant une longueur hors tout de 23 m;

train double de type A, B ou C dont la longueur de caisse est supérieure à 18,5 m ou dont la longueur hors tout est supérieure à 23 m;

autocar dont la longueur dépasse 12,5 m.

Tout véhicule présentant l'une de ces configurations et dimensions et qui satisfait à toutes les conditions de l'édition 1999 du Protocole d'entente concernant un accord fédéral-provincial-territorial sur la réglementation des poids et dimensions des véhicules doit également satisfaire aux exigences supplémentaires du règlement 32/94. Le texte intégral du protocole peut être consulté à l'adresse

http://www.comt.ca/english/programs/trucking/MOU99.pdf.

1. Les définitions qui suivent s'appliquent au présent règlement.

« **centre de rotation** » Centre géométrique de l'unité d'essieu d'une semi-remorque ou de l'unité d'essieu arrière d'un tracteur ou d'une remorque classique.

« **empattement** » Distance longitudinale :

a) du centre de la cheville d'attelage au centre de rotation dans le cas d'une semi-remorque;

b) du centre de l'essieu avant au centre de rotation dans le cas d'un tracteur;

c) du centre d'articulation de la plaque tournante au centre de rotation dans le cas d'une remorque classique.

« **espace entre essieux** » Distance longitudinale séparant deux unités d'essieu consécutives dans un véhicule ou un ensemble de véhicules mesurée à partir du centre de l'essieu arrière de l'unité d'essieu avant et le centre de l'essieu avant de l'autre unité d'essieu.

« **espacement des essieux** » Distance longitudinale entre les parties centrales de l'essieu situé le plus en avant et l'essieu situé le plus en arrière dans une unité d'essieu.

« **essieu autovireur** » Ensemble de deux roues ou plus dont les parties centrales sont disposées sur un plan vertical et transversal et dont les roues peuvent s'articuler en réaction aux forces produites entre les pneus et la route ou par le biais de mécanismes et de tringleries qui fonctionnent sans l'intervention du conducteur.

« **essieu relevable** » Assemblage de deux roues ou plus dont les parties centrales sont disposées sur un plan vertical et transversal qui est muni d'un dispositif servant à modifier (autrement que par un mouvement longitudinal de l'assemblage seulement) le poids transmis à la surface de la voie publique et qui peut relever ses pneus pour qu'ils ne touchent pas à cette surface.

« **essieu tandem** » Essieu double, au sens de la définition donnée dans la partie VIII, dépourvu d'un essieu relevable ou d'un essieu autovireur et dont chaque essieu comporte le même nombre de pneus.

« **essieu tridem** » Essieu triple, au sens de la définition donnée dans la partie VIII, dépourvu d'un essieu relevable ou d'un essieu autovireur et dont chaque essieu comporte le même nombre de pneus.

« **longueur de plate-forme** » Longueur extérieure d'une remorque de l'avant à l'arrière de l'espace de chargement, mais à l'exclusion de toute partie de l'équipement ou du mécanisme

auxiliaire qui dépasse l'avant de la remorque et qui n'est pas destiné au transport de marchandises.

« **porte-à-faux effectif** » Distance longitudinale du centre de rotation de la remorque jusqu'au point situé le plus en arrière, y compris toute charge.

« **rayon d'encombrement** » La plus grande distance horizontale séparant l'axe vertical passant par le centre de la cheville d'attelage de tout point de la semi-remorque à l'avant de la cheville, y compris la charge et tout prolongement de la longueur dû à un équipement ou à un mécanisme auxiliaire.

« **remorque classique** » Remorque conçue de manière que son poids et sa charge reposent sur ses propres essieux; comprend un ensemble constitué d'une semi-remorque et d'un avant-train à sellette.

« **sellette d'attelage** » Dispositif d'accouplement à plateau comportant une cheville d'attelage, des mâchoires de retenue et des plaques dont la moitié inférieure est fixée à la partie arrière d'un bâti de véhicule ou au cadre d'un avant-train à sellette et la moitié supérieure est fixée à la face inférieure de la partie avant d'une semi-remorque dans le but de soutenir et de tracter cette dernière.

« **voie** » Largeur d'un essieu entre les faces extérieures des pneus mesurée en tout point au-dessus du point le plus bas de la jante.

**2.** La dernière remorque arrière d'un ensemble de véhicules décrit dans le présent règlement doit être doté d'un dispositif de protection arrière si elle a été construite après le 14 juillet 1993 et

a) qu'elle est pourvue d'une unité d'essieu qui peut glisser ou être fixée de manière que l'arrière du dernier pneu se trouve à plus de 0,3 mètre en-deçà de l'arrière de la remorque;

b) dont la structure arrière est à plus de 0,56 mètre au-dessus du sol lorsque la remorque n'est pas chargée et qu'elle se trouve sur une surface de niveau.

**3 (1)** Le dispositif de protection arrière d'une remorque, comme le montre la figure 1, doit être formé d'une seule poutre horizontale qui y est fixée rigidement et :

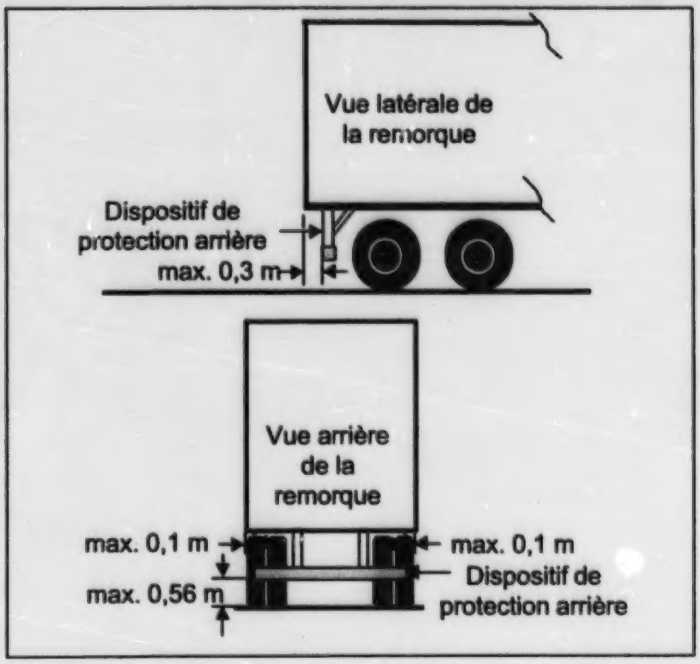
a) qui se prolonge à moins de 0,1 mètre de chaque côté de la remorque,

b) qui se trouve à au plus 0,3 mètre en-deçà de l'arrière de la remorque et aussi près que possible de l'arrière;

c) qui se trouve à au plus 0,56 mètre au-dessus du sol lorsque la remorque n'est pas chargée et qu'elle se trouve sur une surface de niveau.

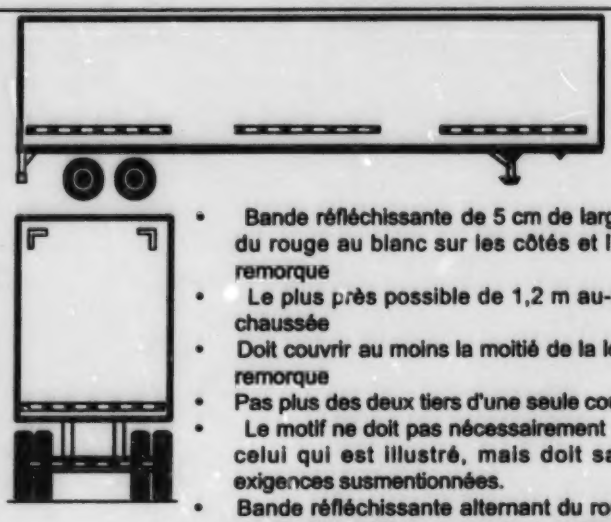
**3 (2)** Le dispositif de protection arrière d'une remorque, comme le montre la figure 1, fabriquée après le 26 janvier 1998 doit satisfaire aux exigences relatives à ce type de dispositif conformément à la Federal Motor Vehicle Safety Standard 224 des États-Unis en vigueur depuis le 26 janvier 1998 ou à toute norme correspondante, s'il y a lieu, adoptée en vertu de la *Loi sur la sécurité des véhicules automobiles* (Canada).

**Figure 1 : Exigences relatives au dispositif de protection arrière**




**4.** Les marques de perceptibilité, comme le montre la figure 2, doivent être conformes à la Federal Motor Vehicle Safety Standard 108, art. 5.7 des États-Unis en vigueur depuis le 1er décembre 1993 ou aux exigences de perceptibilité de la norme de sécurité des véhicules automobiles du Canada 108 en vigueur depuis le 24 janvier 1997.

**Figure 2 : Marques de perceptibilité**



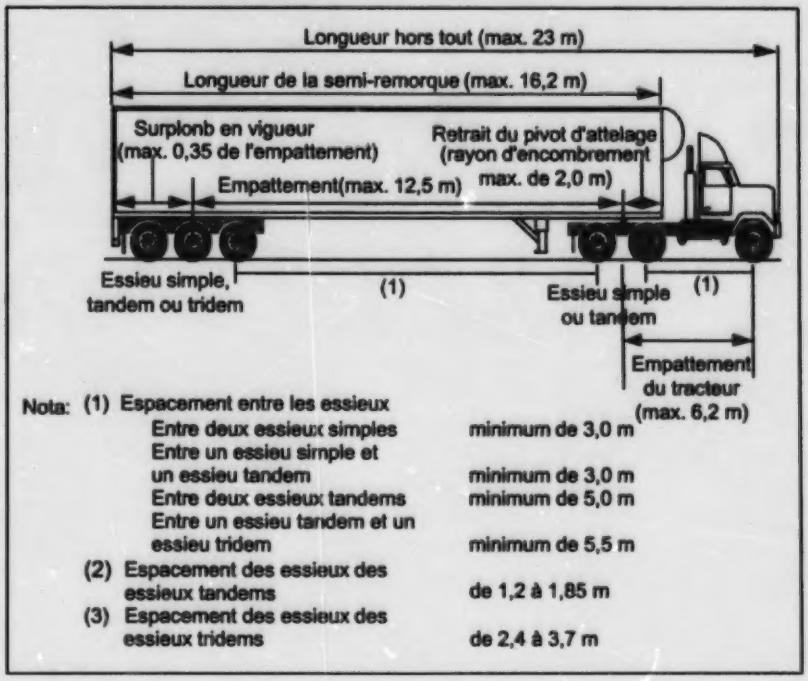
- Bande réfléchissante de 5 cm de largeur alternant du rouge au blanc sur les côtés et l'arrière de la remorque
- Le plus près possible de 1,2 m au-dessus de la chaussée
- Doit couvrir au moins la moitié de la longueur de la remorque
- Pas plus des deux tiers d'une seule couleur
- Le motif ne doit pas nécessairement ressembler à celui qui est illustré, mais doit satisfaire aux exigences susmentionnées.
- Bande réfléchissante alternant du rouge au blanc sur le dispositif de protection arrière ou le pare-chocs arrière
- Chevron blanc de 30 cm de longueur aux coins supérieurs arrière

5. Toutes les roues des véhicules ou des avant-trains à sellette décrits dans le présent règlement et construits après le 19 octobre 1994 doivent être pourvues d'un dispositif de réglage automatique des freins et d'un indicateur de réglage des freins conformément à la Federal Motor Vehicle Safety Standard 121, art. 5.1.8 ou 5.2.2 des États-Unis ou aux exigences correspondantes de la norme de sécurité des véhicules automobiles du Canada 121 en vigueur depuis le 31 mai 1996.

**6. Tracteur et semi-remorque**

6. Tout ensemble de véhicules formé d'un tracteur et d'une semi-remorque, comme le montre la figure 3, peut être utilisé sur une voie publique s'il satisfait aux exigences des articles 7, 8 et 9.

**Figure 3 : Tracteur semi-remorque**




Nota: (1) Espacement entre les essieux

| | |
|---|---|
| Entre deux essieux simples | minimum de 3,0 m |
| Entre un essieu simple et un essieu tandem | minimum de 3,0 m |
| Entre deux essieux tandems | minimum de 5,0 m |
| Entre un essieu tandem et un essieu tridem | minimum de 5,5 m |
| (2) Espacement des essieux des essieux tandems | de 1,2 à 1,85 m |
| (3) Espacement des essieux des essieux tridems | de 2,4 à 3,7 m |

**7 (1)** L'essieu avant du tracteur doit être pourvu de pneus simples et son essieu moteur doit être un essieu simple ou un essieu tandem présentant un espacement de 1,2 à 1,85 mètre.

**7 (2)** L'espacement entre les essieux du tracteur à partir de l'essieu avant ne doit pas être inférieur à trois mètres et l'empattement ne doit pas dépasser 6,2 mètres.

**7 (3)** Le tracteur ne doit pas être pourvu d'un essieu relevable ou d'un essieu autovireur, qu'il soit levé, abaissé ou rendu inutilisable.

**8 (1)** La semi-remorque doit être pourvue d'un essieu simple et d'un essieu tandem présentant un espacement de 1,2 à 1,85 mètre ou d'un essieu tridem présentant un espacement de 2,4 à 3,7 mètres et, si sa largeur dépasse 2,5 mètres, tous ses essieux doivent avoir une voie d'au moins 2,5 mètres.

**8 (2)** Le rayon d'encombrement de la semi-remorque ne doit pas dépasser deux mètres, son empattement ne doit pas dépasser 12,5 mètres et le porte-à-faux effectif, y compris la charge, ne doit pas être supérieur à 35 p. 100 de son empattement.

**8 (3)** La semi-remorque ne doit pas être pourvue d'un essieu relevable ou d'un essieu autovireur, qu'il soit levé, abaissé ou rendu inutilisable.

**8 (4)** Une semi-remorque construite après le 14 juillet 1993 doit porter les marques de perceptibilité indiquées à l'article 4 [page 185].

**9.** Tout ensemble de véhicules, y compris la charge, ne doit pas avoir une longueur de plus de vingt-trois mètres et le poids qui s'exerce sur n'importe quel pneu ne doit pas être supérieur à 3 000 kilogrammes.

**10. Train double de type A**

**10 (1)** Un train double de type A, comme le montre la figure 4, doit être formé d'un tracteur, d'une semi-remorque et :

a) soit d'un avant-train à sellette attaché à un seul dispositif d'attelage sur l'axe de la semi-remorque et d'une autre semi-remorque;

b) soit d'une remorque classique attelée à la semi-remorque comme si un avant-train à sellette était utilisé et attaché à un seul dispositif d'attelage sur l'axe de la semi-remorque.

**10 (2)** Un train double de type A peut être utilisé sur une voie publique s'il satisfait aux exigences des articles 11 à 14.

**11.** Le tracteur d'un train double de type A doit satisfaire aux exigences de l'article 7 [page 187].

**12 (1)** La première semi-remorque doit être pourvue d'un essieu simple ou d'un essieu tandem présentant un espacement de 1,2 à 1,85 mètre et, si sa largeur dépasse 2,5 mètres, tous ses essieux doivent avoir une voie d'au moins 2,5 mètres.

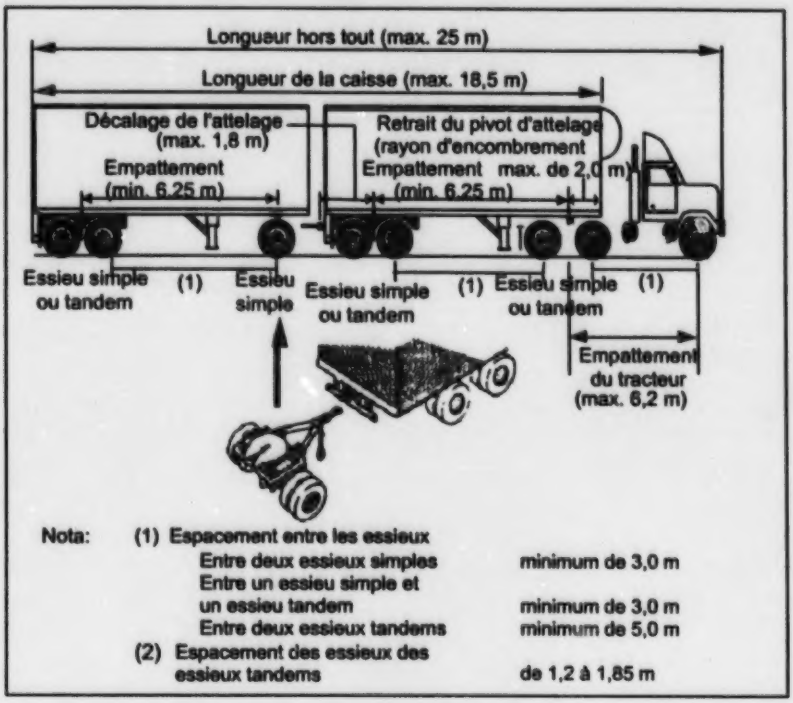
**12 (2)** L'espacement entre les essieux à partir de l'unité d'essieu moteur du tracteur doit être d'au moins :

a) trois mètres si l'une des unités d'essieu ne comporte qu'un essieu;

b) cinq mètres si les deux unités d'essieu sont des essieux tandems.

**12 (3)** Le rayon d'encombrement de la première semi-remorque ne doit pas dépasser deux mètres, son empattement ne doit pas être inférieur à 6,5 mètres et l'écart d'attelage ne doit pas dépasser 1,8 mètre.

**Figure 4 : Train double de type A**




**12 (4)** La première semi-remorque ne doit pas être pourvue d'un essieu relevable ou d'un essieu autovireur, qu'il soit levé, abaissé ou rendu inutilisable.

**12 (5)** La définition qui suit s'applique au présent article.

« écart d'attelage » Distance longitudinale du centre de pivotement de la première semi-remorque au point d'articulation du dispositif d'attelage servant à tirer la deuxième remorque.

**13 (1)** La deuxième remorque doit être pourvue d'un essieu à l'avant et d'un essieu simple ou d'un essieu tandem à l'arrière présentant un espacement de 1,2 à 1,85 mètre et, si sa largeur dépasse 2,5 mètres, tous ses essieux doivent avoir une voie d'au moins 2,5 mètres.

**13 (2)** L'empattement de la deuxième remorque ne doit pas être inférieur à 6,25 mètres et l'espacement entre les essieux à partir de l'unité d'essieu avant ne doit pas être inférieure à trois mètres.

**13 (3)** La deuxième remorque ne doit pas être pourvue d'un essieu relevable ou d'un essieu autovireur, qu'il soit levé, abaissé ou rendu inutilisable.

**13 (4)** Le poids brut de la deuxième remorque ne doit pas dépasser le poids combiné de l'unité d'essieu moteur du tracteur et de l'unité d'essieu de la première semi-remorque.

**14 (1)** La longueur de la caisse d'un train double de type A ne doit pas dépasser 18,5 mètres et le poids qui s'exerce sur n'importe quel pneu ne doit pas être supérieur à 3 000 kilogrammes.

**14 (2)** Toute remorque construite après le 14 juillet 1993 et qui fait partie d'un train double de type A doit comporter les marques de perceptibilité indiquées à l'article 4 [page 185].

**14 (3)** Le poids brut d'un train double de type A doit être calculé conformément Code, sauf que, dans le calcul, la charge de l'essieu avant est égale à la charge réelle de l'essieu avant ou 5 499 kilogrammes, selon le moins élevé des deux, et que le poids brut ne doit pas dépasser :

a) 41 900 kilogrammes s'il y a cinq essieux;

b) 49 800 kilogrammes s'il y a six essieux;

c) 53 500 kilogrammes s'il y a sept ou huit essieux fixes.

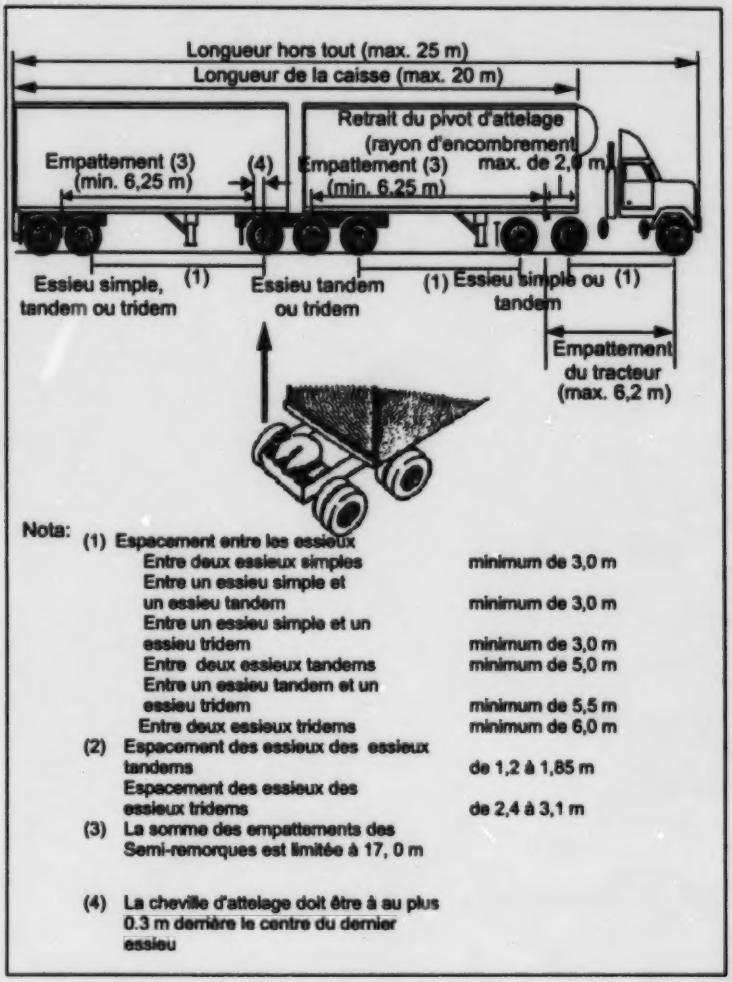
**15. Train double de type B**

**15 (1)** Un train double de type B, comme le montre la figure 5, doit être formé d'un tracteur et de deux semi-remorques dont la deuxième doit être accouplée à l'aide d'une sellette d'attelage dont la moitié inférieure est fixée à l'arrière de la première semi-remorque.

**15 (2)** Un train double de type B peut être utilisé sur une voie publique s'il satisfait aux exigences des articles 16 à 19.

**16.** Le tracteur doit satisfaire aux exigences de l'article 7 [page 187].

**Figure 5 : Train double de type B**




Nota:

(1) Espacement entre les essieux

| | |
|---|---|
| Entre deux essieux simples | minimum de 3,0 m |
| Entre un essieu simple et un essieu tandem | minimum de 3,0 m |
| Entre un essieu simple et un essieu tridem | minimum de 3,0 m |
| Entre deux essieux tandems | minimum de 5,0 m |
| Entre un essieu tandem et un essieu tridem | minimum de 5,5 m |
| Entre deux essieux tridems | minimum de 6,0 m |

(2) Espacement des essieux des essieux tandems de 1,2 à 1,85 m

Espacement des essieux des essieux tridems de 2,4 à 3,1 m

(3) La somme des empattements des Semi-remorques est limitée à 17, 0 m

(4) La cheville d'attelage doit être à au plus 0.3 m derrière le centre du dernier essieu

**17 (1)** La première semi-remorque doit être pourvue d'un essieu tandem présentant un espacement de 1,2 à 1,85 mètre ou d'un essieu tridem présentant une espacement de 2,4 à 3,1 mètres et tous ses essieux doivent avoir une voie d'au moins 2,5 mètres.

**17 (2)** Le rayon d'encombrement de la première semi-remorque ne doit pas dépasser deux mètres et l'empattement doit être d'au moins 6,25 mètres.

**17 (3)** L'espacement entre les essieux à partir de l'unité d'essieu moteur du tracteur doit être d'au moins :

a) trois mètres si l'une des unités d'essieu ne comporte qu'un essieu;

b) cinq mètres si les deux unités d'essieu sont des essieux tandems;

c) 5,5 mètres si les unités d'essieu sont un essieu tandem et un essieu tridem.

**17 (4)** La première semi-remorque ne doit pas être pourvue d'un essieu relevable ou d'un essieu autovireur, qu'il soit levé, abaissé ou rendu inutilisable.

**17 (5)** La sellette d'attelage doit être fixée de manière que la cheville d'attelage de la dernière remorque, lorsqu'elle est attelée, ne se trouve pas à plus de 0,3 mètre derrière le centre du dernier essieu de la première semi-remorque.

**18 (1)** La deuxième semi-remorque doit être pourvue :

a) soit d'un essieu simple;

b) soit d'un essieu tandem présentant un espacement de 1,2 à 1,85 mètre;

c) soit d'un essieu tridem présentant un espacement de 2,4 à 3,1 mètres si l'ensemble de véhicules ne comporte pas plus de neuf essieux fixes.

**18 (1.1)** Les essieux de la deuxième semi-remorque doivent avoir une voie d'au moins 2,5 mètres.

**18 (2)** L'empattement de la deuxième semi-remorque ne doit pas être inférieur à 6,25 mètres

**18 (3)** L'espace entre les essieux à partir de l'unité d'essieu de la première semi-remorque doit être d'au moins :

a) trois mètres si l'une des unités d'essieu ne comporte qu'un essieu;

b) cinq mètres si les deux unités d'essieu sont des essieux tandems;

c) 5,5 mètres si les unités d'essieu sont un essieu tandem et un essieu tridem;

d) six mètres si les deux unités d'essieu sont des essieux tridems.

**18 (4)** La deuxième semi-remorque ne doit pas être pourvue d'un essieu relevable ou d'un essieu autovireur, qu'il soit levé, abaissé ou rendu inutilisable.

**19 (1)** La longueur de la caisse d'un train double de type B ne doit pas dépasser vingt mètres et le poids qui s'exerce sur n'importe quel pneu ne doit pas être supérieur à 3 000 kilogrammes.

**19 (2)** La somme des empattements des semi-remorques d'un train double de type B ne doit pas dépasser dix-sept mètres.

**19 (3)** Toute remorque construite après le 14 juillet 1993 et qui fait partie d'un train double de type B doit comporter les marques de perceptibilité indiquées à l'article 4 [page 185].

**19 (4)** Le poids brut d'un train double de type B doit être calculé conformément au Code, sauf que, dans le calcul, il faut utiliser le tableau A au lieu du tableau des poids bruts 22 du règlement 597 des Règlements révisés de l'Ontario, 1990 s'il y a sept essieux et le tableau B, au lieu du tableau 29 de ce règlement, s'il y a huit ou neuf essieux fixes.

**Tableau A**

**Poids bruts admis pour un train double de type B à 7 essieux**

| Longueur de base (en mètres) | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | |
|---|---|---|
| | 5 000 ou moins | 5 001 à 6 000 inclusivement |
| Moins de 17,00 | 55 900 | 56 500 |
| 17,00 à moins de 17,25 | 56 300 | 56 600 |
| 17,25 à moins de 17,50 | 56 700 | 57 000 |
| 17,50 à moins de 17,75 | 57 100 | 57 400 |
| 17,75 à moins de 18,00 | 57 500 | 57 800 |
| 18,00 à moins de 18,25 | 57 900 | 58 200 |
| 18,25 à moins de 18,50 | 58 400 | 58 600 |
| 18,50 à moins de 18,75 | 58 800 | 59 000 |
| 18,75 à moins de 19,00 | 59 300 | 59 500 |
| 19,00 à moins de 19,25 | 56 700 | 59 900 |
| 19,25 et plus | 60 100 | 60 300 |

**Tableau B**

**Poids bruts admis pour un train double de type B à 8 ou 9 essieux fixes**

| Longueur de base (en mètres) | Poids sur l'essieu avant (en kilogrammes) | |
|---|---|---|
| | 5 000 ou moins | 5 001 à 6 000 inclusivement |
| Moins de 19,00 | 60 600 | 61 000 |
| 19,00 à moins de 19,25 | 61 100 | 61 400 |
| 19,25 à moins de 19,40 | 61 500 | 61 800 |
| 19,40 à moins de 19,75 | 61 700 | 62 500 |
| 19,75 à moins de 20,00 | 62 100 | 62 900 |
| 20,00 à moins de 20,25 | 62 300 | 63 100 |
| 20,25 à moins de 20,50 | 62 600 | 63 300 |
| 20,50 à moins de 20,75 | 62 900 | 63 500 |
| 20,75 à moins de 21,00 | 63 100 | 63 500 |
| 21,00 à moins de 21,25 | 63 300 | 63 500 |
| 21,25 et plus | 63 500 | 63 500 |

**20. Train double de type C**

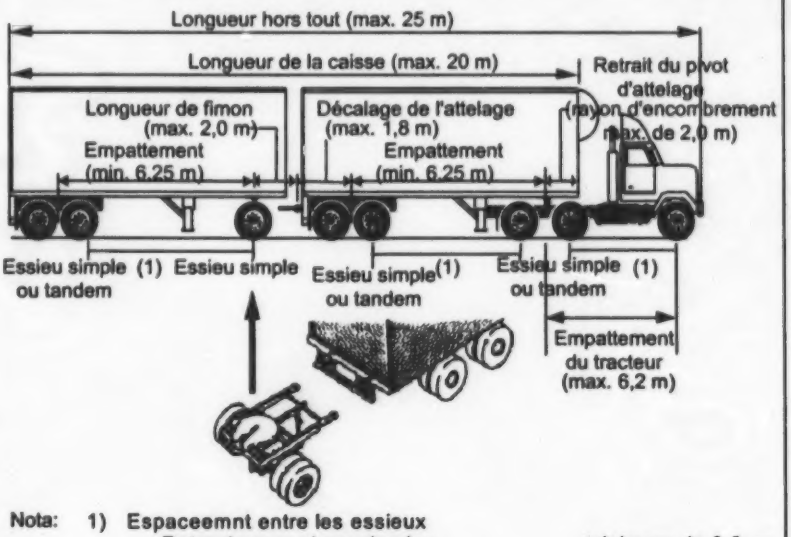
**20 (1)** Un train double de type C, comme le montre la figure 6, doit être formé d'un tracteur et de deux semi-remorques dont la seconde doit être fixée à la première au moyen d'un avant-train à sellette à cadre fixe sur le plan horizontal attelé à l'aide de deux dispositifs d'attelage situés sur une ligne transversale horizontale de la première semi-remorque et qui empêchent toute rotation sur le plan horizontal autour des points d'attelage.

**20 (2)** Un train double de type C peut être utilisé sur une voie publique s'il satisfait aux exigences des articles 21 à 25.

**21.** Le tracteur d'un train double de type C doit satisfaire aux exigences de l'article 7 [page 187].

**22.** La première semi-remorque doit satisfaire aux exigences des paragraphes 12 (1), (2), (3) et (4) [page 188] et doit, en plus, être pourvue d'un dispositif d'attelage qui satisfait aux exigences de l'article 904 de la *Loi sur la sécurité des véhicules automobiles* (Canada).

**Figure 6 : Train double de type C**




Nota: 1) Espaceemnt entre les essieux

| | |
|---|---|
| Entre deux essieux simples | minimum de 3,0 m |
| Entre un essieu simple et un essieu tandem | minimum de 3,0 m |
| Entre deux essieux tandems | minimum de 5,0 m |

2) Espacement des essieux des essieux tandems de 1,2 à 1,85 m

3) Le poids combiné qui s'exerce sur l'essieu de l'avant-train à sellette et sur l'essieu tandem de la première semi-remorque ne doit pas dépasser 23 000 kilogrammes.

**23 (1)** L'avant-train à sellette dont il est question au paragraphe 20 (1) doit être pourvu d'un timon d'attelage dont la longueur ne dépasse pas deux mètres et doit satisfaire aux exigences de l'article 903 de la *Loi sur la sécurité des véhicules automobiles* (Canada).

**23 (2)** La voie de l'avant-train à sellette doit être d'au moins 2,5 mètres si la largeur de la deuxième remorque dépasse 2,5 mètres.

**23 (3)** La définition suivante s'applique au présent article.

« timon d'attelage » Structure de remorquage raccordée au cadre de châssis de l'avant-train à sellette et qui comporte un œil ou un dispositif équivalent permettant de l'accoupler à l'attelage d'un tracteur.

**24 (1)** La deuxième semi-remorque doit être pourvue d'un essieu simple ou tandem présentant un espacement de 1,2 à 1,85 mètre et, si sa largeur dépasse 2,5 mètres, tous ses essieux doivent avoir une voie d'au moins 2,5 mètres.

**24 (2)** La deuxième semi-remorque doit avoir un empattement d'au moins 6,25 mètres.

**24 (3)** Le poids combiné de l'essieu de l'avant-train à sellette et de l'unité d'essieu de la deuxième remorque ne doit pas dépasser le poids combiné de l'unité d'essieu moteur du tracteur et de l'unité d'essieu de la première semi-remorque.

**24 (4)** La deuxième semi-remorque ne doit pas être pourvue d'un essieu relevable ou d'un essieu autovireur, qu'il soit levé, abaissé ou rendu inutilisable.

**25 (1)** La longueur de la caisse d'un train double de type C ne doit pas dépasser vingt mètres.

**25 (2)** Le poids qui s'exerce sur n'importe quel pneu d'un train double de type C ne doit pas être supérieur à 3 000 kilogrammes et le poids combiné qui s'exerce sur l'essieu tandem de la première semi-remorque avant et sur l'essieu de l'avant-train à sellette ne doit pas être supérieur à 23 000 kilogrammes.

**25 (3)** Toute semi-remorque construite après le 14 juillet 1993 et qui fait partie d'un train double de type C doit comporter les marques de perceptibilité indiquées à l'article 4 [page 185].

**25 (4)** Le poids brut d'un train double de type C doit être calculé conformément au Code, sauf que, dans le calcul, la charge de l'essieu avant doit être égale à la charge réelle de l'essieu avant ou 5 499 kilogrammes, selon le moins élevé des deux, et que le poids brut ne doit pas dépasser :

a) 41 900 kilogrammes s'il y a cinq essieux;

b) 49 800 kilogrammes s'il y a six essieux;

c) 54 600 kilogrammes s'il y a sept essieux;

d) 58 500 kilogrammes s'il y a huit essieux fixes.

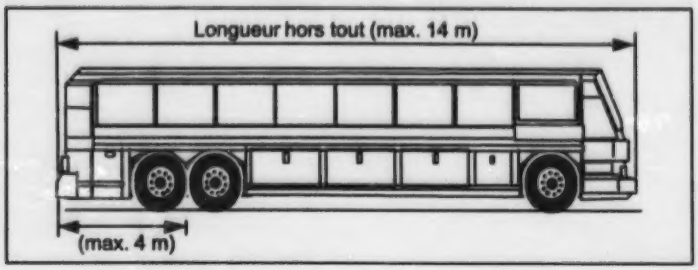
**26. Autocar**

**26 (1)** Un autocar, comme le montre la figure 7, peut être utilisé sur une voie publique s'il satisfait aux exigences du présent article.

**26 (2)** L'autocar doit être équipé d'un groupe propulseur monté à l'arrière de l'essieu avant, d'une suspension pneumatique ou à barres de torsion, de sièges à dossier inclinable et d'un espace de rangement des bagages séparé de la cabine passagers.

**26 (3)** La longueur hors tout de l'autocar, y compris les pare-chocs, ne doit pas dépasser quatorze mètres.

**Figure 7 : Autocar**




**26 (4)** L'autocar doit être pourvu de trois essieux et tout essieu tandem ou ensemble de deux essieux doit présenter un espacement de 1,2 à 1,85 mètre.

**26 (5)** La distance longitudinale entre le centre géométrique d'un essieu double ou d'un ensemble de deux essieux et l'arrière de l'autocar, y compris les pare-chocs, ne doit pas dépasser quatre mètres.

**26 (6)** Tout ensemble de deux essieux doit répartir la charge qu'il supporte entre les essieux suivant un rapport correspondant au nombre de pneus de chaque essieu.

**27. Essieux relevables sur un ensemble à deux remorques**

**27 (1)** Malgré les paragraphes 12 (4), 13 (3), 17 (4) et 20 (4), l'article 22, et le paragraphe 24 (4), les deux remorques d'un train double de type A, comme le montre la figure 8, les deux remorques d'un train double de type B, comme le montre la figure 9, et les deux remorques d'un train double de type C, comme le montre la figure 10, peuvent être pourvues d'un essieu relevable si :

a) la longueur de la plate-forme de l'une ou l'autre des remorques ne dépasse pas 8,7 mètres;

b) la longueur de la caisse ne dépasse pas 18,5 mètres;

c) le train double de type A ou C comporte huit essieux fixes, à l'exclusion des essieux relevables;

d) le train double de type B comporte huit ou neuf essieux fixes, à l'exclusion des essieux relevables;

e) les essieux relevables se trouvent à l'avant de la dernière unité d'essieu fixe de la remorque lorsque le véhicule est utilisé;

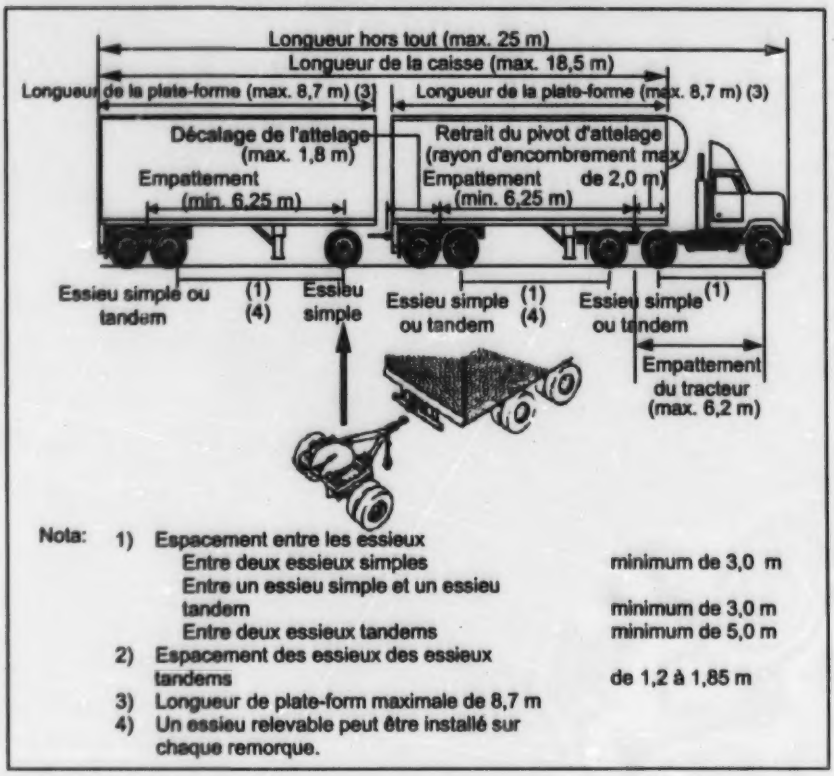
f) les essieux relevables sont levés lorsque le véhicule roule sur une voie publique;

g) aucune remorque n'est pourvue d'un essieu autovireur, à moins que cet essieu ne soit également un essieu relevable;

h) tous les véhicules d'un train double de type A, B ou C, y compris un avant-train à sellette, satisfont à toutes les autres exigences du Code ou du présent règlement qui seraient applicables si la remorque n'était pas pourvue d'essieux relevables.

**27 (2)** Les essieux relevables doivent être exclus du calcul du poids brut admis comme le prescrivent le Code et les règlements.

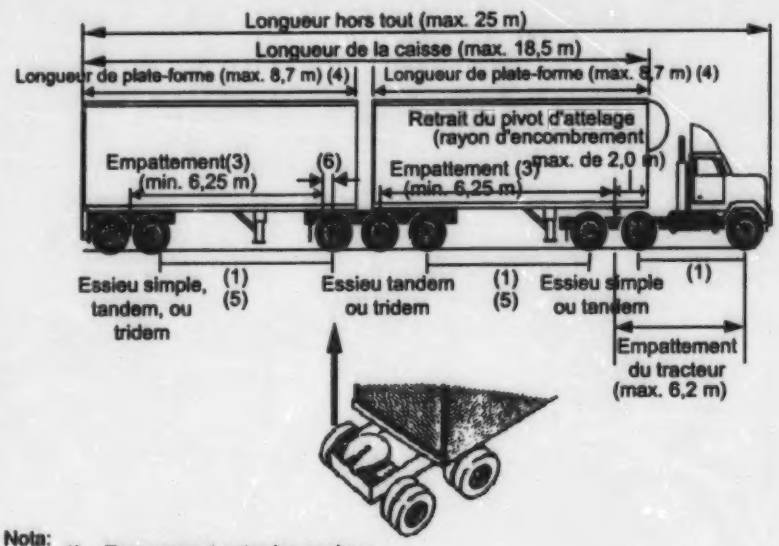
**Figure 8 : Train double de type A**




Nota:

1) Espacement entre les essieux
   - Entre deux essieux simples — minimum de 3,0 m
   - Entre un essieu simple et un essieu tandem — minimum de 3,0 m
   - Entre deux essieux tandems — minimum de 5,0 m
2) Espacement des essieux des essieux tandems — de 1,2 à 1,85 m
3) Longueur de plate-form maximale de 8,7 m
4) Un essieu relevable peut être installé sur chaque remorque.

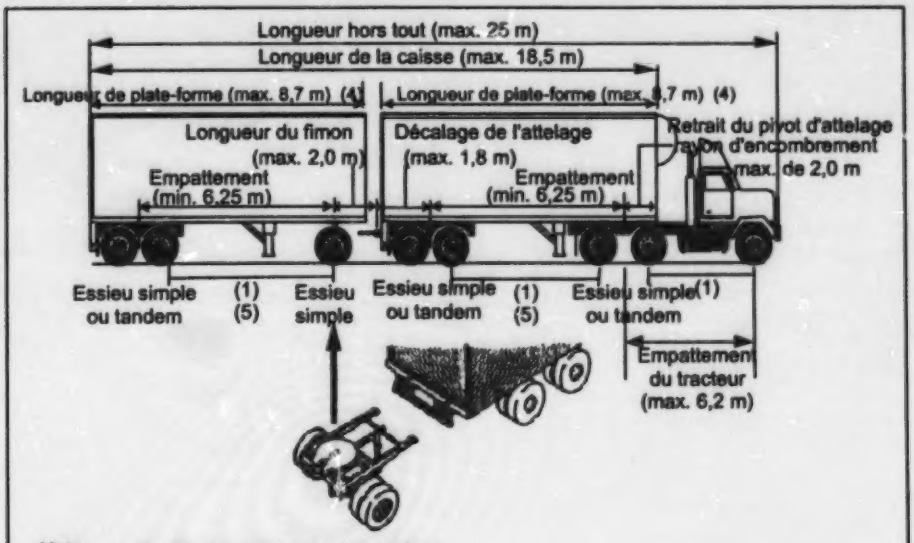
## Figure 9 : Train double de type B




Nota:

1) Espacement entre les essieux
   - Entre deux essieux simples — minimum de 3, 0 m
   - Entre un essieu simple et un essieu tandem — minimum de 3,0 m
   - Entre un essieu simple et un essieu tridem — minimum de 3,0 m
   - Entre deux essieux tandems — minimum de 3,0 m
   - Entre un essieu tandem et un essieu tridem — minimum de 5,0 m
   - Entre deux essieux tridems — minimum de 6,0 m
2) Espacement des essieux des essieux tandems — de 1,2 à 1,85 m
   Espacement des essieux des essieux tridems — de 2,4 à 3,1 m
3) La somme des empattements de semi-remorques est limitée à 17,0 m
4) Longueur de plate-forme maximale de 8,7 m
5) Un essieu relevable peut être installé sur chaque remorque.
6) La cheville d'attelage de doit pas se trouver à plus de 0,3 m derrière le centre du dernier essieu

## Figure 10 : Train double de type C




Nota:

1) Espacement entre les essieux
   - Entre deux essieux simples — minimum de 3,0 m
   - Entre un essieu simple et un essieu tandem — minimum de 3,0 m
   - Entre deux essieux tandems — minimum de 5,0 m
2) Espacement des essieux des essieux tandems — de 1,2 à 1,85 m
3) Le poids combiné qui s'exerce sur l'essieu de l'avant-train à sellette et sur l'essieu tandem de la première semi-remorque ne doit pas dépasser 23 000 kilogrammes
4) Longueur de plate-forme maximale de 8,7 m
5) Un essieu relevable peut être installé sur chaque remorque

# 13. Peines

Ce chapitre résume les peines prévues en vertu des parties VII et VIII du Code de la route à la suite d'une déclaration de culpabilité relativement à une infraction résultant du fait qu'un véhicule, une charge, une autorisation ou un poids ne sont pas conformes aux dispositions du Code de la route ou des règlements.

## AUTORITÉS

Un agent de police ou un agent du ministère est autorisé à peser un véhicule afin d'en établir le poids brut admis et peut exiger qu'il soit conduit à un poste de pesée afin de procéder à sa pesée, Code de la route, art. 124 [page 157]. S'il est constaté que le poids d'un essieu ou d'un ensemble d'essieux dépasse le poids permis, l'agent peut détenir le véhicule et exiger que le conducteur répartisse à nouveau la charge ou en retranche une partie ou enlève la charge si le véhicule dépasse le poids brut admis, Code de la route, art. 124 [page 157].

## PEINES EN CAS DE REFUS

Un conducteur qui refuse de conduire son véhicule à un poste de pesée est passible d'une amende de 200 à 1 000 $ (ou de 200 à 20 000 $ dans le cas d'un véhicule utilitaire) et d'une suspension de son permis de conduire pendant une période maximale de 30 jours, Code de la route, art. 124 [page 157]. Le conducteur est passible de la même amende s'il refuse de répartir à nouveau la charge ou gêne le mesurage ou la pesée.

## PEINES EN CAS D'INFRACTION

Toute personne qui ne respecte pas les limites de poids d'un pneu, d'une unité d'essieu, d'un ensemble d'essieux ou le poids brut, en vertu du Code de la route ou d'un règlement, est passible d'une amende établie en fonction du poids qui dépasse le poids permis, Code de la route, art. 125 [page 159]. Le barème des amendes maximales est indiqué à la figure 22 ci-dessous. L'amende est fonction de la surcharge réelle arrondie à 100 kg près. Le même barème s'applique à l'expéditeur de marchandises responsable si le véhicule est mal chargé, Code de la route, art. 126 [page 161].

**Figure 22 : Barème des amendes imposées pour une surcharge**

| Surcharge | Amende |
|---|---|
| Jusqu'à 2 500 kg | 5 $ par 100 kg, mais en aucun cas inférieure à 100 $ |
| 2 500 à 4 999 kg | 10 $ par 100 kg |
| 5 000 à 7 499 kg | 12 $ par 100 kg |
| 7 500 à 9 999 kg | 15 $ par 100 kg |
| 10 000 à 14 999 kg | 20 $ par 100 kg |
| 15 000 kg ou plus | 25 $ par 100 kg |

## PEINE EN CAS DE MAUVAISE UTILISATION D'UN ESSIEU RELEVABLE

À toute amende pour une infraction de surcharge s'ajoute une amende de 200 à 1 000 $ si un essieu relevable est relevé (autre que dans certaines circonstances prévues) ou si cet essieu est utilisé et contribue à la surcharge, Code de la route, paragr. 125 (2), 125 (3) et 125 (4) [page 160].

## PEINES EN CAS DE NON-CONFORMITÉ AUX LIMITES DE DIMENSIONS

Toute personne qui contrevient aux dispositions régissant les limites de dimensions du véhicule ou de la charge est passible d'une amende de 200 à 1 000 $ (ou de 200 à 20 000 $ dans le cas d'un véhicule utilitaire) et de la suspension du certificat d'immatriculation du véhicule pour une période maximale de six mois, Code de la route, paragr. 109 (15) [page 135].

## MONTANTS DES SURAMENDES COMPENSATOIRES

L'amende en cas de déclaration de culpabilité pour une infraction aux limites de poids et de dimensions du Code de la route est prélevée en vertu de la Loi sur les infractions provinciales. Cette loi impose une suramende pour toutes les infractions provinciales, sauf pour les infractions de stationnement, qui s'ajoute à l'amende imposée pour l'infraction et est versée dans le fonds des victimes d'actes criminels. Le barème des suramendes compensatoires, indiqué à la figure 23 ci-dessous, est tiré du règlement 785/95 adopté en vertu de la Loi sur les infractions provinciales.

**Figure 23 : Suramendes compensatoires**

| Pour une amende de | la suramende est de |
|---|---|
| 0 – 50 $ | 10 $ |
| 51 – 75$ | 15 $ |
| 76 – 100 $ | 20 $ |
| 101 – 150 $ | 25 $ |
| 151 – 200 $ | 35 $ |
| 201 – 250 $ | 50 $ |
| 251– 300 $ | 60 $ |
| 301 – 350 $ | 75 $ |
| 351 – 400 $ | 85 $ |
| 401 – 450 $ | 95 $ |
| 451 – 500 $ | 110 $ |
| 501 – 1 000 $ | 125 $ |
| Plus de 1 000 $ | 25 % de l'amende |